

Driver Test Station 2

Uno strumento di misura per analizzare dal punto di vista fisico la capacità di guida dell'utente.





NEL RISPETTO DELLA tradizione svedese di sicurezza, Autoadapt lavora in maniera attiva per aumentare il livello di sicurezza dei prodotti per l'adattamento dei veicoli. Riteniamo che la nostra missione sia di offrire a guidatori e passeggeri con mobilità ridotta la stessa sicurezza di tutti gli altri automobilisti. Dal maggio 2009 abbiamo un laboratorio di verifica, Autoadapt Safety Centre, che è accreditato da SWEDAC secondo la norma ISO/IEC 17025:2005. In questo laboratorio ci accertiamo che i nostri prodotti mantengano le nostre promesse nel campo della qualità, funzionalità e sicurezza. Abbiamo anche un sistema di

qualità certificato secondo ISO 9001:2008, che assicura che tutto ciò che facciamo sia interamente documentato, dal progetto al controllo finale al rodaggio.

DTS è stato progettato in collaborazione con diverse organizzazioni e aziende nel campo dell'adattamento. Questa collaborazione è preziosa e ci aiuta a migliorare continuamente il prodotto. Oggigiorno DTS è utilizzato sia nel settore pubblico che quello privato e contribuisce ad aumentare la quantità di veicoli adattati in maniera corretta e sicura.



Per garantire la sicurezza degli utenti, tutti i prodotti Autoadapt sono progettati e testati secondo le regole e le norme di direttiva vigenti.



1976
ISO/IEC 17025



Perchè DTS?

Per verificare forza, mobilità, reazioni e comportamento in un ambiente calmo e sicuro.

DTS NON È un simulatore, è uno strumento di misura per eseguire verifiche avanzate della capacità fisiche di guida di un utente. Con DTS si verificano le funzioni fondamentali come l'uso del volante, l'accelerazione e la frenata per assicurarsi che l'utente possa condurre un veicolo in maniera sicura. Il rapporto generato fornisce dati oggettivi su cui basare un'analisi. In questo modo è più facile eseguire una valutazione corretta del tipo di adattamento e di modello di auto necessari e l'utente può fidarsi del risultato. Il rapporto rappresenta anche un supporto in caso di decisioni negative, che possono essere difficili da motivare senza risultati oggettivi. Se uno dei valori è basso,

ciò non significa automaticamente che la persona non sia adatta come guidatore; La sfida per l'adattamento dei veicoli sta proprio nel trovare metodi che permettano di guidare nonostante le limitazioni fisiche. DTS è consegnato con diverse soluzioni intelligenti, per creare un ambiente di guida adatto alle necessità e ai desideri dell'utente.

È importante puntualizzare che DTS non dà informazioni sulle condizioni psichiche dell'utente. Se ci sono i presupposti fisici, consigliamo sempre che l'utente si eserciti a guidare con un istruttore esperto per assicurarsi della sua idoneità alla guida.





VOLANTE

Volante con posizione e resistenza regolabili per essere adattabile alla posizione di guida e alle capacità di tutti gli utenti. La posizione di guida giusta è fondamentale per la riuscita del test.



ADATTATORE

Adattatore montato sul volante per il fissaggio dei pomelli in dotazione. È possibile scegliere tra 7 modelli per ottimizzare la capacità di uso del volante.



COMANDI MANUALI

Comandi per freno e acceleratore montati su volante e sul pavimento. Questi comandi sono progettati per dare la sensazione di guida più realistica possibile.



DTS è disponibile in due versioni, per guida a destra e a sinistra. È possibile utilizzare entrambe le varianti con o senza il telaio a 6 vie.



TELAIO A 6 VIE

Il telaio a 6 vie regola il sedile in altezza e longitudinalmente e lo gira verso l'esterno per facilitare il trasferimento tra sedile e sedia a rotelle. Il trasferimento in sé offre informazioni importanti sul tipo di adattamento e di modello di auto opportuni. Il sedile ha schienale, bracciolo e poggiatesta regolabili. La comodità di seduta dell'utente è un presupposto per potere prestare al meglio durante il test. Il telaio a 6 vie è facile da spostare se l'utente vuole eseguire il test dalla propria sedia a rotelle.



RUOTE

Tre ruote ripiegabili per spostamenti facili e veloci all'interno. Quando le ruote sono abbassate, DTS è molto stabile.



SCHERMO

Uno schermo da 22" che offre al guidatore una buona panoramica sui diversi test. Adatto specialmente per i test che richiedono una visione periferica.



BRACCIOLO

Bracciolo che previene lo sforzo statico sulle braccia. Provare sia con sia senza bracciolo per identificare le necessità dell'utente.



SUPPORTO PER LAPTOP E POMELLI

Supporto per il laptop dell'operatore e per i pomelli in dotazione. Il posizionamento del computer offre all'operatore una buona visuale sull'utente. L'osservazione dell'utente durante lo svolgimento dei test fornisce informazioni importanti sulla capacità di guida totale.



ANCORAGGIO PER SEDIA A ROTELLE

Attacchi a pavimento per l'ancoraggio della sedia a rotelle dell'utente quando non si utilizza il telaio a 6 vie. È importante che l'utente sia seduto in maniera stabile e sicura durante i test.



PEDALI

2 pedali per l'acceleratore (destra/sinistra) e 1 pedale del freno. L'osservazione della mobilità dei piedi e delle gambe dell'utente fornisce informazioni sull'eventuale necessità di regolazione del livello o se è preferibile utilizzare comandi manuali.

Analisi in tre moduli

Scegliere sezione in base ai presupposti fisici dell'utente.

ESEGUIRE I TEST nel momento in cui i presupposti per una buona prestazione sono migliori. Tenere presente che fattori quali cibo, sonno e medicine possono avere effetti positivi o negativi sui risultati. Osservare attentamente l'utente durante il test per ottenere informazioni che vanno al di là dei valori presentati nel rapporto. Notare per esempio la mobilità di gambe e braccia dell'utente, la capacità di coordinazione dei movimenti e di seguire istruzioni. Il risultato totale del test offrirà un'immagine

chiara dell'adattamento e del modello di veicolo necessari. Una persona istruita da Autoadapt nell'uso di DTS può effettuare test per valutare le necessità fisiche di adattamento dell'utente. Se la valutazione comprende anche le capacità psichiche dell'utente, è necessaria anche una formazione terapeutica. Tenere presente che DTS non può sostituire un test in condizioni di guida reali. Assicurarsi che l'utente sia in grado di condurre un veicolo reale in maniera sicura.

1

Test di forza

Misura la forza di braccia, gambe, mani e piedi dell'utente.

Questo test comprende sei sezioni possibili, in cui si misura la forza fisica durante l'utilizzo di volante, comandi e pedali. In queste sezioni l'utente deve girare, premere e tirare con la massima forza possibile. In questo modo si vedono chiaramente sia la forza che la mobilità.

2

Test a tempo

Misura il tempo di frenata dell'utente.

Questo test comprende tre sezioni possibili, in cui si misura la capacità di frenare con mani e piedi. In queste sezioni, l'utente deve accelerare fino ad una velocità stipulata e poi frenare il più velocemente possibile. In questo modo si vedono chiaramente la stabilità e la resistenza dell'utente.

3

Test di reazione

Misura il tempo di reazione dell'utente.

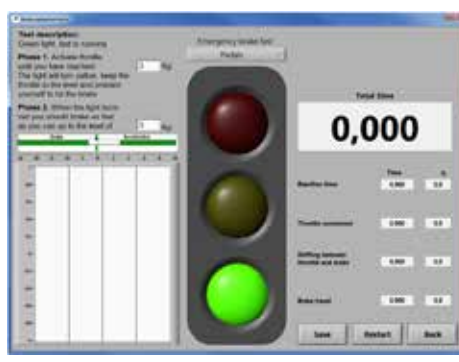
Questo test comprende due sezioni possibili, in cui si misura la capacità di reazione totale. In queste sezioni l'utente deve eseguire le istruzioni che appaiono sullo schermo a intervalli irregolari. In questo modo si vede chiaramente la capacità dell'utente di capire ed elaborare informazioni.

Programma

Facile da capire e usare.

Il programma necessario per utilizzare DTS è gratis, è facile da capire e usare. Per assicurare un funzionamento stabile di DTS, si consiglia di avere un computer dedicato e di installare

il programma su un disco rigido vuoto. Il programma richiede Windows XP o versioni successive.



Cosa ne pensano i nostri operatori

Commenti dalla quotidianità.

” *Io valuto la capacità di guida per persone con disabilità fisiche e/o cognitive. Utilizzo DTS quotidianamente e lo considero molto utile per valutare i tempi di reazione e la gamma di movimenti degli arti superiori dell'utente e per dimostrare alcuni degli adattamenti disponibili. È facile da usare ed è uno strumento di screening veramente valido per le nostre valutazioni pratiche e su strada, che fornisce a noi e agli utenti un feedback istantaneo.*

— Yvette Bateman
Ergoterapeuta, East Anglian DriveAbility
Gran Bretagna



” *Felitec utilizza dal 2010 Driver Test Station per misurare forza e tempi di reazione. Lo strumento di misurazione DTS è diventato una parte naturale dell'adattamento dei veicoli. Oggigiorno ispettori di guida, medici e scuole guida della regione in cui si trova Felitec richiedono questo test come base fondamentale per la valutazione della capacità di guida. Anche gli uffici della motorizzazione civile e le autorità responsabili dei costi di adattamento, in tutta la Germania, utilizzano il rapporto come base per le loro decisioni. Per stabilire i dati di base per forza e tempo di reazione è stato eseguito uno studio all'università di Essen, in cui i partecipanti sono stati divisi in categorie basandosi su capacità di guida e età.*

— Felix Liehr
Direttore generale di Felitec
Germania



” *Presso Autohuset Vestergaard A/S, Handicap og Buscenter, ci affidiamo a DTS per fornire ai nostri clienti adattamenti basati su misurazioni accurate. Offriamo e vendiamo questo servizio a numerosi comuni in Danimarca, i quali vogliono assicurarsi che i loro abitanti ricevano l'aiuto adatto per quanto riguarda movimenti del volante, frenata e tempi di reazione durante la guida. IL DTS è gestito dal nostro ergoterapeuta e dopo il test viene sempre prodotto un rapporto con i risultati. Da quando abbiamo introdotto questo equipaggiamento nel 2010, abbiamo ricevuto solamente reazioni positive.*

— Dorte Falkenberg
Ergoterapeuta, Autohuset Vestergaard A/S
Danimarca



” Siamo fieri di offrire uno degli strumenti migliori sul mercato per valutare le capacità dei guidatori e ottimizzare i presupposti per l'adattamento del veicolo. Misurando la capacità dell'utente di utilizzare forza, muovere gambe e braccia e reagire velocemente, si avrà una base di conoscenza notevolmente migliore quando si pianifica l'adattamento di un veicolo o una pratica per la patente. La valutazione si basa su fatti e la persona sottoposta ai test può essere sicura di essere giudicata in maniera oggettiva.

– Lars-Åke Johansson
Proprietario e direttore generale, Bilinredarna i Våxjö AB
Membro del direttivo dell'associazione di settore adattamento automobilistico svedese
Svezia

” Gli adattamenti di veicoli sono poco comuni in Giappone, perciò molte persone non realizzano che possono guidare anche con mobilità ridotta. Il DTS rappresenta un punto di svolta per coloro che pensavano di non potere mai più guidare un'auto.

– Kazuki Kori
Addestratore tecnico DTS, Office Shimizu
Giappone

” Ritengo che DTS sia uno strumento molto importante per effettuare valutazioni corrette prima di un adattamento. L'equipaggiamento fornisce a voi ed all'utente informazioni importanti su quali scelte di adattamento e di modello di veicolo sono le più adatte.

– Morry Akbarian
Direttore e proprietario, Mobility Engineering
Australia



Rapporto dei risultati

Una fonte di conoscenza e comprensione.

DOPO AVERE ESEGUITO tutte le sezioni del test, viene prodotto un rapporto con tutti i risultati. Questo rapporto viene salvato in due versioni:

PDF: presenta il rapporto in maniera semplice e visuale ed è adatto per la stampa su carta. Il rapporto stampato è un'ottima base per l'analisi e la valutazione dell'adattamento individuale del veicolo.

CSV: un formato adatto per importare le informazioni in diversi tipi di database. Questo formato è indispensabile se si ha intenzione di raccogliere, gestire e ordinare i dati.

[illegible]

Pronto all'uso

Tutto in un solo pacchetto.

ALLA CONSEGNA C'È tutto quello che serve per iniziare a eseguire i diversi test. Il computer per l'operatore non è tuttavia compreso nel pacchetto.

- Driver Test Station, fornito di:
 - comandi manuali, Carospeed™
 - telaio a 6 vie , Autoadapt 6-way base™
 - sedile automobilistico, Compact seat™
 - 2 pedali per l'acceleratore (destra/sinistra) e 1 pedale del freno
 - ancoraggio per sedia a rotelle
 - supporto per laptop e pomelli
 - pomelli, 7 pz.
 - volante con adattatore per pomello
 - schermo, widescreen da 22"
- ruote per il trasporto in interni, 2 pz.
- Chiavetta USB con il software
- Manuale dell'utente
- Strumento di taratura



È possibile ordinare una prolunga per i pedali come accessorio.

DTS è facile da spostare in interni. Per passare attraverso porte strette, è possibile smontare il supporto per laptop e pomelli.

Lunghezza 1760 mm

Larghezza 790 mm

Altezza 1350 mm

Peso 165 kg



La mission dell'Autoadapt è quella di diventare leader mondiale nella fornitura di soluzioni per l'adattamento dei veicoli destinati a persone con limitate o ridotte capacità motorie.

www.autoadapt.com

facebook.com/autoadapt
twitter.com/autoadapt

AUTOADAPT AB

Åkerivägen 7
S-443 61 Stenkullen
Sweden
Phone: +46 302 254 00
E-mail: info@autoadapt.com



Worldwide Safe Mobility Solutions

Included in our corporate group are Autoadapt,
BraunAbility, Bruno, Unwin and Foca-Braun.