

# Driver Test Station 2

Una herramienta de medición para analizar la aptitud física del conductor.





**SIGUIENDO LA TRADICIÓN** sueca de seguridad, Autoadapt trabaja activamente para mejorar el nivel de seguridad de los productos de adaptación de automóviles. Consideramos que es nuestra misión ofrecer a los conductores y pasajeros discapacitados las mismas condiciones de seguridad que a los demás usuarios viales. Desde mayo de 2009 tenemos un laboratorio de pruebas propio, Autoadapt Safety Centre, que está certificado por SWEDAC de conformidad con la norma ISO/IEC 17025:2005. Aquí nos aseguramos de que nuestros productos tengan la funcionalidad, la calidad y la seguridad que prometemos. También tenemos un sistema de gestión de calidad certificado de

conformidad con la norma ISO 9001:2008, que garantiza que todo lo que hacemos se documenta minuciosamente durante todo el proceso, desde el diseño hasta el control final y las pruebas.

La DTS ha sido producida en cooperación con varias empresas de adaptación de vehículos y organizaciones. Esta cooperación es muy valiosa para nosotros y nos ayuda a mejorar continuamente el producto. Actualmente, la DTS se utiliza tanto en el sector privado como público, contribuyendo a que existan cada vez más soluciones de adaptación seguras y adecuadas en las carreteras.



Para su seguridad, los productos Autoadapt han sido fabricados y probados de acuerdo con las directivas y las normas actuales.



## ¿Por qué una DTS?

Para probar la fuerza, flexibilidad, aptitud de reacción y conducta en un entorno calmo y seguro.

**LA DTS NO** es un simulador, es una herramienta de medición para realizar pruebas cualificadas de la aptitud física del conductor. Aquí se prueban funciones elementales como dirección, aceleración y freno para asegurar que el conductor pueda conducir el vehículo de una manera segura. A partir del informe generado en la prueba, el análisis posterior se puede basar objetivamente en los hechos. Es más sencillo hacer una evaluación correcta del tipo de adaptación y modelo de automóvil que son adecuados y el conductor puede sentir confianza en el resultado. El informe también sirve de apoyo para decisiones duras que, de otra manera, pueden ser difíciles de motivar sin una base objetiva. Si algunos de los valores medidos son bajos, no significa necesariamente que el individuo sea incapaz

como conductor. El reto de la adaptación de un automóvil es precisamente encontrar la manera de permitir que una persona conduzca a pesar de sus impedimentos físicos. La DTS se entrega con varias soluciones inteligentes, todo para crear un entorno de conductor adaptado a las necesidades y los deseos de cada conductor.

Es importante señalar que la DTS no proporciona información sobre si el conductor tiene las condiciones psíquicas requeridas. Si las condiciones físicas existen, recomendamos siempre que el conductor haga prácticas de conducir con un instructor de conducción experto para asegurar la aptitud del conductor.





### VOLANTE

Volante regulable, en altura y resistencia, para poder adaptarlo a la postura de conducción y la aptitud de cada conductor. Una correcta postura de conducción es fundamental para obtener buenos resultados en una prueba.



### ADAPTADOR

Adaptador montado en el volante para fijar el pomo que se incluye. 7 modelos disponibles para optimizar la aptitud de control del volante.



### MANDOS ACCIONADOS CON LA MANO

Mandos montados en el volante y en el suelo con aceleración y freno. Diseñados para proporcionar una sensación de conducción que sea lo más realista posible.



La DTS está disponible en dos versiones, una para circulación por la izquierda y una para circulación por la derecha. Ambas versiones pueden utilizarse con o sin el bastidor de 6 vías.



### BASTIDOR DE 6 VÍAS

Bastidor de 6 vías que permite ajustar el asiento de automóvil en altura y en sentido longitudinal, y se gira hacia fuera para facilitar el traslado de y a la silla de ruedas. Un traslado en sí da información valiosa sobre el tipo de adaptación y el modelo de automóvil que son adecuados. El asiento de automóvil tiene respaldo, reposacabezas y reposabrazos regulables. Que el conductor esté cómodamente sentado es fundamental para poder rendir al máximo durante la prueba. El bastidor de 6 vías puede retirarse fácilmente si el conductor quiere hacer la prueba sentado en la propia silla de ruedas.



### RUEDAS

Tres ruedas desplegadas para un desplazamiento rápido y sencillo en interiores. Cuando las ruedas están desplegadas, la DTS es muy estable y segura.



### PANTALLA

Una pantalla de 22" que proporciona al conductor una buena visión general y una sensación realista para las distintas pruebas. Adecuada especialmente para las pruebas que requieren una cierta visión periférica.



### REPOSABRAZOS

Reposabrazos que ofrece un alivio para el esfuerzo estático de los brazos. Probar con o sin los reposabrazos para comprobar la necesidad del conductor.



### SOPORTE PARA ORDENADOR PORTÁTIL Y POMO PARA VOLANTE

Soporte para el ordenador del operador y pomo para volante que se incluye. La ubicación del ordenador confiere al operador una buena visión del conductor. Estudiar al conductor durante la prueba en curso proporciona información importante sobre la aptitud de conducción total.



### ANCLAJE DE LA SILLA DE RUEDAS

Sujeciones para fijar la silla de ruedas del conductor cuando no se utiliza el bastidor de 6 vías. Es importante que el conductor esté sentado en una posición estable y segura durante las pruebas.



### PEDALES

Dos pedales de aceleración (derecho e izquierdo) y un pedal de freno. Estudiar la movilidad de los pies y las piernas del conductor proporciona la información necesaria para determinar si es necesario ajustar el nivel o si son preferibles los mandos accionados con la mano.

## Análisis en tres módulos

Elegir las fases a partir de las condiciones físicas del conductor.

**REALIZAR LAS PRUEBAS** cuando las condiciones de rendimiento sean las mejores. Tener en cuenta que los factores como alimentos, sueño y medicación pueden afectar los resultados de las pruebas de forma negativa o positiva. Estudiar al conductor mientras realiza la prueba para obtener más información además de los valores que se presentan en el informe. Observar, entre otras cosas, la movilidad del conductor en los brazos y piernas, así como la aptitud de coordinar los movimientos y seguir las instrucciones. El resultado total de las pruebas propor-

cionará una idea clara de cuáles son la adaptación y el modelo de automóvil adecuados. Las personas que reciben una formación de Autoadapt sobre DTS pueden realizar las pruebas para evaluar las necesidades físicas de adaptación del conductor. Si la evaluación incluye la aptitud psíquica del conductor, también se requieren conocimientos terapéuticos. Tener en cuenta que la DTS no reemplaza nunca una prueba en una situación de conducción real. Asegurarse siempre de que el conductor pueda conducir un vehículo real de una manera segura.

1

### Prueba de fuerza

Mide la fuerza que el conductor tiene en los brazos, las piernas, las manos y los pies.

Esta prueba tienen seis fases posibles donde se mide la aptitud que tiene el conductor de usar la fuerza física para maniobrar el volante, los mandos y los pedales. En esas fases, el conductor deberá girar, presionar y empujar con toda su fuerza. Aquí se comprueba la fuerza y la capacidad de movimiento.

2

### Prueba de tiempo

Mide el tiempo de frenado del conductor.

Esta prueba contiene tres fases posibles en las que se mide la aptitud de frenar con las manos y los pies. En estas fases, el conductor debe acelerar hasta un valor predeterminado y después, cambiar al freno lo más rápido posible. Aquí se comprueba la estabilidad y resistencia del conductor.

3

### Prueba de tiempo de reacción

Mide el tiempo de reacción del conductor.

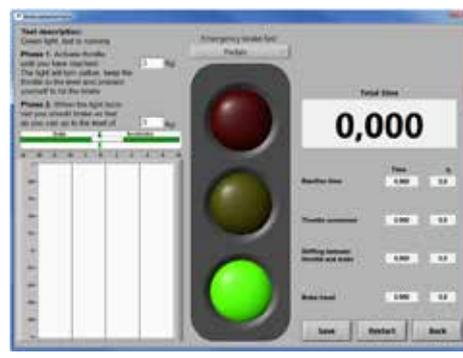
Esta prueba incluye dos fases importantes donde se mide la capacidad de reacción total. En estas fases, el conductor debe seguir las instrucciones que aparecen aleatoriamente en la pantalla. Aquí se comprueba la aptitud del conductor de entender y procesar la información.

## Programa

Fácil de entender y usar.

Nuestro programa, se requiere para usar la DTS, es gratuito, fácil de entender y usar. Para garantizar un funcionamiento estable de la DTS, se debería asignar un ordenador especial para

este uso e instalar el software en un disco duro vacío. Para el software ser requiere Windows XP o una versión ulterior.



## Lo que opinan nuestros usuarios

### Comentarios de la vida cotidiana.

” *Mi trabajo es evaluar la aptitud de personas con discapacidad física y/o cognitiva. Utilizo la DTS a diario y me resulta sumamente útil para evaluar los tiempos de reacción de mis clientes, la amplitud de movimiento de los miembros superiores para la dirección, y también para demostrar algunas de las adaptaciones que hay disponibles para las personas. Es fácil de usar y es una herramienta de detección realmente valiosa para nuestras evaluaciones prácticas y de conducción por carretera que nos proporciona, a nosotros y a nuestros clientes, una información instantánea.*

– Yvette Bateman  
Terapeuta ocupacional superior, East Anglian DriveAbility  
Gran Bretaña



” *Desde 2010, Felitec usa una Driver Test Station para medir la fuerza y el tiempo de reacción. Con ello, la DTS, como herramienta de medición, se ha convertido en una parte natural de la adaptación del automóvil. En la actualidad, los inspectores del permiso de conducir, los médicos y las autoescuelas en la región de Felitec requieren esta prueba como una base necesaria para tomar decisiones al evaluar la aptitud de conducción. Incluso las autoridades competentes en materia del permiso de conducción y las partes que pagan el coste de la adaptación, en toda Alemania, utilizan el informe de la prueba como base de decisión. Para determinar los datos básicos para fuerza y tiempos de reacción, se realizó un proyecto de estudio en la escuela superior de Essen, donde los participantes se clasificaron de acuerdo con su aptitud de conducción y edad.*

– Felix Liehr  
Director Gerente de Felitec  
Alemania



” *En Autohuset Vestergaard A/S, Handicap og Buscenter, utilizamos la DTS para proporcionar a nuestros clientes mediciones exactas para la adaptación de automóviles. Ofrecemos y vendemos este servicio a un gran número de municipios en Dinamarca que quieren asegurarse de que sus habitantes reciban la ayuda adecuada cuando se trata de la servodirección, los frenos y la reacción durante la conducción. La DTS es utilizada por nuestro terapeuta internacional y a la prueba le sigue siempre un informe de resultados. Sólo hemos recibido opiniones y comentarios positivos desde que implementamos este equipo en 2010.*

– Dorte Falkenberg  
Terapeuta ocupacional, Autohuset Vestergaard A/S  
Dinamarca



” Estamos orgullosos de poder ofrecer una de las mejores herramientas del mercado para evaluar las aptitudes de un conductor y optimizar las condiciones para un automóvil adaptado individualmente. Midiendo la aptitud del conductor de usar la fuerza, mover los brazos y las piernas y reaccionar con rapidez, obtendremos una base de conocimientos considerablemente mejor y más detallada a la hora de planificar la adaptación de un automóvil o una cuestión relacionada con el carné de conducir. La evaluación se basa en hechos reales y la persona que se somete a la prueba puede sentirse segura de que la misma se realiza con objetividad.

– Lars-Åke Johansson  
Propietario y Director Gerente de Bilinredarna i Växjö AB  
Miembro del consejo de administración de Asociación Sueca de Adaptación de Vehículos Suecia

” La adaptación de automóviles no es común en Japón y, por ese motivo, pocas personas son conscientes de que pueden conducir con discapacidad o movilidad reducida. La DTS abre posibilidades a las personas que no creen que podrán volver a conducir.

– Kazuki Kori  
Formador técnico de DTS, Office Shimizu  
Japón

” Yo creo que la DTS es una herramienta muy importante para hacer evaluaciones correctas antes de una adaptación. El equipo le ofrece a usted y al usuario final información valiosa sobre la elección de la adaptación y qué tipo de automóvil es el más adecuado.

– Morry Akbarian  
Propietario y Director Gerente de Mobility Engineering  
Australia





## Lista para usar

Todo en un solo paquete.

**EN LA ENTREGA** se incluye todo lo necesario para iniciar y realizar las diferentes pruebas. El ordenador del operador no se incluye en el paquete.

- Driver Test Station, provista de /
  - mandos accionados con la mano, Carospeed™
  - bastidor de 6 vías, Autoadapt 6-way base™
  - asiento de automóvil, Compact seat™
  - 2 pedales de acelerador y 1 pedal de freno
  - anclaje de silla de ruedas, 2 unidades
  - soporte para ordenador portátil y para pomo del volante
  - pomos, 7 unidades
  - volante con adaptador para pomo
  - pantalla, 22" formato panorámico
- Ruedas para transporte al aire libre, 2 unidades
- USB con software
- Manual de instrucciones
- Herramienta de calibración



Extensión de pedal disponible como opción.

La DTS es fácil y ágil de trasladar en interiores. Para pasar por huecos de puertas estrechos se puede desmontar temporalmente el soporte de ordenador portátil y del pomo.

Longitud 1.760 mm

Anchura 790 mm

Altura 1.350 mm

Peso 165 kg



La misión de Autoadapt es ser un proveedor global líder de soluciones de adaptación de vehículos seguras y aprobadas para personas con movilidad reducida o limitada.

**[www.autoadapt.com](http://www.autoadapt.com)**

[facebook.com/autoadapt](https://facebook.com/autoadapt)  
[twitter.com/autoadapt](https://twitter.com/autoadapt)

**AUTOADAPT AB**

Åkerivägen 7  
S-443 61 Stenkullen  
Sweden  
Phone: +46 302 254 00  
E-mail: [info@autoadapt.com](mailto:info@autoadapt.com)



**Worldwide Safe Mobility Solutions**

Included in our corporate group are Autoadapt,  
BraunAbility, Bruno, Unwin and Foca-Braun.