

Driver Test Station 2

Un outil de mesure pour analyser la capacité physique d'un conducteur.





DANS LA TRADITION suédoise de la sécurité, Autoadapt travaille activement à améliorer le niveau de sécurité des produits pour l'adaptation des véhicules. Nous considérons que notre mission est de proposer aux conducteurs et passagers handicapés la même sécurité que celle dont profitent les autres personnes dans la circulation routière. Depuis mai 2009, nous disposons entre autres de notre propre laboratoire de test, Autoadapt Safety Centre, certifié par SWEDAC conformément à ISO/CEI 17025:2005. Cette installation nous permet de nous assurer que nos produits offrent la fonctionnalité, la qualité et la sécurité que nous promettons. Nous utilisons également un sys-

tème de qualité certifié selon ISO 9001:2008 qui garantit que nous documentons avec précision tout le processus, depuis la conception jusqu'au contrôle final et à la mise à l'essai.

La DTS a été développée en collaboration avec plusieurs organisations et entreprises d'adaptation. Cette coopération est très utile et nous aide à améliorer continuellement notre produit. La DTS est aujourd'hui utilisée dans le privé comme dans le public et contribue à la mise en œuvre sur les routes d'un nombre croissant de solutions d'adaptation correctes et sûres.



Pour garantir votre sécurité, les produits Autoadapt sont conçus et testés conformément aux directives et normes de sécurité en vigueur.



Pourquoi utiliser une DTS?

Testez la force, la mobilité, les réactions et le comportement dans un environnement sûr et tranquille.

LA DTS N'EST pas un simulateur, mais un outil de mesure permettant de réaliser des tests qualifiés de la capacité physique d'un conducteur. Vous pouvez y tester des fonctions élémentaires telles que la manœuvre, l'accélération et le freinage afin de vous assurer que l'individu peut conduire un véhicule en toute sécurité. Le rapport de test généré permet de baser l'analyse sur des faits objectifs. Il est ainsi plus facile de réaliser une évaluation correcte du type approprié d'adaptation et de voiture et le conducteur peut être sûr de l'exactitude des résultats. Le rapport permet également de soutenir les décisions ardues pouvant sinon être difficiles à justifier sans arguments objectifs. Si l'une des valeurs est faible, cela ne signifie pas forcément

que la personne n'est pas apte à conduire. En matière d'adaptation des véhicules, le défi est de trouver des moyens de permettre aux individus de conduire malgré leurs limitations physiques. La DTS est livrée équipée de plusieurs solutions astucieuses qui vous permettront de créer un environnement de conduite adapté aux besoins et souhaits de chaque individu.

Il est important de souligner que la DTS n'indique pas si l'individu présente les capacités psychiques nécessaires. Si le client présente les capacités physiques requises, nous recommandons toujours qu'il s'exerce à la conduite accompagné d'un moniteur d'auto-école compétent qui pourra s'assurer que l'individu en question est capable de conduire en toute sécurité.





VOLANT

Hauteur et résistance réglables pour s'adapter aux capacités et à la position de conduite de chaque personne. Une position de conduite correcte est indispensable pour réussir les tests.



ADAPTATEUR

Adaptateur monté sur le volant pour la fixation des boules de volant fournies. Choisissez parmi 7 modèles pour permettre une manœuvre optimale du volant.



COMMANDES MANUELLES

Commandes montées sur le volant et au sol permettant d'accélérer et de freiner. Elles sont conçues pour offrir une sensation de conduite aussi réaliste que possible.



La DTS est disponible en deux versions, pour la circulation à droite et la circulation à gauche respectivement. Les deux modèles peuvent être utilisés avec ou sans le embase 6 positions.



EMBASE 6 POSITIONS

Embase 6 positions permettant de régler la hauteur et la longueur du siège et de pivoter vers l'extérieur pour faciliter le transfert vers et depuis un fauteuil roulant. Le transfert lui-même donne de précieuses informations sur le type approprié d'adaptation et de modèle de voiture. Le dossier, l'appui-tête et les accoudoirs du siège de voiture sont réglables. Pour pouvoir obtenir des résultats optimaux lors des tests, le conducteur doit être confortablement assis. Le châssis inférieur peut facilement être éloigné si le conducteur souhaite passer le test dans son propre fauteuil roulant.



ROUES

Trois roues rabattables pour un déplacement simple et rapide à l'intérieur. Lorsque les roues sont rabattues, la DTS est très stable et sûre.



ÉCRAN

Écran de 22" offrant une bonne vue d'ensemble et une excellente sensation pour les différents tests. Spécialement adapté aux tests requérant une certaine vision périphérique.



ACCOUDOIR

Accoudoir empêchant toute contrainte statique sur les bras. Testez avec et sans accoudoir pour satisfaire aux besoins du conducteur.



SUPPORT POUR ORDINATEUR PORTABLE ET BOULE DE VOLANT

Support pour l'ordinateur de l'opérateur et les boules de volant fournies. L'emplacement de l'ordinateur permet à l'opérateur de bien voir le conducteur. Observer le conducteur pendant la réalisation des tests fournit d'importantes informations sur sa capacité de conduite globale.



ANCRAGE DE FAUTEUIL ROULANT

Fixations montées au plancher pour l'ancrage du fauteuil roulant du conducteur lorsque le châssis inférieur à 6 voies n'est pas utilisé. Il est important que le conducteur soit assis de manière stable et sûre pendant les tests.



PÉDALES

Pédales d'accélération droite et gauche et pédale de frein. Étudier la mobilité des pieds et jambes du conducteur fournit des informations sur le besoin éventuel de réglage du niveau ou d'utilisation de commandes manuelles à la place des pédales.

Analyse en trois modules

Choisissez les sous-tests en fonction des possibilités physiques du conducteur.

RÉALISEZ LES TESTS dans des conditions optimales pour la réussite. Considérez que des facteurs tels que l'alimentation, le sommeil et les médicaments peuvent influencer les résultats de test de manière négative ou positive. Observez le conducteur pendant les tests afin de récolter plus d'informations que n'indiquent les valeurs présentées dans le rapport. Notez entre autres la mobilité de ses jambes et bras, ainsi que sa capacité à coordonner ses mouvements et à comprendre les instructions. Le résultat total des tests donnera une idée claire de l'adapta-

tion et du modèle de voiture appropriés. La personne formée par Autoadapt sur la DTS peut diriger des tests permettant d'évaluer le besoin d'adaptation physique présenté par le conducteur. Si l'évaluation inclut les capacités psychiques du conducteur, des compétences thérapeutiques sont également requises. N'oubliez pas que la DTS ne remplace jamais un test dans une situation de conduite réelle. Assurez-vous toujours que l'individu est capable de conduire un véritable véhicule en toute sécurité.

1

Test de force

Mesure la force des bras, jambes, mains et pieds du conducteur.

Ce test contient six parties possibles permettant d'évaluer la capacité de l'individu à utiliser sa force physique pour manœuvrer le volant, les commandes et les pédales. Lors de ce test, le conducteur doit tourner, appuyer et tirer de toutes ses forces. Sa force physique et sa mobilité sont ainsi clairement mesurées.

2

Test de rapidité

Mesure le temps de freinage du conducteur.

Ce test contient trois parties possibles qui mesurent la capacité à freiner avec les mains et les pieds. Le conducteur doit accélérer jusqu'à une vitesse prédéterminée, puis freiner aussi rapidement que possible, ce qui permet d'évaluer sa stabilité et son endurance.

3

Test de réaction

Mesure le temps de réaction du conducteur.

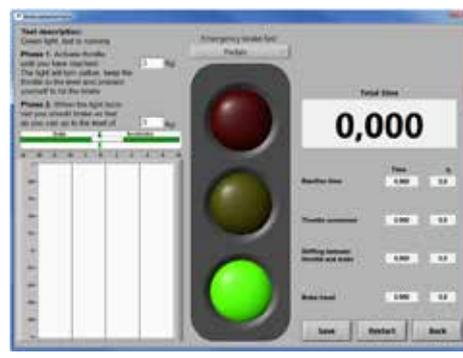
Ce test contient deux parties possibles permettant de mesurer la capacité de réaction totale. Le conducteur doit exécuter des instructions qui s'affichent sur l'écran de manière aléatoire. Ceci permet d'évaluer la capacité du conducteur à percevoir et traiter des informations.

Le logiciel

Facile à comprendre et à utiliser.

Notre logiciel, requis pour l'utilisation du DTS, est gratuit et simple à utiliser. Pour assurer un fonctionnement stable de la DTS, un ordinateur doit lui être dédié et le logiciel installé sur

un disque dur vide. Le logiciel requiert Windows XP ou une version ultérieure.



Les avis de nos utilisateurs.

Commentaires sur l'utilisation au quotidien.

” J'évalue les capacités de personnes atteintes de handicaps physiques et/ou cognitifs. J'utilise la DTS tous les jours et elle est très utile pour évaluer les temps de réaction et la mobilité des membres supérieurs pour la manœuvre. Elle permet également de faire la démonstration de certaines des adaptations disponibles pour les clients. Facile à utiliser, elle représente un précieux outil pour nos évaluations pratiques et sur route et nous fournit, ainsi qu'aux clients, des résultats immédiats.

– Yvette Bateman
Ergothérapeute responsable, East Anglian DriveAbility
Grande-Bretagne



” Felitec utilise la Driver Test Station depuis 2010 pour évaluer la force et le temps de réaction. En tant qu'outil de mesure, la DTS est devenue une partie intégrante de l'adaptation des véhicules. Aujourd'hui, dans la région de Felitec, les inspecteurs du permis de conduire, les médecins et les auto-écoles exigent que ce test ait été réalisé pour l'évaluation de l'aptitude à la conduite d'un individu. Dans toute l'Allemagne, les autorités qui délivrent le permis de conduite et les parties prenant en charge les coûts d'adaptation examinent également le rapport de test avant de prendre une décision. Pour déterminer des données de base pour la force et les temps de réaction, un projet d'étude a été réalisé à l'École professionnelle supérieure d'Essen, lors duquel les participants ont été répartis en fonction de leur capacité de conduite et de leur âge.

– Felix Liehr
PDG, Felitec
Allemagne



” À Autohuset Vestergaard A/S, Handicap og Buscenter, nous nous appuyons sur la DTS pour obtenir des mesures précises pour les adaptations de véhicules pour nos clients. Nous proposons et vendons ce service à un grand nombre de communes danoises qui souhaitent s'assurer que leurs habitants disposent de l'aide adéquate pour la manœuvre, le freinage et les réactions lors de la conduite. Notre ergothérapeute est en charge de la DTS et le test est toujours suivi d'un rapport présentant les résultats. Nous utilisons cet équipement depuis 2010 et n'avons eu que des réactions positives.

– Dorte Falkenberg
Ergothérapeute, Autohuset Vestergaard A/S
Danemark



” Nous sommes fiers de pouvoir proposer l'un des meilleurs outils du marché pour évaluer les capacités d'un conducteur et garantir une adaptation optimale du véhicule. En mesurant la capacité d'un conducteur à utiliser sa force physique, à bouger les bras et les jambes et à réagir rapidement, on dispose d'une base de données bien plus efficace et plus détaillée pour la planification de l'adaptation d'un véhicule ou pour le passage du permis de conduire. L'évaluation se base sur des faits concrets et la personne concernée peut être sûre que le test est réalisé avec objectivité.

– Lars-Åke Johansson
Propriétaire et PDG, Bilinredarna i Växjö AB
Membre du conseil d'administration de l'Association suédoise pour l'adaptation des véhicules
Suède

” L'adaptation des voitures n'est pas courante au Japon et beaucoup de personnes ne réalisent donc pas qu'il est possible de conduire même si l'on souffre d'une mobilité réduite ou limitée. La DTS crée de toutes nouvelles possibilités pour ceux qui croyaient ne plus jamais pouvoir conduire une voiture.

– Kazuki Kori
Formateur technique à la DTS, Office Shimizu
Japon

” Je pense que la DTS est un outil très important permettant de réaliser une évaluation correcte avant une adaptation. L'équipement nous permet, ainsi qu'à l'utilisateur final, de récolter de précieuses informations sur l'adaptation à choisir et le type de voiture le plus approprié.

– Morry Akbarian
Propriétaire et PDG, Mobility Engineering
Australie



Rapport de test

Une source de connaissances et de compréhension.

UNE FOIS LES sous-tests réalisés, un rapport contenant tous les résultats est généré. Ce rapport est enregistré sous deux formats différents.

Le format PDF présente le rapport de manière visuelle et claire et est idéal pour l'impression sur papier. Le rapport imprimé est un précieux outil pour l'analyse et l'évaluation de l'adaptation de véhicule requise pour l'individu en question.

Le format CSV permet d'importer les informations vers différents types de bases de données. Ce format est indispensable pour la collecte, le traitement et le classement des valeurs.

Le rapport est complété par des informations utiles et le logo de l'entreprise ou l'organisation qui a conduit les tests.

Le rapport est complété par les coordonnées de la personne testée.

Présentation structurée des résultats des tests.

Company: Address: Phone: Email: www:				Date: Name:											
Client Information: Last Name: First Name: Ind. Code: Street address: Mailing address:						Diagnosis: Phone no: Phone no:		Knob models 0=No knob 5=Ergo Hands 1=Low 6=3-pin B=Both hands 2=Round 40 7=2-pin L=Left Hand 3=Round 50 8=Basic R=Right Hand 4=M-standard							
Kg															
Power Test				Left Hand				Right Hand				Steering Wheel			
Accelerator		Brake		Accelerator		Brake		Accelerator		Brake		Left Turn		Right Turn	
Power	Clock	Power	Clock	Power	Clock	Power	Clock	Power	Clock	Power	Clock	Power	Clock	Power	Clock
												B0			B0
												B0			B0
												B0			B0
												B0			B0
												B0			B0
												B0			B0
												B0			B0
Average:															
NaN		NaN		NaN		NaN		NaN		NaN		NaN		NaN	
Timer Test in second												Kg			
Pedals				Left Hand				Right Hand							
Accelerator Start Value	Brake Stop Value	Time	Clock	Accelerator Start Value	Brake Stop Value	Time	Clock	Accelerator Start Value	Brake Stop Value	Time	Clock				
NaN	NaN	NaN		NaN	NaN	NaN		NaN	NaN	NaN					

Unité prête à l'utilisation

Un ensemble complet.

LA LIVRAISON COMPREND tous les équipements nécessaires pour démarrer et exécuter les différents tests. L'ordinateur de l'opérateur n'est pas compris dans la livraison.

- Driver Test Station, équipée de /
 - commandes manuelles, Carospeed™
 - embase 6 positions, Autoadapt 6-way base™
 - siège de voiture, Compact seat™
 - 2 pédales d'accélération et 1 pédale de frein
 - 2 ancrages de fauteuil roulant
 - support pour ordinateur portable et boule de volant
 - 7 boules de volant
 - volant avec adaptateur pour boule de volant
 - écran large de 22"
- 2 roues pour le transport à l'extérieur
- USB avec logiciel
- Manuel d'utilisation
- Outil d'étalonnage



Une rallonge de pédale est disponible en option.

La DTS est facile à déplacer à l'intérieur. Le support pour ordinateur portable et boule de volant peut être démonté provisoirement pour permettre le passage à travers des ouvertures de portes étroites.

Longueur 1760 mm
 Largeur 790 mm
 Hauteur 1350 mm
 Poids 165 kg



La mission d'Autoadapt est d'être le fournisseur principal des produits d'adaptation de véhicule pour les personnes à mobilité réduite.

www.autoadapt.com

facebook.com/autoadapt
twitter.com/autoadapt

AUTOADAPT AB

Åkerivägen 7
S-443 61 Stenkullen
Sweden
Phone: +46 302 254 00
E-mail: info@autoadapt.com



Worldwide Safe Mobility Solutions

Included in our corporate group are Autoadapt,
BraunAbility, Bruno, Unwin and Foca-Braun.