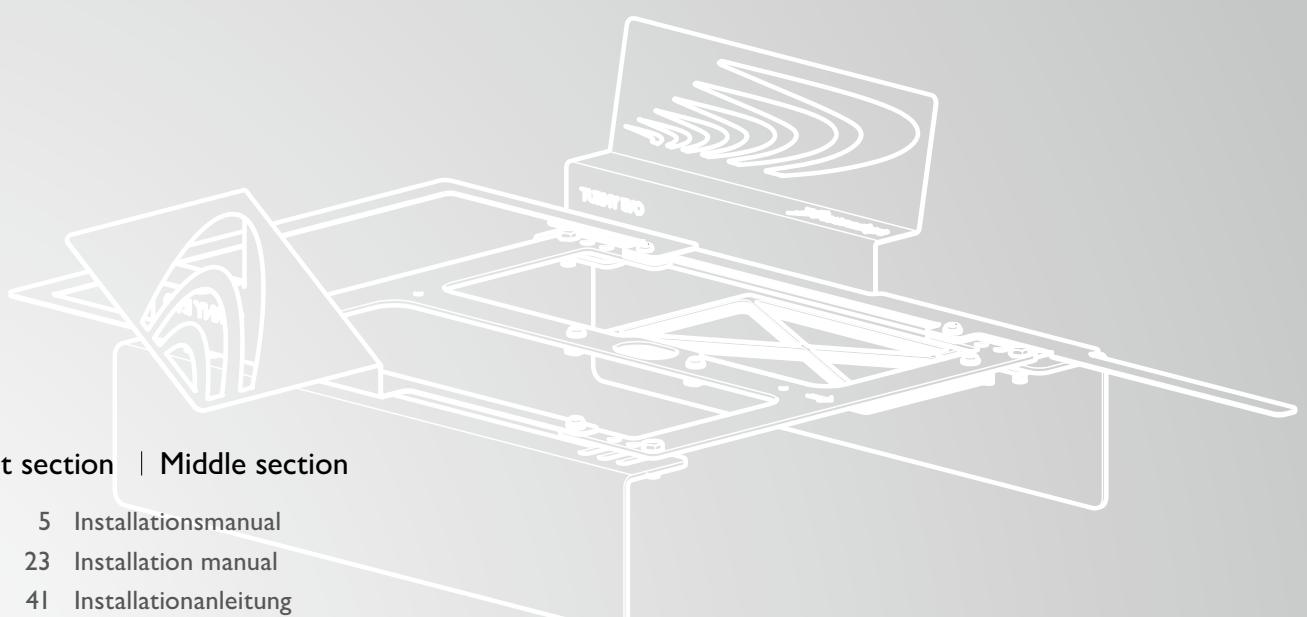


Turny Evo

Autoadapt | Application tool and universal bracket



Front section | Middle section

SV	5	Installationsmanual
EN	23	Installation manual
DE	41	Installationanleitung
FR	59	Manuel d'installation
ES	77	Manual de instalación
IT	95	Manuale di installazione

SV

EN

DE

FR

ES

IT

Tack för att du valt

Universal konsol från Autoadapt!

Följande manual är en integrerad och viktig del av produkten som ger information om hur du utför en korrekt och säker installation. Läs därför noga igenom manualen innan du påbörjar ditt arbete.

Har du några frågor kring din kunds anpassning är du varmt välkommen att kontakta Autoadapt. Dina synpunkter är viktiga. De hjälper oss i arbetet med att kontinuerligt förbättra produkten och dess installation. Mer information om oss och vårt utbud av bilanpassningslösningar hittar du på www.autoadapt.se.

Än en gång, tack för ditt förtroende!

Autoadapt



Säker fordonsanpassning

För din säkerhet är Autoadapts produkter designade och testade enligt gällande direktiv- och säkerhetsstandarder.

Montera mallningsverktyg

- 6 Höger modell
- 8 Vänster modell

Anpassa konsol för bilens främre sektion

- 10 Paketets innehåll
- 11 Positionera mallningsverktyget i bilen
- 13 Anpassa konsolsidorna
- 14 Anpassa konsolbenen
- 15 Montera konsolen i bilen

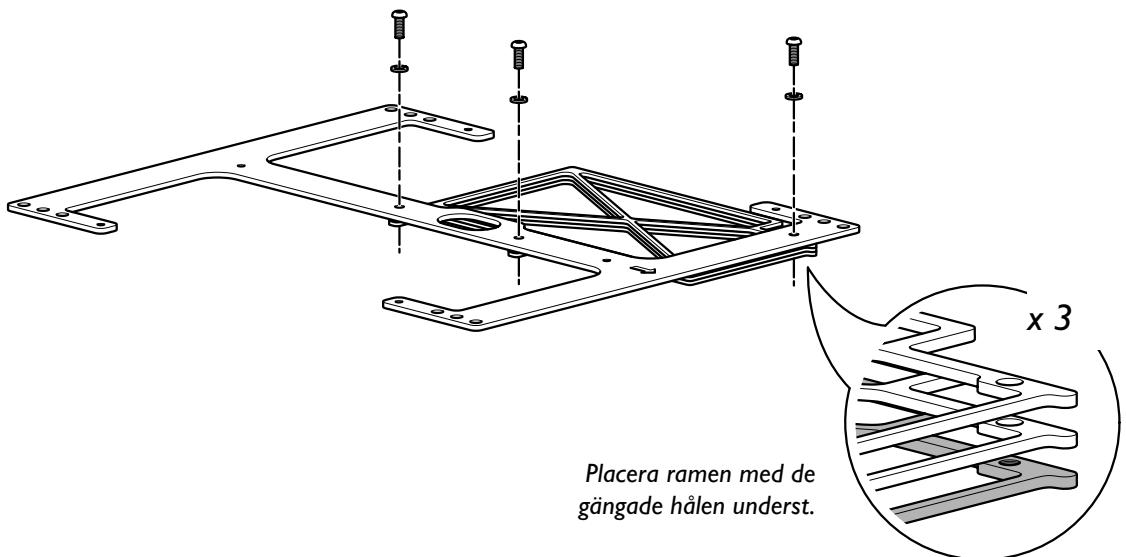
Anpassa konsol för bilens mittersta sektion

- 17 Paketets innehåll
- 18 Montera konsolsidorna på mallningsverktyget
- 19 Montera U-balkarna och anpassa konstruktionen
- 21 Montera konsolen i bilen

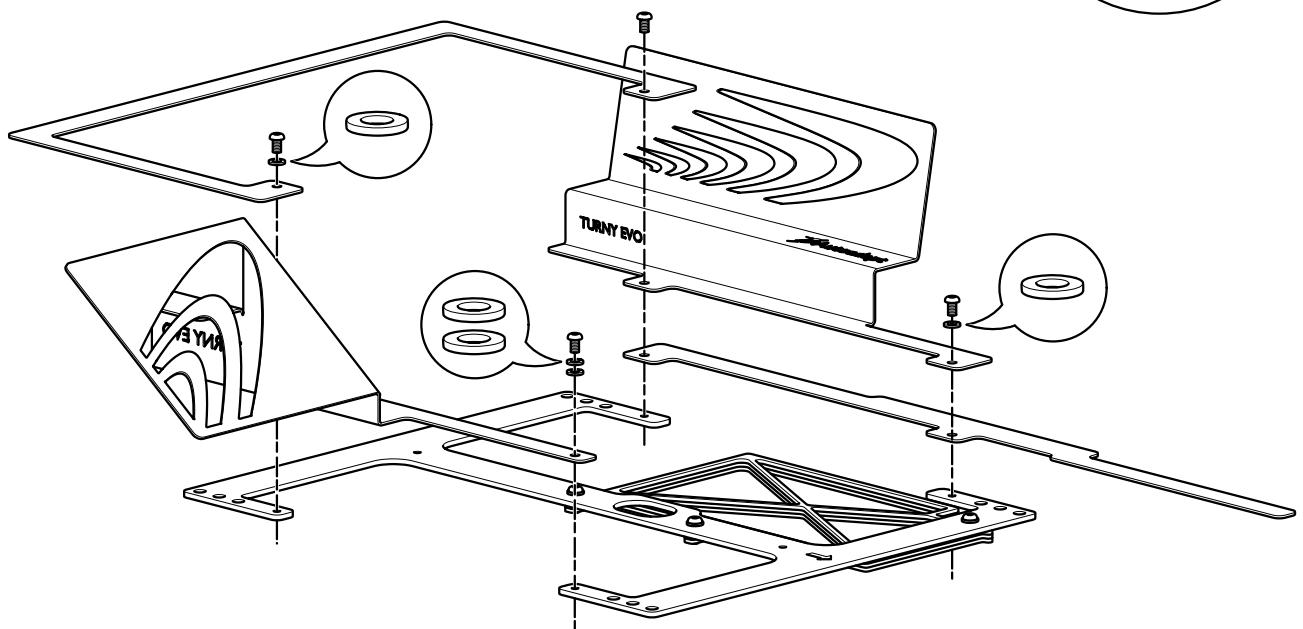
Montera mallningsverktyg

Höger modell

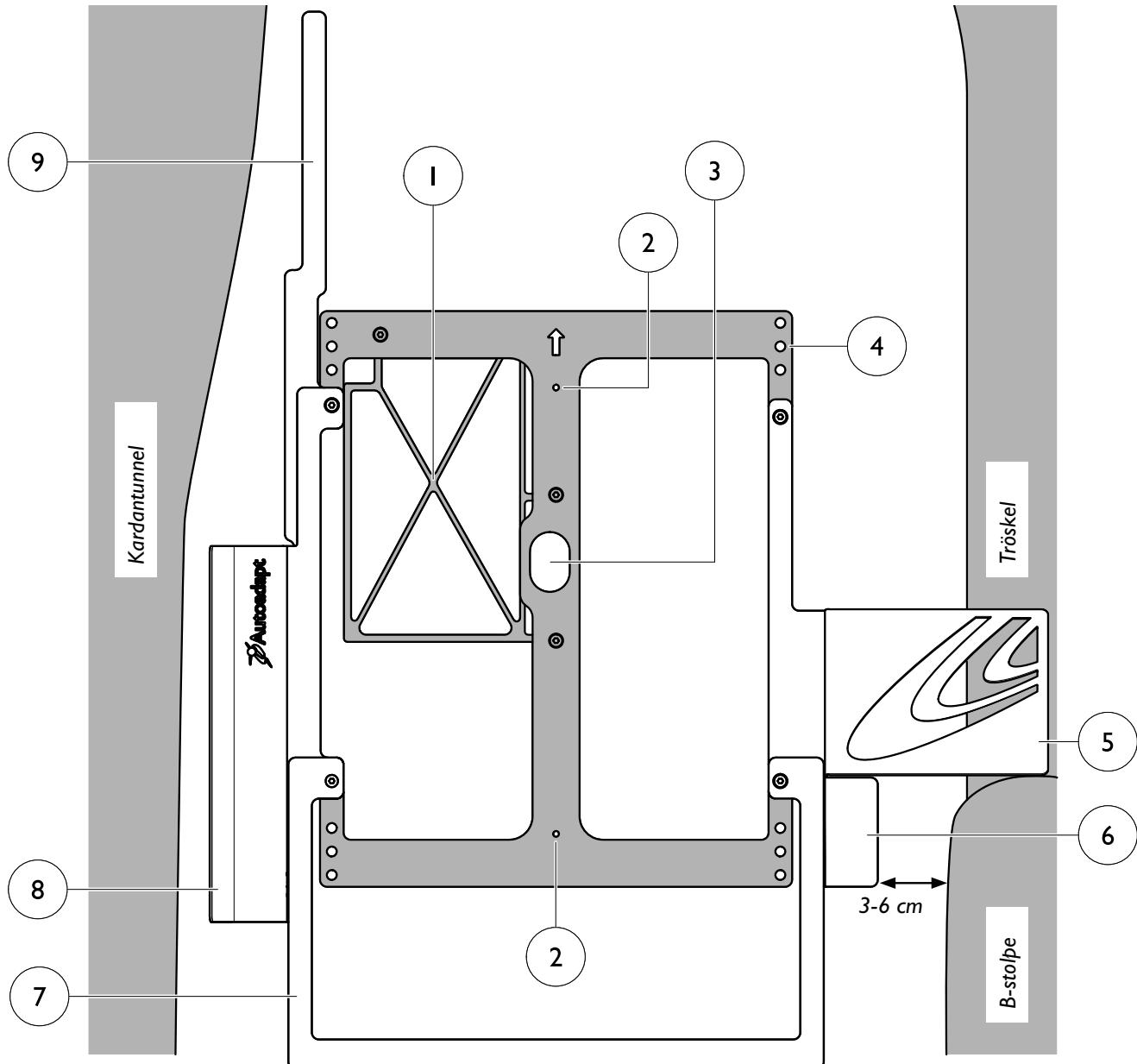
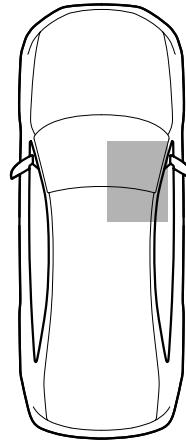
1.1



1.2

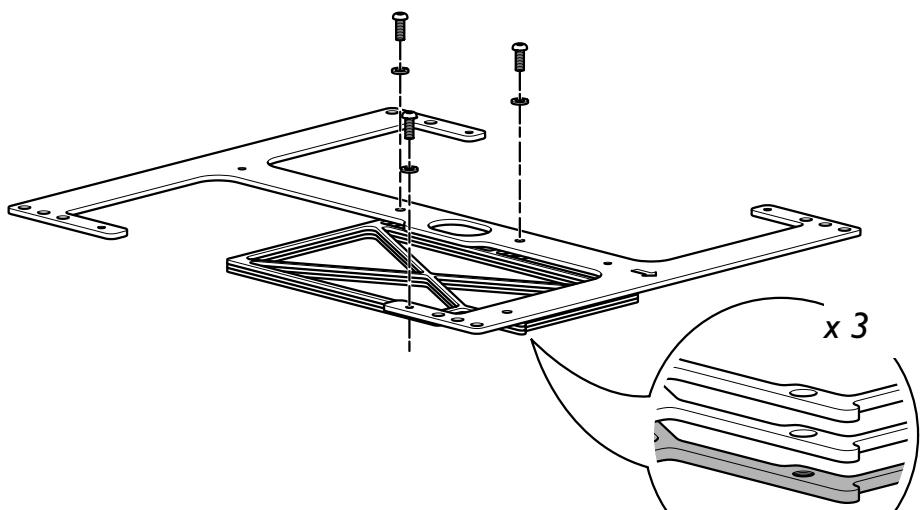


1. Den gråmarkerade delen av mallningsverktyget motsvarar bottenplattan på Turny Evo och kryssramen motsvarar enhetens krocksegment. Kryssramen får inte vila på konsolsidan utan måste placeras vid sidan av för att installationen ska bli plan och stabil.
2. Hål som förberets för Turny Low Vehicle. Inget som används för denna installation.
3. Hål för kablage som löper ut från Turny Evo.
4. Tre infästningspunkter i vadra hörn för montering av Turny Evo på konsolsida.
5. Ska ligga an mot både B-stolpe och tröskel vid inpassning av konsolsida.
6. Visar Turny Evos förhållande till B-stolpen. Ju större avstånd till B-stolpen desto tidigare kan Turny Evo programmeras att vrida ut.
7. Visar hur mycket plats som behövs för att kunna köra Turny Evo bakåt för att komma åt infästningspunkter fram till vid montering på konsolsida. Notera att Turny Evo går att köra ytterligare 10 cm bakåt.
8. Visar Turny Evos förhållande till kardantunneln.
9. Visar Turny Evos främsta programerbara ändläge.

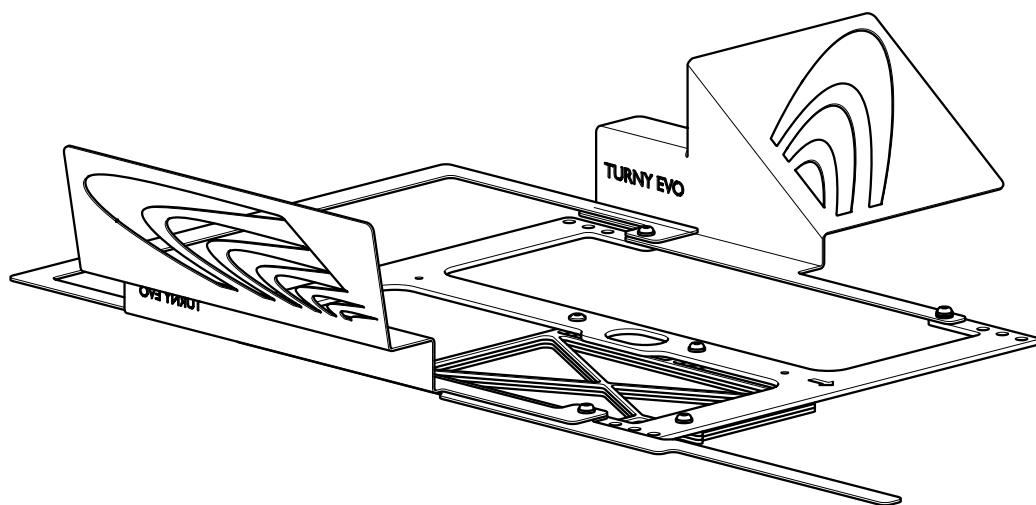
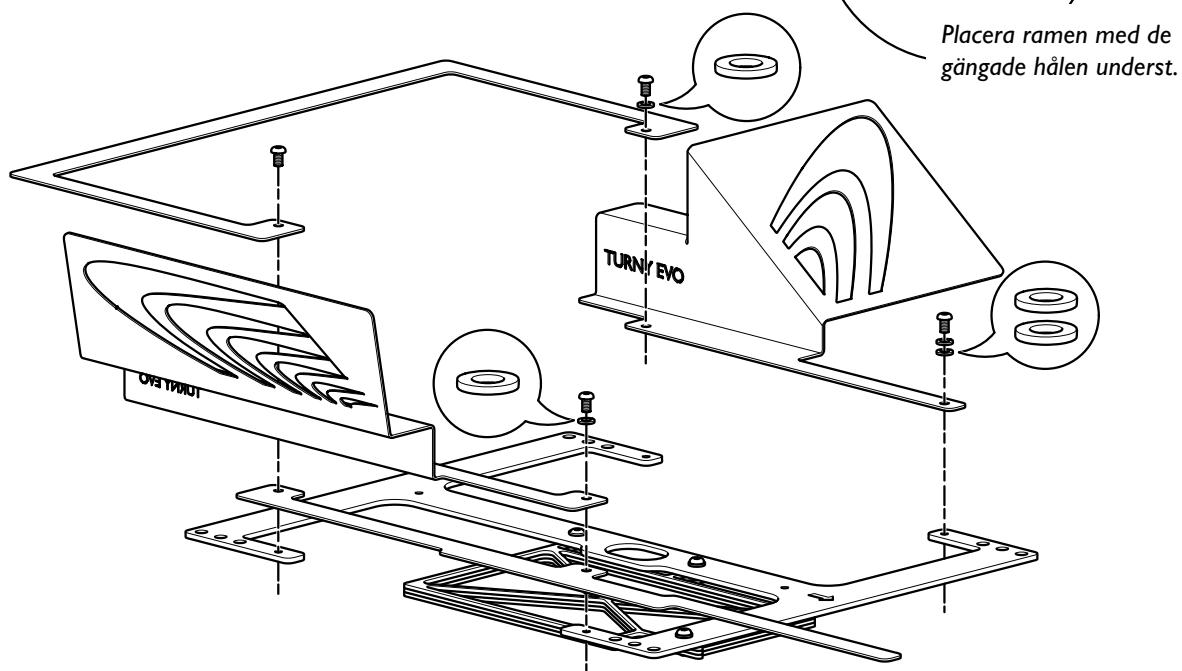


Vänster modell

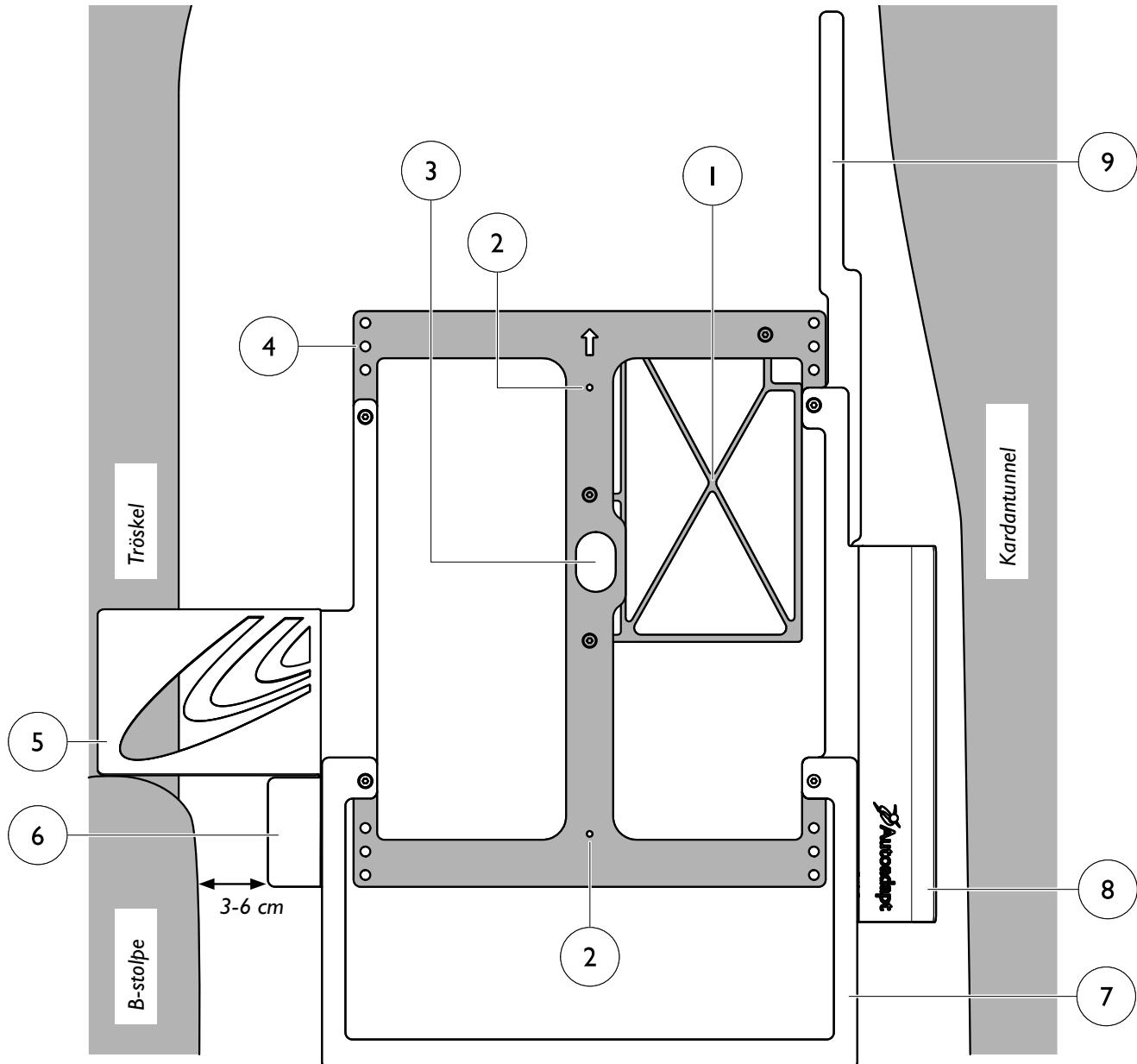
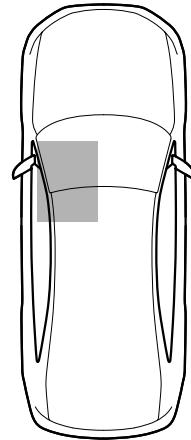
1.1



1.2



1. Den gråmarkerade delen av mallningsverktyget motsvarar bottenplattan på Turny Evo och kryssramen motsvarar enhetens krocksegment. Kryssramen får inte vila på konsolsidan utan måste placeras vid sidan av för att installationen ska bli plan och stabil.
2. Hål som förberets för Turny Low Vehicle. Inget som används för denna installation.
3. Hål för kablage som löper ut från Turny Evo.
4. Tre infästningspunkter i vadera hörn för montering av Turny Evo på konsolsida.
5. Ska ligga an mot både B-stolpe och tröskel vid inpassning av konsolsida.
6. Visar Turny Evos förhållande till B-stolpen. Ju större avstånd till B-stolpen desto tidigare kan Turny Evo programmeras att vrida ut.
7. Visar hur mycket plats som behövs för att kunna köra Turny Evo bakåt för att komma åt infästningspunkter fram till vid montering på konsolsida. Notera att Turny Evo går att köra ytterligare 10 cm bakåt.
8. Visar Turny Evos förhållande till kardantunneln.
9. Visar Turny Evos främsta programerbara ändläge.



Anpassa konsol för bilens främre sektion

Paketets innehåll



Det är under inga omständigheter tillåtet att svetsa i konstruktionen. Konsolen är endast krocktestad och godkänd utifrån det installationsförfarande som beskrivs i denna manual.



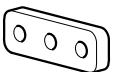
x 20 Skruv M8x20



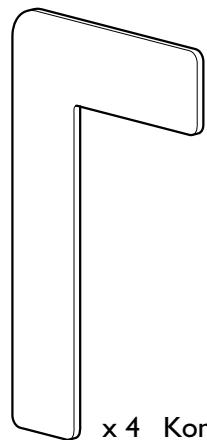
x 8 Bricka 8.4x16x1.6



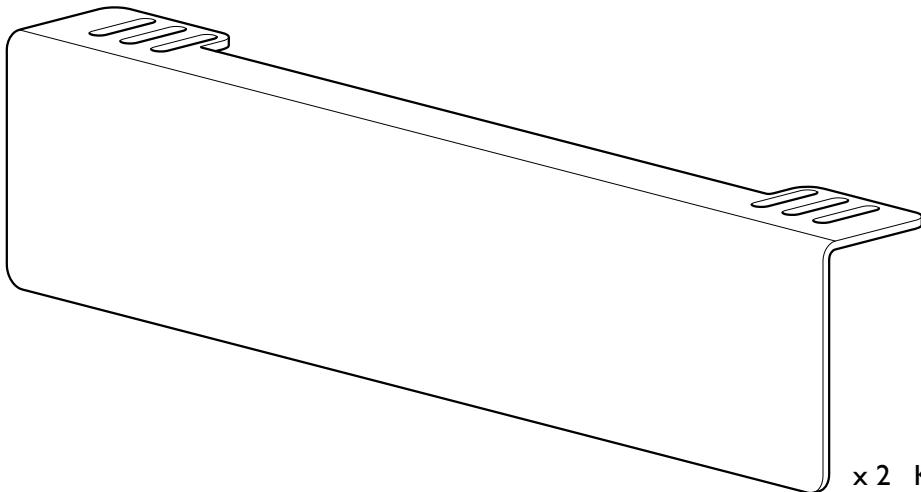
x 4 Tvåhålsmutter



x 4 Trehålsmutter



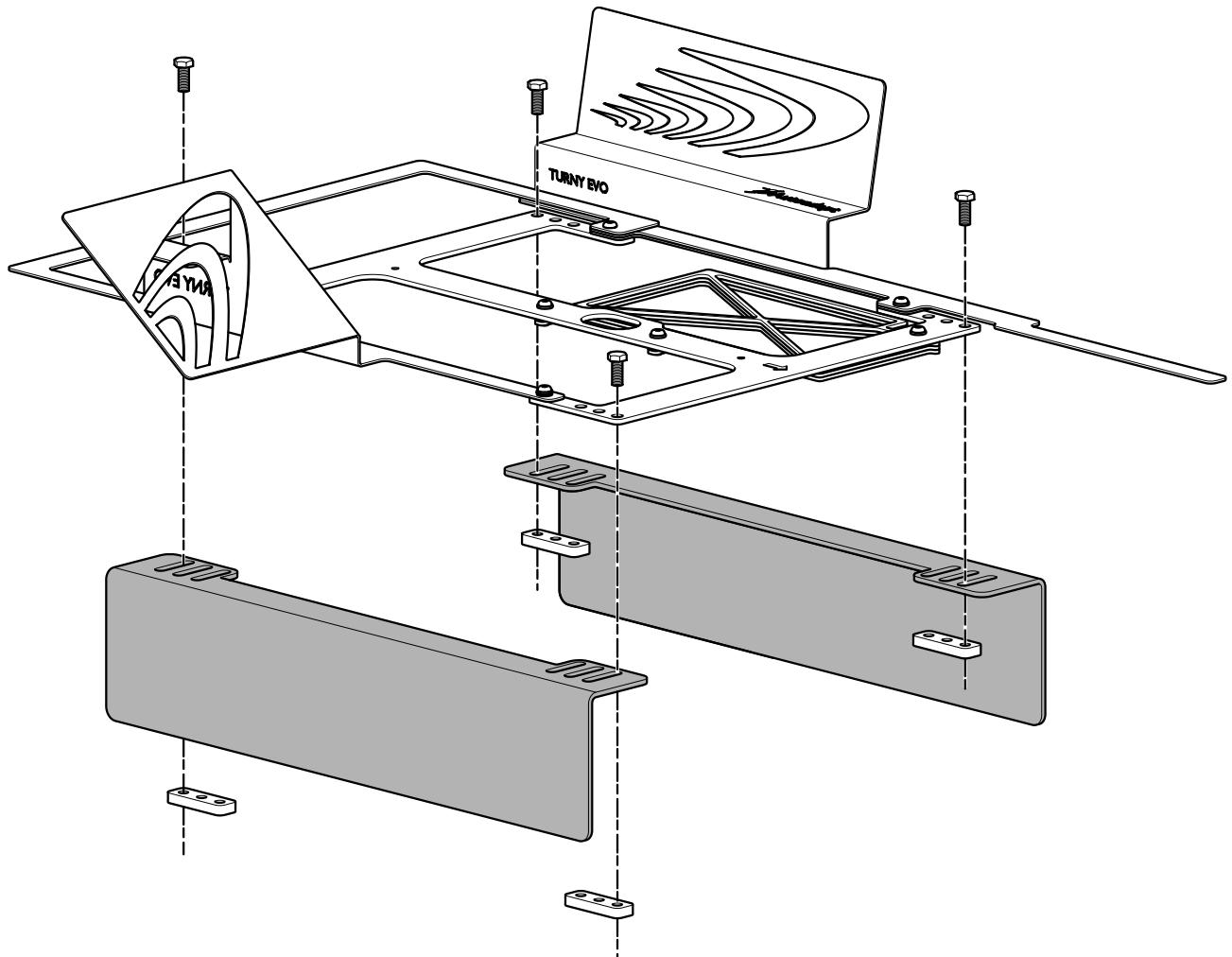
x 4 Konsolben



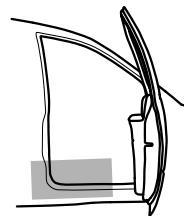
x 2 Konsolsida

Positionera mallningsverktyget i bilen

Samtliga illustrationer i detta kapitel visar en installation av en höger vridande Turny Evo. Tillvägagångssättet för en vänster vridande enhet är detsamma. Börja med att montera konsolsidorna på mallningsverktyget. Fäst skruvarna löst för att lättare kunna justera konsolsidornas position på plats i bilen.

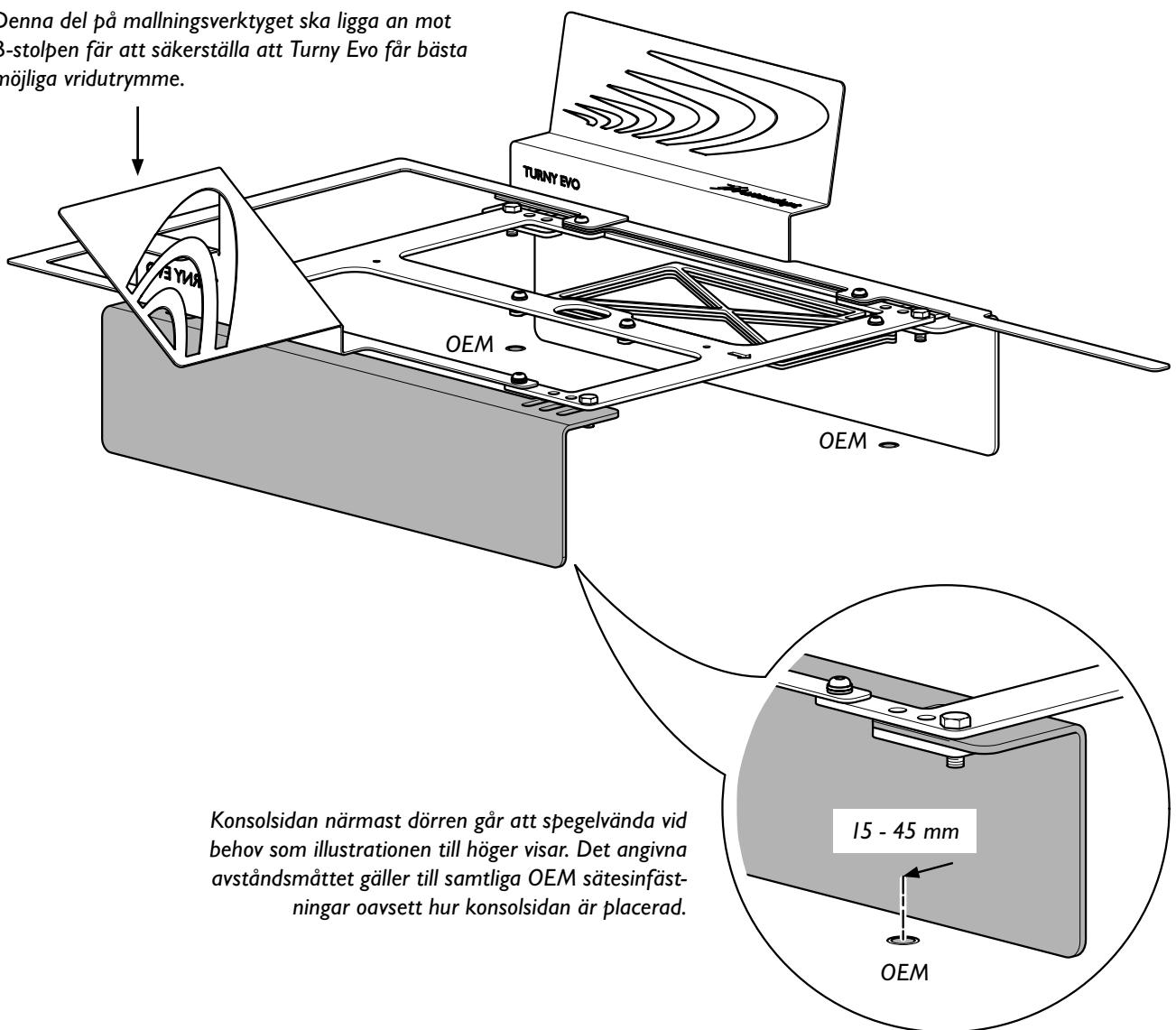


- 2** Placera mallningsverktyget i bilen och centrera det över OEM sättesinfästning i golvet. Justera därefter in konsolsidorna i sidled. Avståndet mellan konsolsida och centrum på OEM sättesinfästning ska vara mellan 15-45 mm för att installationen ska bli stabil. Ett avstånd på minst 15 mm säkerställer samtidigt att huvudet på skruven inte kommer att ta i rundningen på det bockade benet vid montering. Säkerställ med hjälp av mallningsverktyget att det finns tillräckligt med plats för Turny Evo rörelsebanor. Vid behov kan konsolsidan närmast dörren spegelvändas för att uppnå en optimal position. Konsolsidan närmast kardantunneln får inte vändas eftersom den då hamnar inom Turny Evos krocksegment.



Sträva efter att placera konsolsidorna så parallellt med varandra som möjligt. Det kan innebära att OEM sättesinfästning hamnar på båda sidor om konsolen vilket är en korrekt alternativ lösning.

Denna del på mallningsverktyget ska ligga an mot B-stolpen för att säkerställa att Turny Evo får bästa möjliga vridutrymme.



Anpassa konsolsidorna

- I** Konsolsidorna ska kapas till rätt installationshöjd och anpassas för att inte luta.
Om höger och vänster sida skiljer sig åt måste konsolsidorna anpassas var för sig.
Bestäm även i detta steg hur benen ska anpassas, se nästa sida. Börja anpassningen av konsolsidorna med att ta ut följande mått.

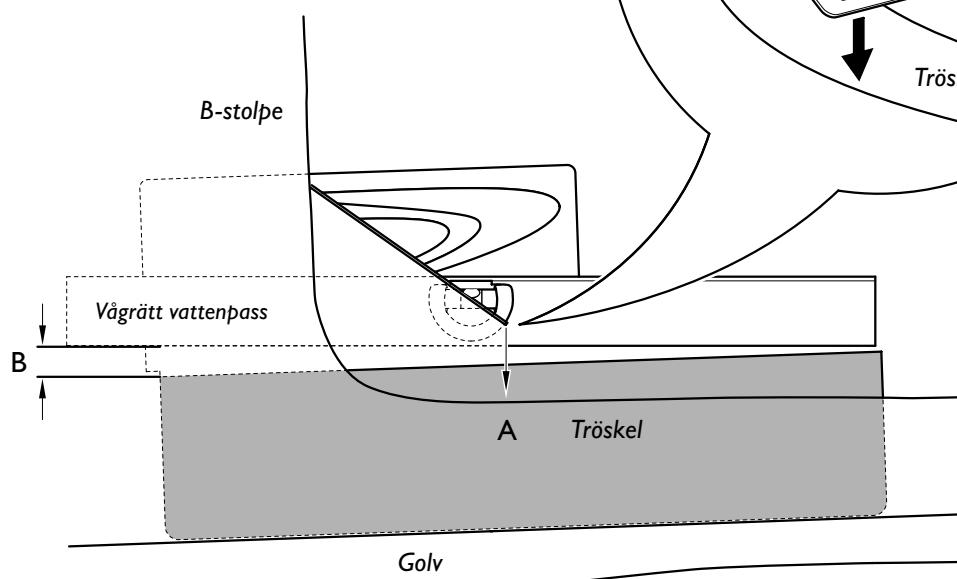
A / Mått för att anpassa höjden

- **använd inte** vattenpasset. Mät avståndet mellan mallningsverktyget och tröskeln på bilen.

B / Mått för att korrigera lutningen

- lägg ett vattenpass på den högsta punkten av konsolsidan och lyft upp den andra änden tills det ligger vågrätt. Mät avståndet mellan vattenpasset och mallningsverktyget.

Notera även mått för att skära ut för eventuella balkar eller ojämnheter i golvet.



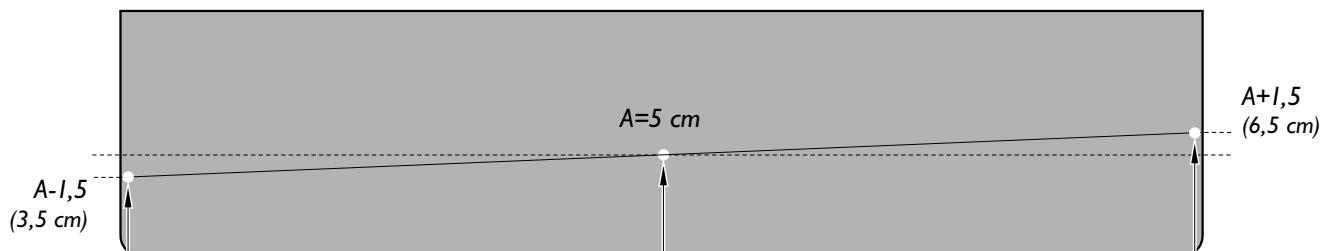
- 2** Lossa konsolsidorna från mallningsverktyget, markera ut måtten på konsolsidorna och kapa. Nedanstående är ett exempel som visar hur måtten ska markeras ut.

$$A = 4,5 \text{ cm}$$

- addera ytterligare 0,5 cm för att ge plats åt konsolben eller matta.

$$B = 3 \text{ cm}$$

- dela måttet på två och dra ifrån eller addera till A-måttet för att få rätt lutning.

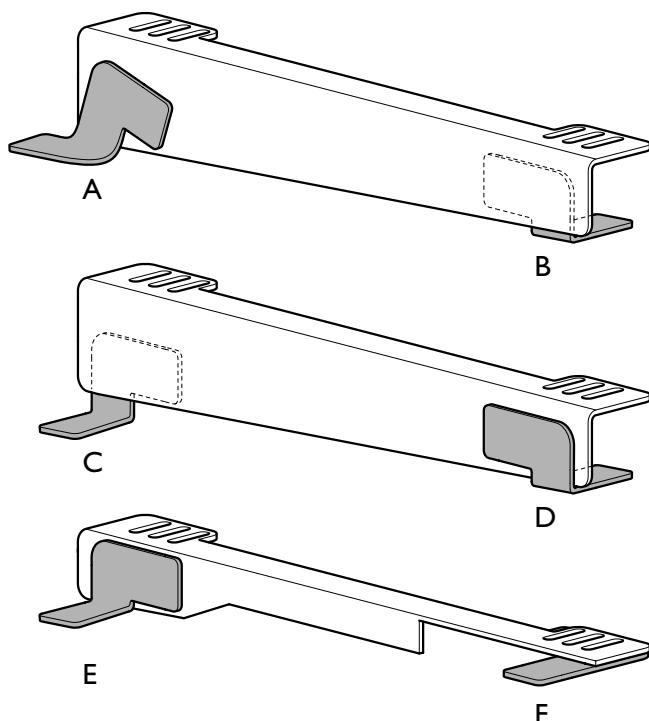


Anpassa konsolbenen

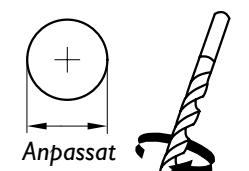
- I Bocka, vrid och placera konsolbenen utifrån de förutsättningar som råder i bilen. Den korta delen av benet ska dock alltid monteras mot konsolsidans in- eller utsida. Låt förutsättningarna i bilen i kombination med det estetiska avgöra vad som blir bäst. Konstruktionen är väldigt förlåtande vilket förenklar anpassningen då det finns en viss justermång vid själva monteringen.

För att uppnå en stabil konstruktion ska konsolbenen placeras så långt ifrån varandra som möjligt, ut mot konsolsidans kortsidor. Börja med att bestämma benets placering och gör därefter bockningen eller vridningen mot OEM-sätesinfästning. Tänk på att måttet mellan konsolsidan och centrum på OEM-sätesinfästning ska vara mellan 15 - 45 mm.

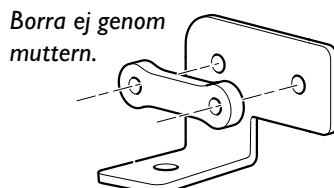
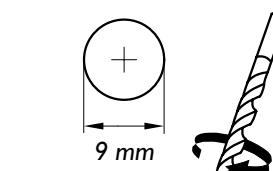
Exempel på anpassade konsolben



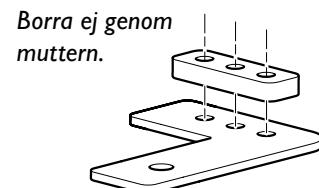
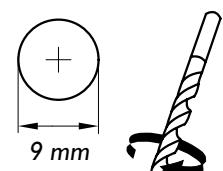
- 2 Borra hål med en dimension som är anpassat för OEM-sätesinfästning. Centrera hålen för bästa hållfasthet.



Borra hål för infästning i konsolsidan. Använd tvåhålsmuttern som mall för att markera ut hålens position.

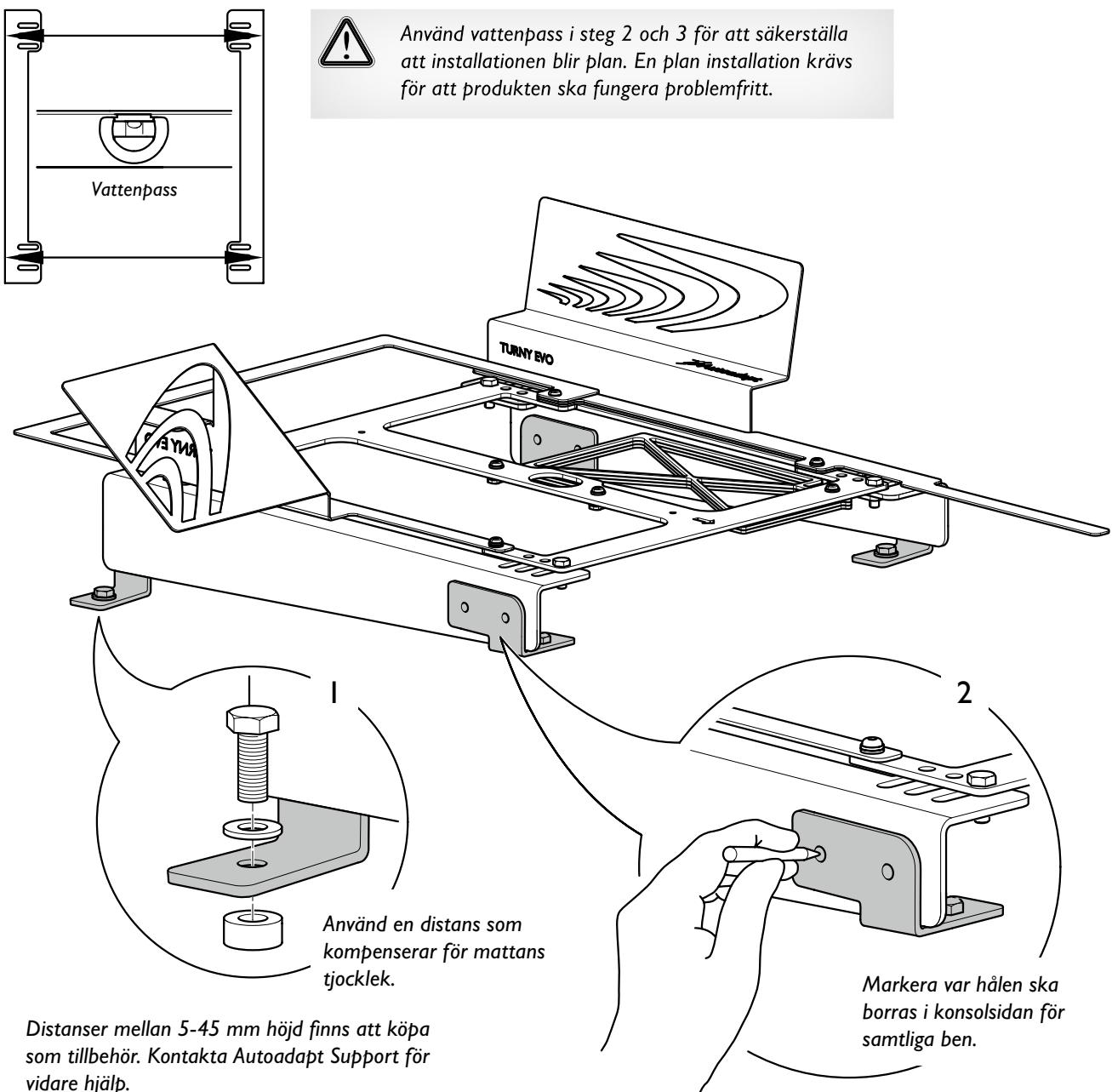


Om alternativ F praktiseras ovan, använd trehålsmuttern som mall för att markera ut hålens position.

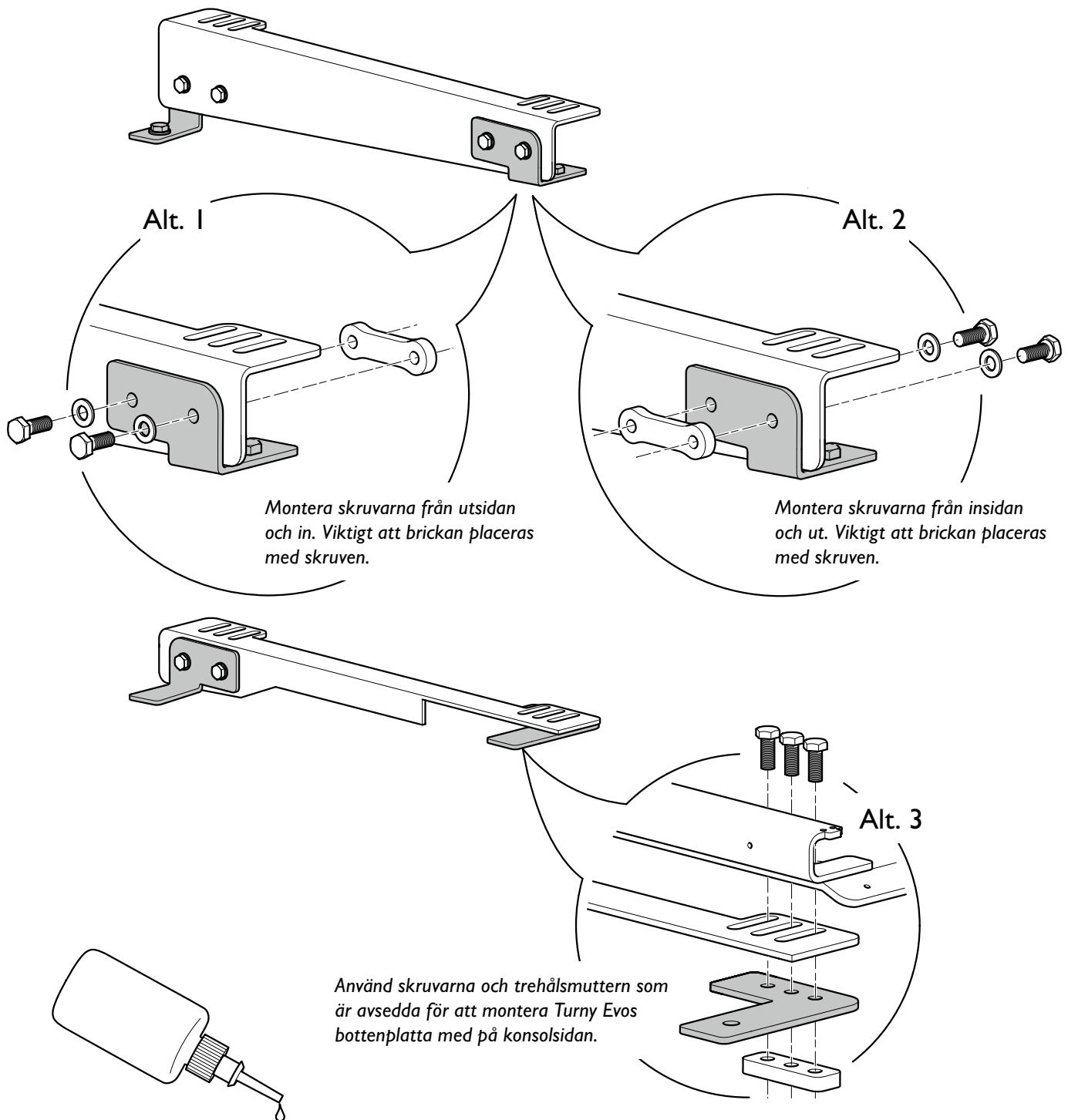


Montera konsolen i bilen

- 1** Montera samtliga konsolben i OEM-sätesinfästning i golvet. Använd en distans som kompenseras för mattans tjocklek.
- 2** Fäst konsolsidorna på mallningsverktyget igen och ställ tillbaka på tänkt position i bilen. Markera var hålen för respektive konsolben ska borras i konsolsidorna. Lossa därefter konsolsidorna från mallningsverktyget och borra. Använd 9 mm borr.



- 3** Montera konsolsidorna på konsolbenen. Alternativ 1 eller 2 gäller för alla typer av bockade och vridna ben. Alternativ 3 gäller endast för plant ben.



Applicera gänglåsning på alla skruvförband vid den slutliga installationen.

Anpassa konsol för bilens mittersta sektion

Paketets innehåll



Det är under inga omständigheter tillåtet att svetsa i konstruktionen. Konsolen är endast krocktestad och godkänd utifrån det installationsförfarande som beskrivs i denna manual.

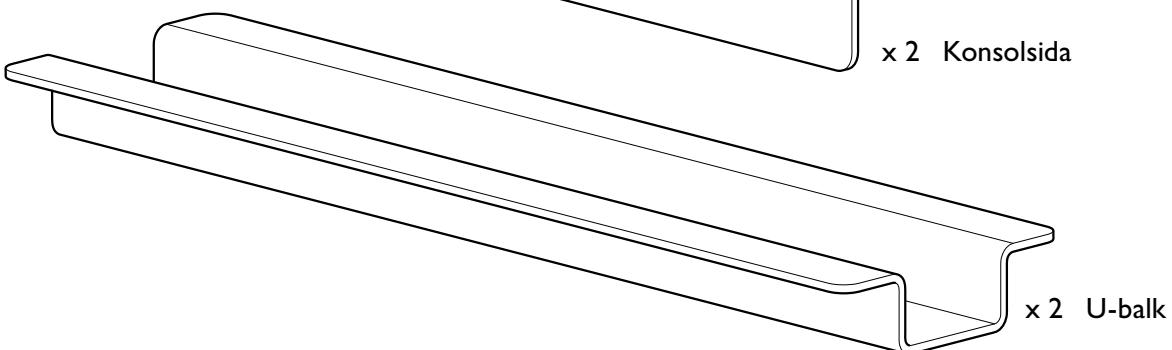
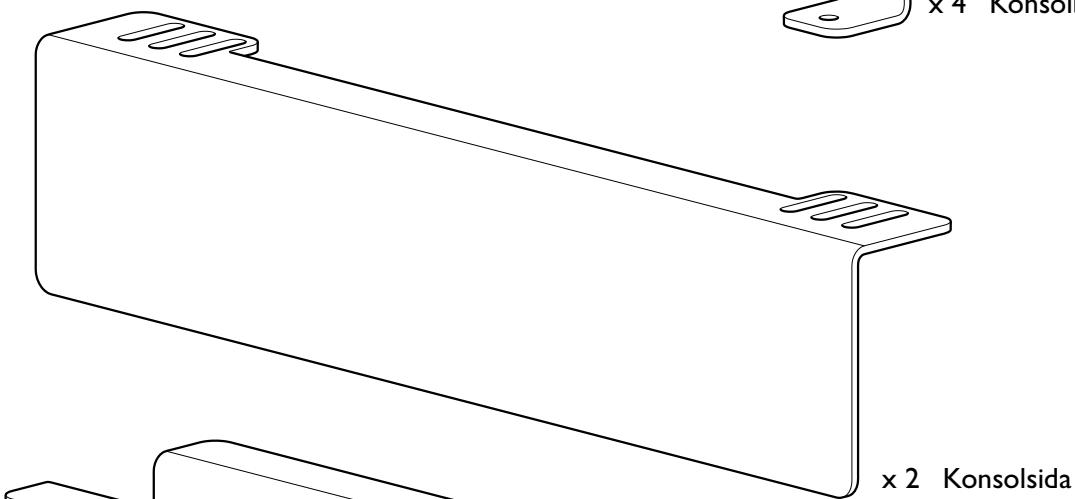
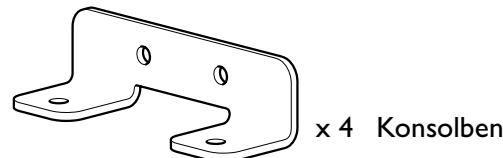
x 28 Skruv M8x20

x 24 Bricka 8.4x16x1.6

x 8 Låsmutter M8

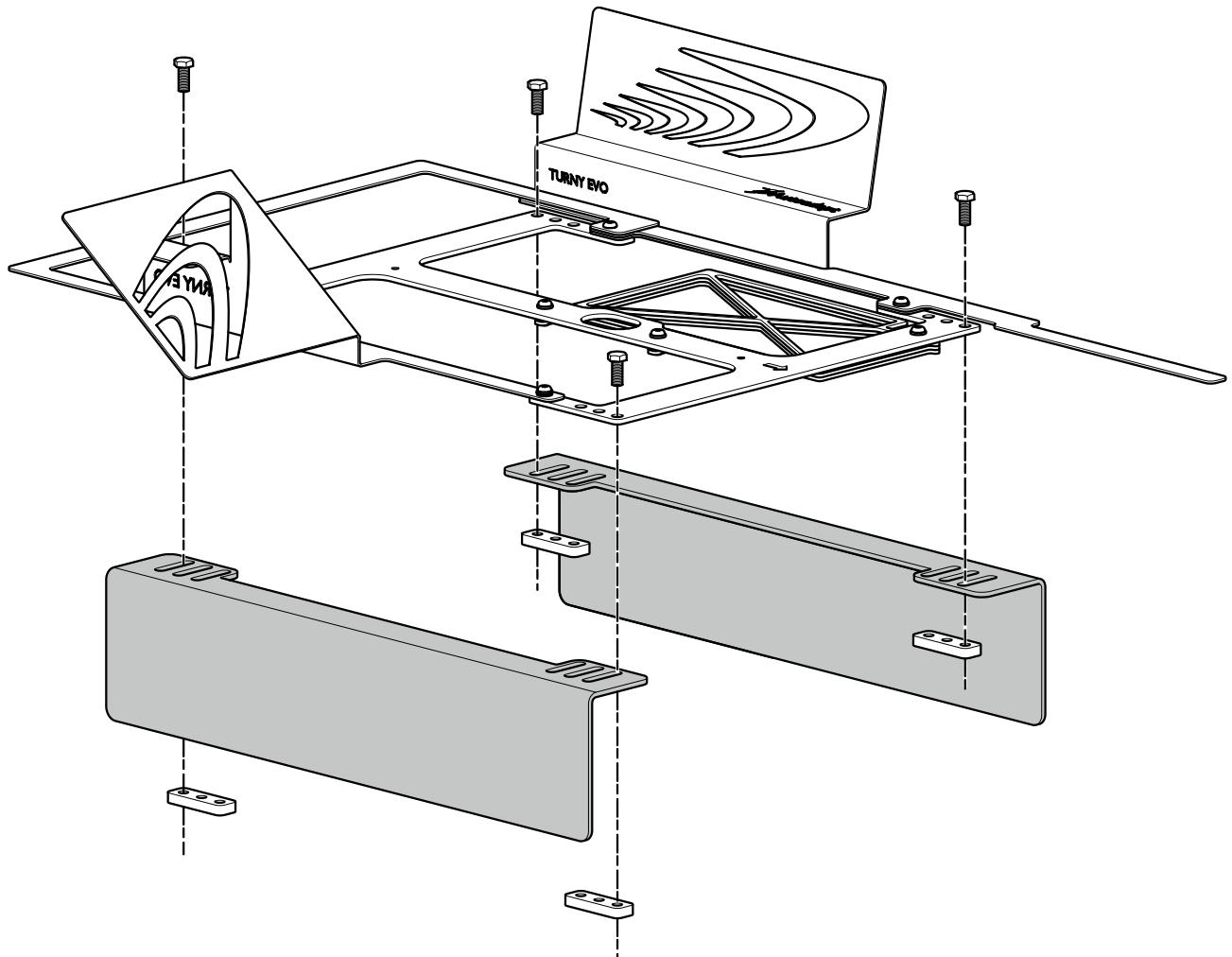
x 4 Tvåhåls mutter

x 4 Trehåls mutter



Montera konsolsidorna på mallningsverktyget

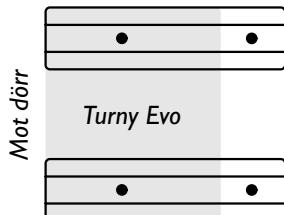
Samtliga illustrationer i detta kapitel visar en installation av en höger vridande Turny Evo. Tillvägagångssättet för en vänster vridande enhet är detsamma. Börja med att montera konsolsidorna på mallningsverktyget. Fäst skruvarna löst för att lättare kunna justera konsolsidornas position på plats i bilen.



Det är under inga omständigheter tillåtet att svetsa i konstruktionen. Konsolen är endast krocktestad och godkänd utifrån det installationsförfarande som beskrivs i denna manual.

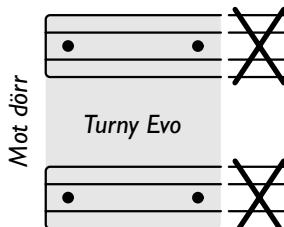
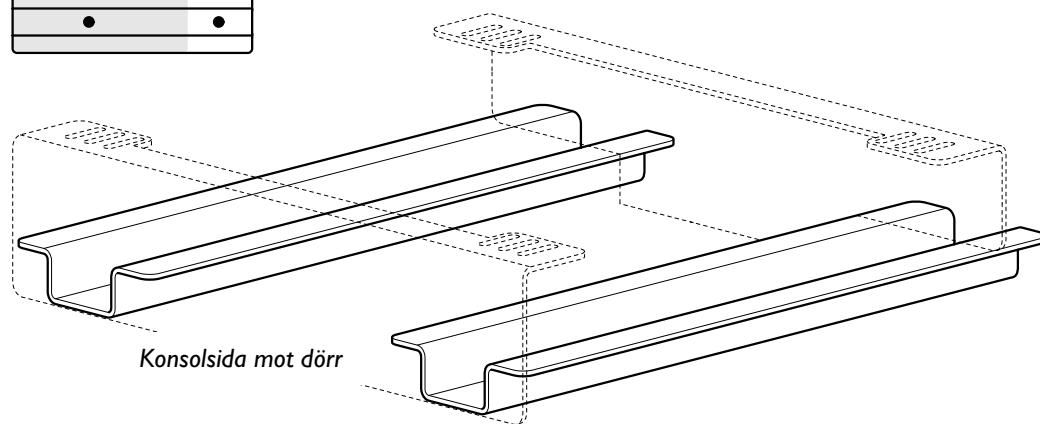
Montera U-balkarna och anpassa konstruktionen

I Placer U-balkarna över OEM-sätesinfästning så att Turny Evo kan monteras på önskat avstånd från dörren. Ta hjälp av mallnärsverkyget med de fastmonterade konsolsidorna för att ta reda på vilket alternativ nedan som är aktuellt.



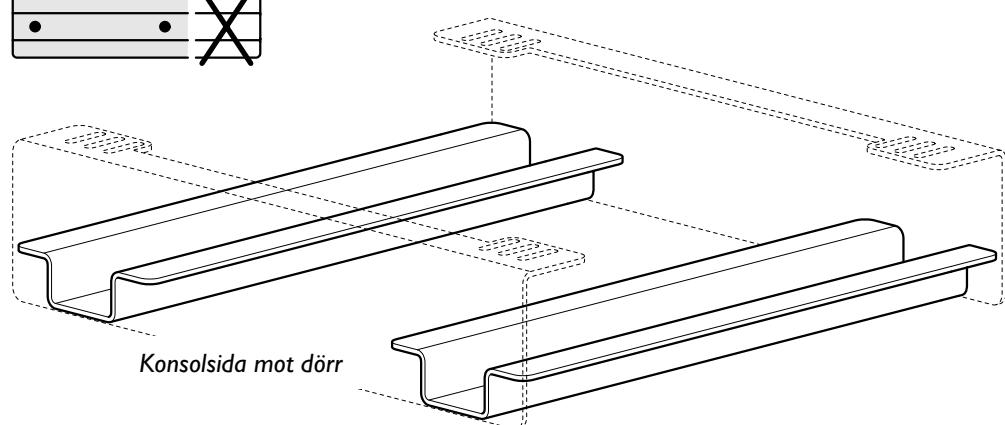
Alt. A

- OEM-sätesinfästning hamnar utanför infästningen av Turny Evo. Konsolsidan in mot bilen måste anpassas för U-balkarna.



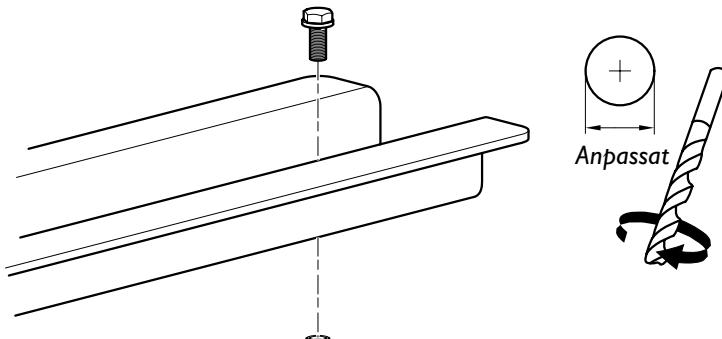
Alt. B

- OEM-sätesinfästning hamnar innanför infästningen av Turny Evo. U-balkarna kan kortas så att konsolsidan täcker hela sidan.



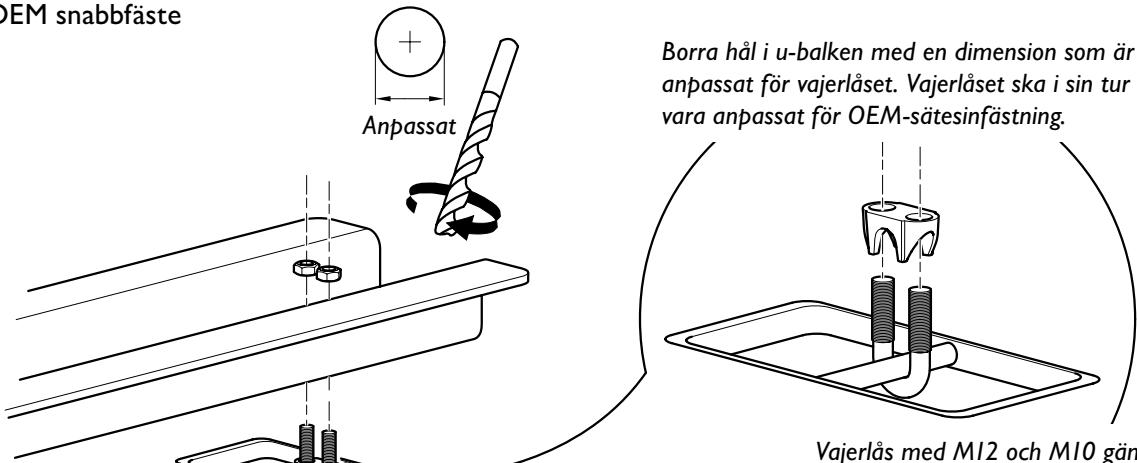
- 2** Montera U-balkarna enligt den instruktion som är aktuell nedan. Anpassa därefter konsolsidan eller U-balkarna utifrån det alternativ som är aktuellt på föregående sida. Lossa konsolsidan från mallningsverktyget om den ska anpassas.

OEM golvinfästning



Borra hål i u-balken med en dimension som är anpassat för OEM-sätesinfästning. Använd OEM skruv.

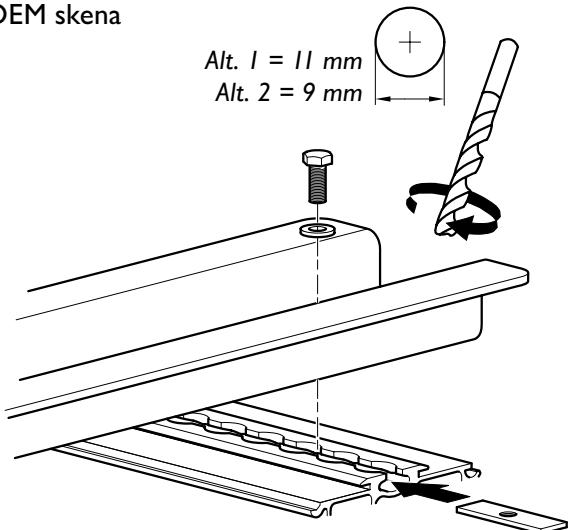
OEM snabbfäste



Borra hål i u-balken med en dimension som är anpassat för vajerläset. Vajerläset ska i sin tur vara anpassat för OEM-sätesinfästning.

Vajerlös med M12 och M10 gänga finns att köpa som tillbehör. Kontakta Autoadapt Support för vidare hjälp.

OEM skena



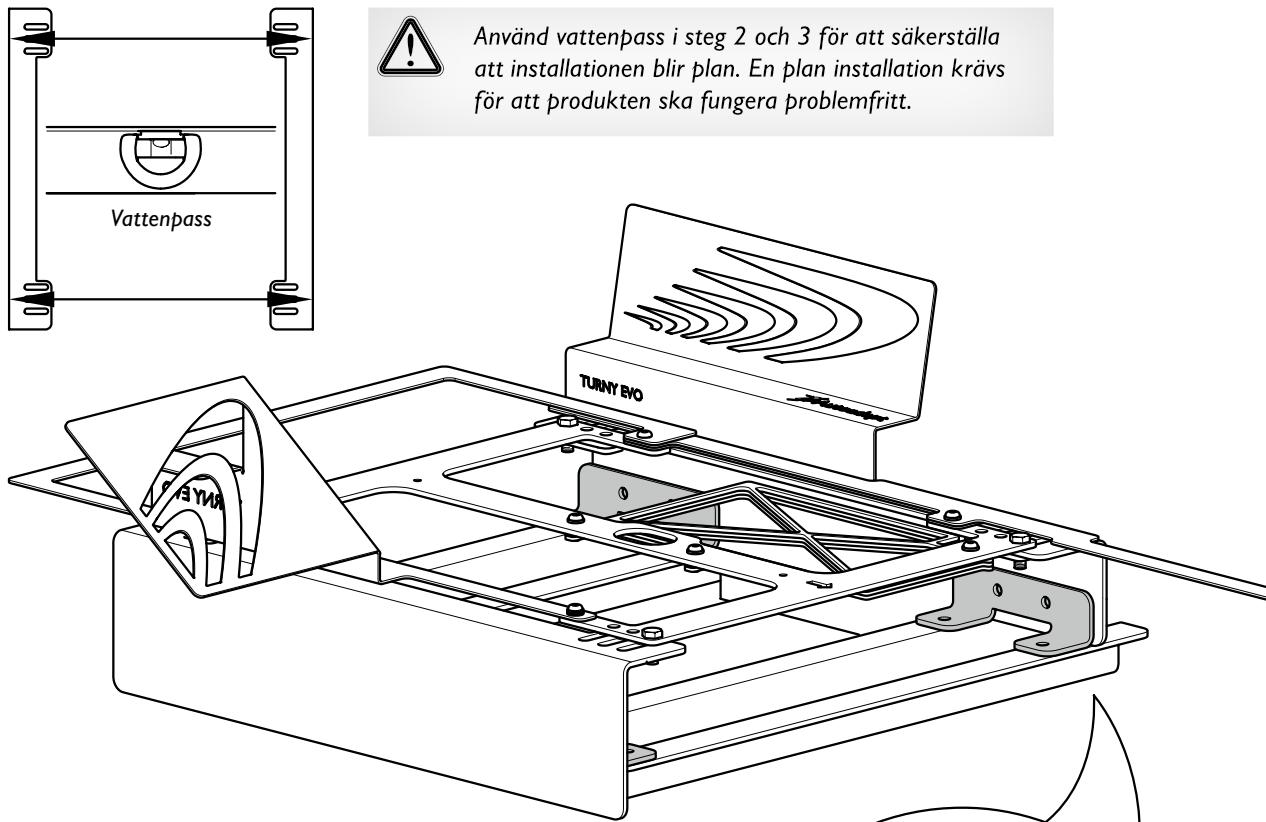
Tillverka en bricka som går att skjuta in i aktuell skena. Brickan ska vara minst 8 mm tjock och ha gängade hål. Använd bricka till skruven.

Alt. 1
1 x M10

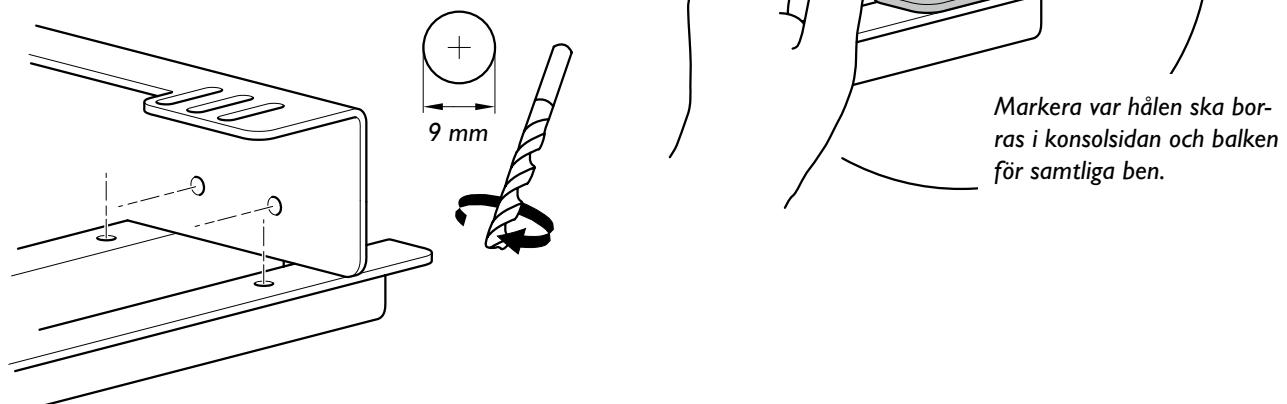
Alt. 2
2 x M8

Montera konsolen i bilen

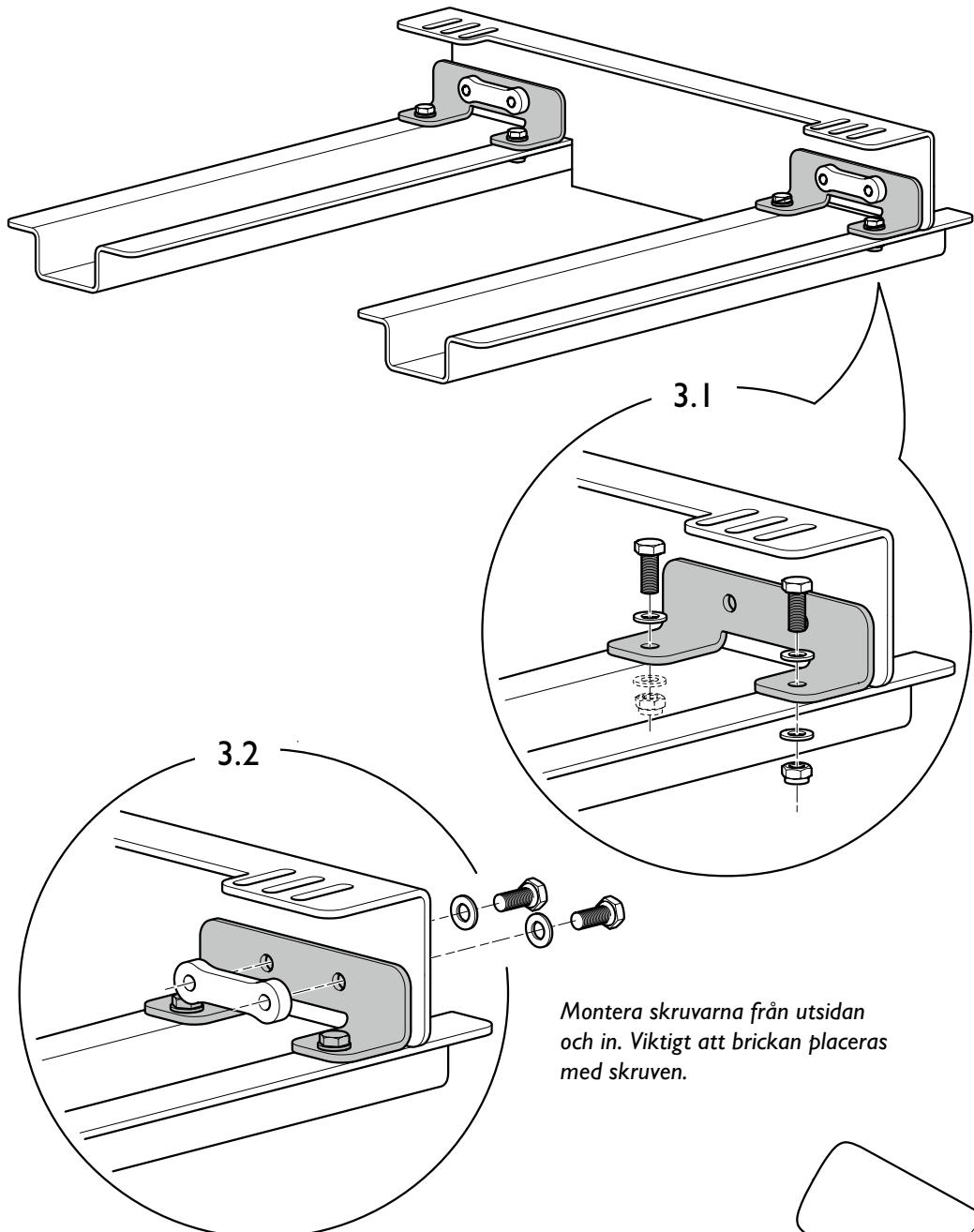
- 1** Montera tillbaka konsolsidan på mallningsverktyget om den har anpassats. Placera mallningsverktyget ovanpå U-balkarna och säkerställ med hjälp av verktyget att det finns tillräckligt med plats för Turny Evo rörelsebanor. Justera vid behov konsolsidorna i sidled. Markera var hålen för respektive konsolben ska borras i konsolsidor-na och balkarna. Lossa därefter konsolsidorna från mallningsverktyget och borra.



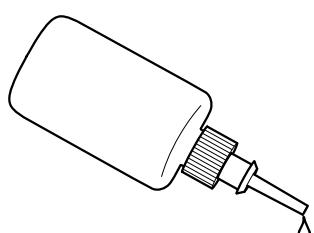
- 2** Borra två hål i konsolsidan och två hål u-balken för varje konsolben.



- 3 Montera konsolsidorna på U-balkarna.



Montera skruvarna från utsidan och in. Viktigt att brickan placeras med skruven.



Applicera gänglåsning på alla skruvförband vid den slutliga installationen.

Thank you for choosing a

Universal bracket from Autoadapt!

The manual that follows is an integral, important part of the product, providing you with information on how to perform accurate and safe installation of the product. Please read through the manual carefully before starting your work.

If you have any questions about your customer's adaptation, please feel free to contact Autoadapt. Your feedback is important to us. It helps us in our work of continuously improving our product and its installation. You can find more information about us and our range of car adaptation solutions by visiting www.autoadapt.com.

Once again, thank you for placing your confidence in our products!

Autoadapt



Safe vehicle adaptation solutions

For your safety Autoadapt products are designed and tested according to current directives and standards.

Assemble the application tool

-
- | | |
|----|-------------|
| 24 | Right model |
| 26 | Left model |

Adapt bracket for the car's front section

- | | |
|----|--|
| 28 | Box content |
| 29 | Position the application tool in the car |
| 31 | Adapt the L-profile brackets |
| 32 | Adapt the mounting legs |
| 33 | Install the bracket in the car |

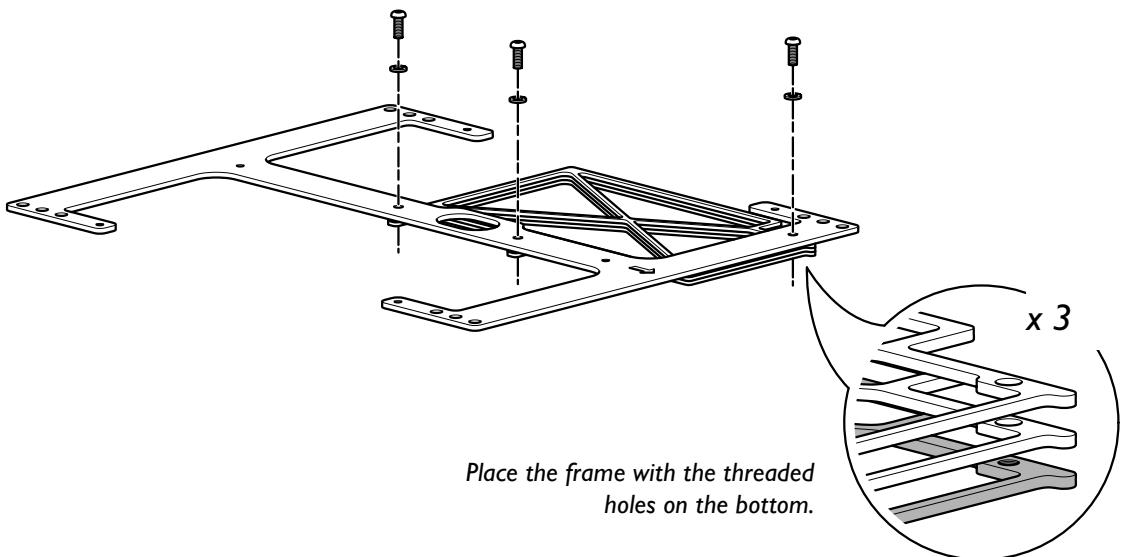
Adapt bracket for the car's middle section

- | | |
|----|--|
| 35 | Box content |
| 36 | Install the L-profile brackets of the application tool |
| 37 | Install the cross beams and adapt the construction |
| 39 | Install the bracket in the car |

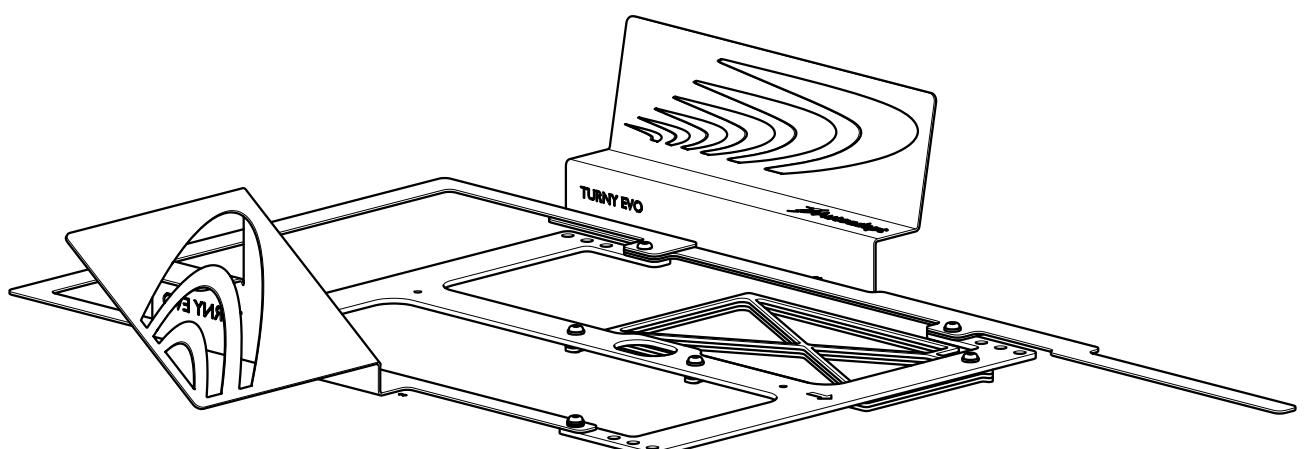
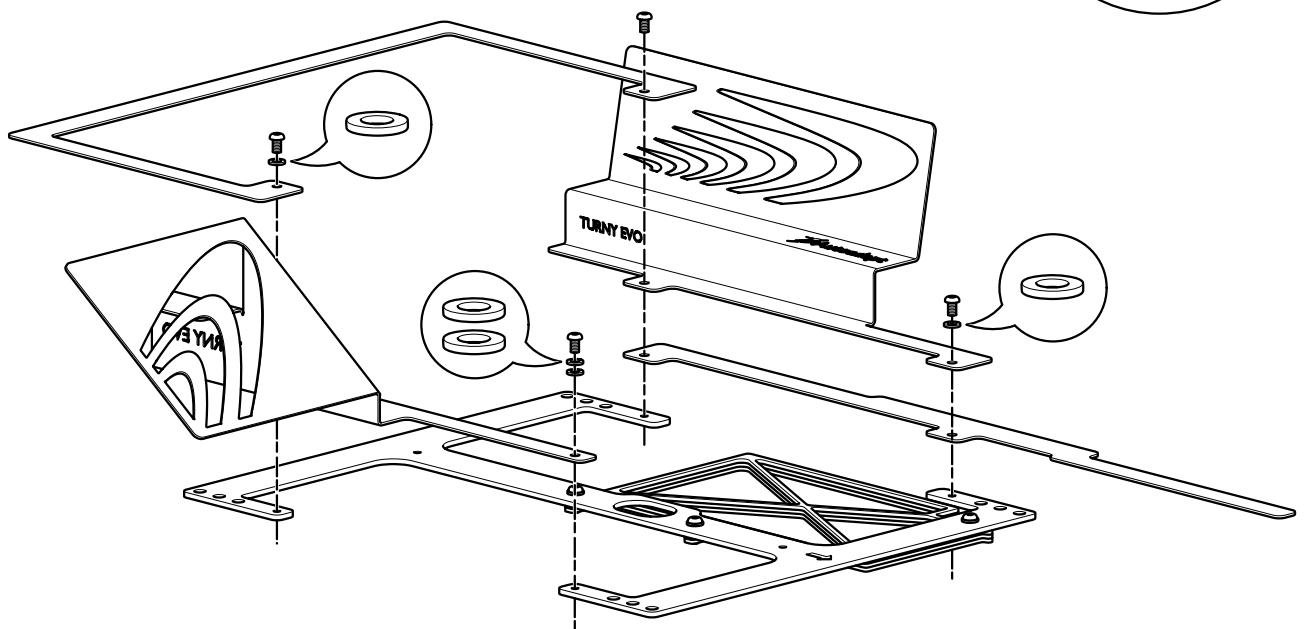
Assemble the application tool

Right model

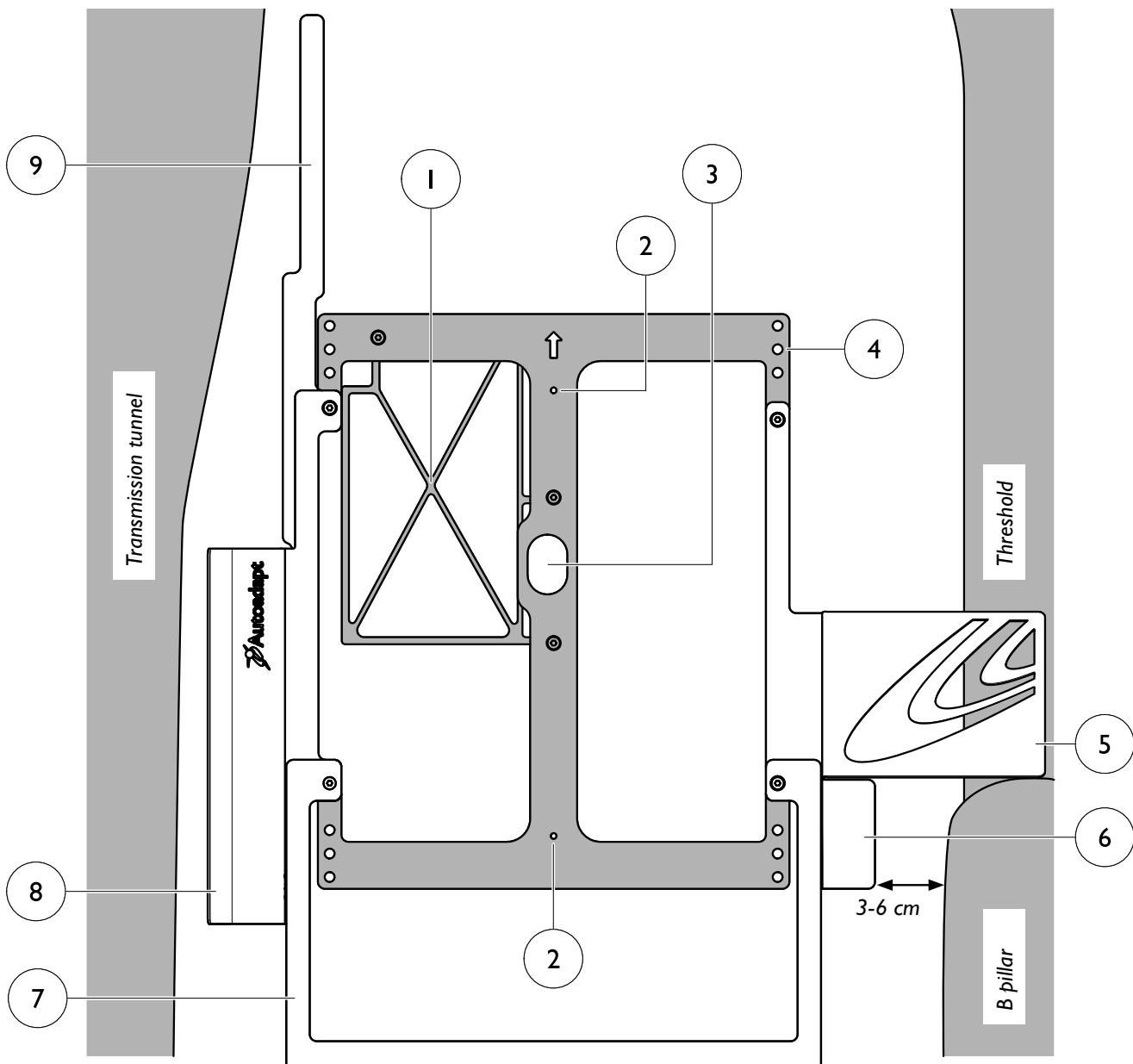
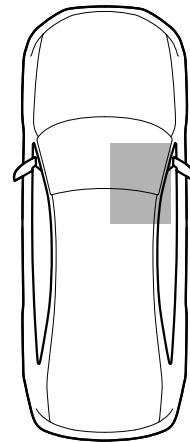
1.1



1.2

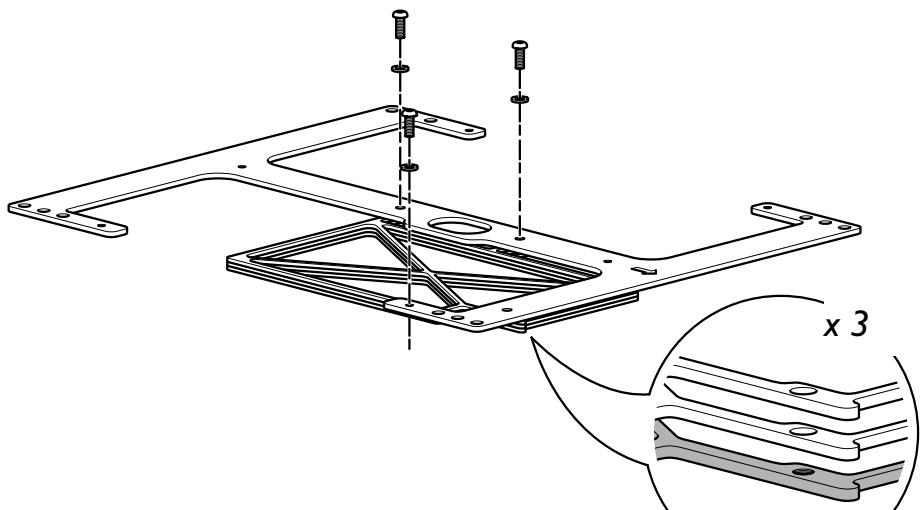


1. The grey-marked part of the application tool corresponds to the base plate of Turny Evo and the cross frame corresponds to the unit's crash segment. The cross frame must not rest on the L-profile bracket but must be placed at the side in order that the installation will be level and stable.
2. Holes which are prepared for Turny Low Vehicle. Not used for this installation.
3. Holes for cables that run out from Turny Evo.
4. Three attachment points in each corner for installing of Turny Evo on L-profile bracket.
5. Should be flush with B pillar and threshold when fitting the L-profile bracket.
6. Shows Turny Evo's position to the B pillar. The bigger the distance to the B pillar the earlier Turny Evo can be programmed to turn out.
7. Shows how much space is needed to run Turny Evo backwards in order to access the attachment points forward when installing on the L-profile bracket. Note that Turny Evo can run a further 10 cm backwards.
8. Shows Turny Evo's position to the transmission tunnel.
9. Shows Turny Evo's main programmable end position.

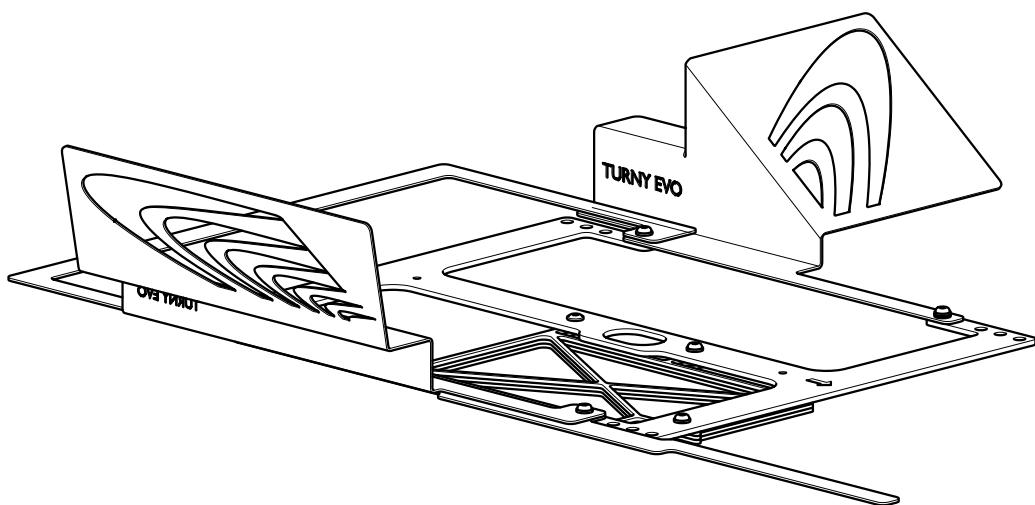
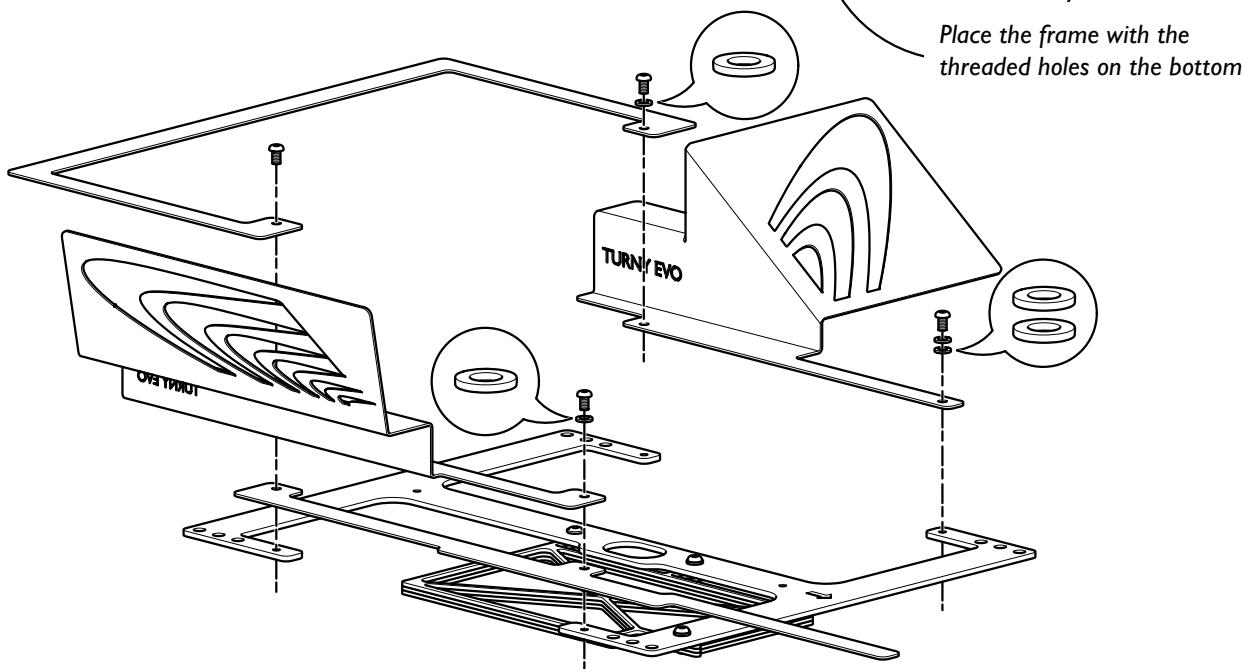


Left model

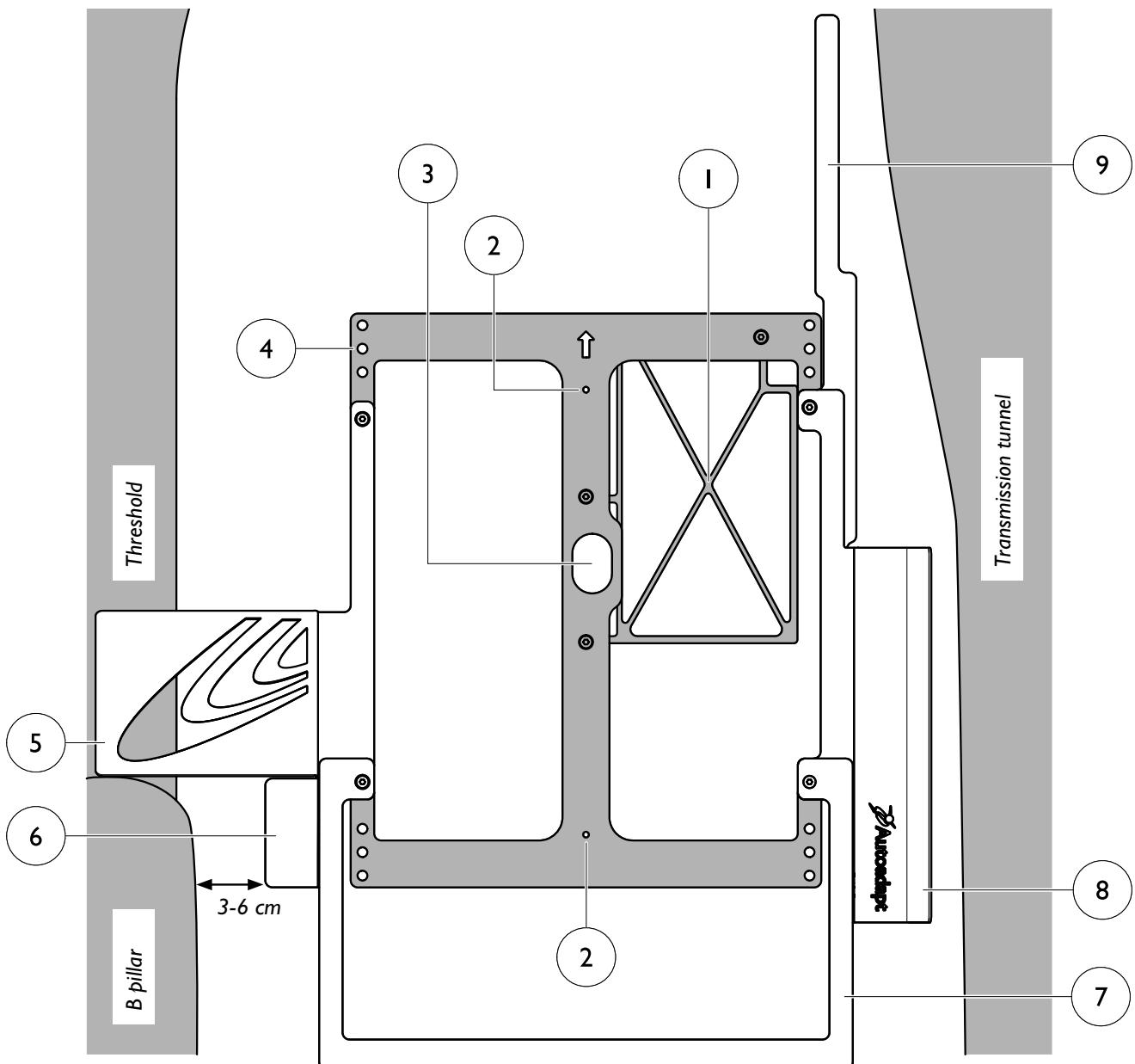
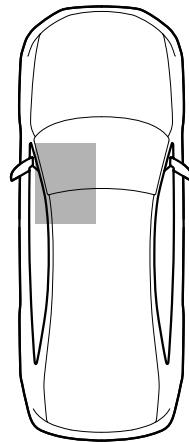
1.1



1.2



1. The grey-marked part of the application tool corresponds to the base plate of Turny Evo and the cross frame corresponds to the unit's crash segment. The cross frame must not rest on the L-profile bracket but must be placed at the side in order that the installation will be level and stable.
2. Holes which are prepared for Turny Low Vehicle. Not used for this installation.
3. Holes for cables that run out from Turny Evo.
4. Three attachment points in each corner for installing of Turny Evo on L-profile bracket.
5. Should be flush with B pillar and threshold when fitting the L-profile bracket.
6. Shows Turny Evo's position to the B pillar. The bigger the distance to the B pillar the earlier Turny Evo can be programmed to turn out.
7. Shows how much space is needed to run Turny Evo backwards in order to access the attachment points forward when installing on the L-profile bracket. Note that Turny Evo can run a further 10 cm backwards.
8. Shows Turny Evo's position to the transmission tunnel.
9. Shows Turny Evo's main programmable end position.



Adapt bracket for the car's front section

Box content



Under no circumstances is it permitted to weld in the construction. The bracket is only crash-tested and approved based on the installation procedure which are described in this manual.



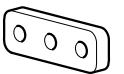
x 20 Screw M8x20



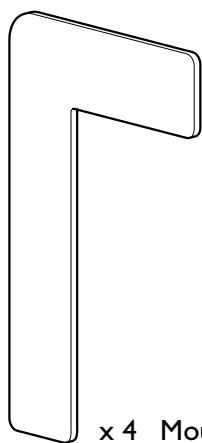
x 8 Washer 8.4x16x1.6



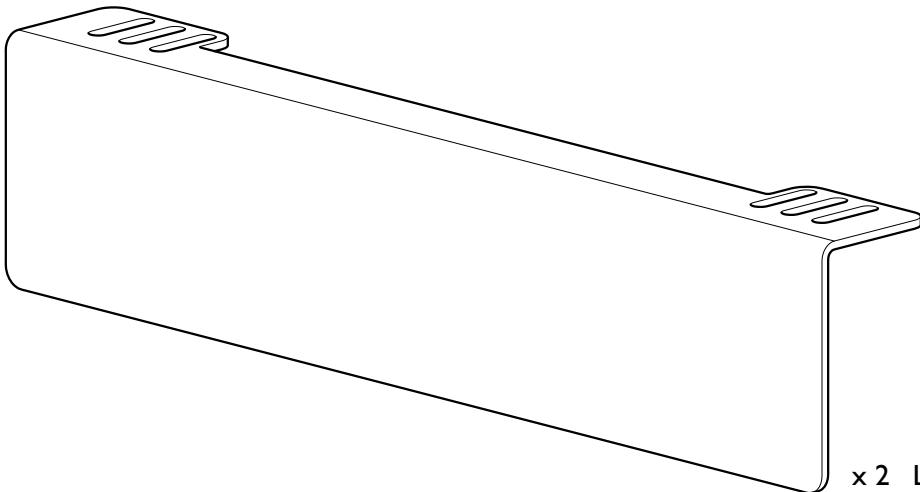
x 4 Two-hole nut



x 4 Three-hole nut



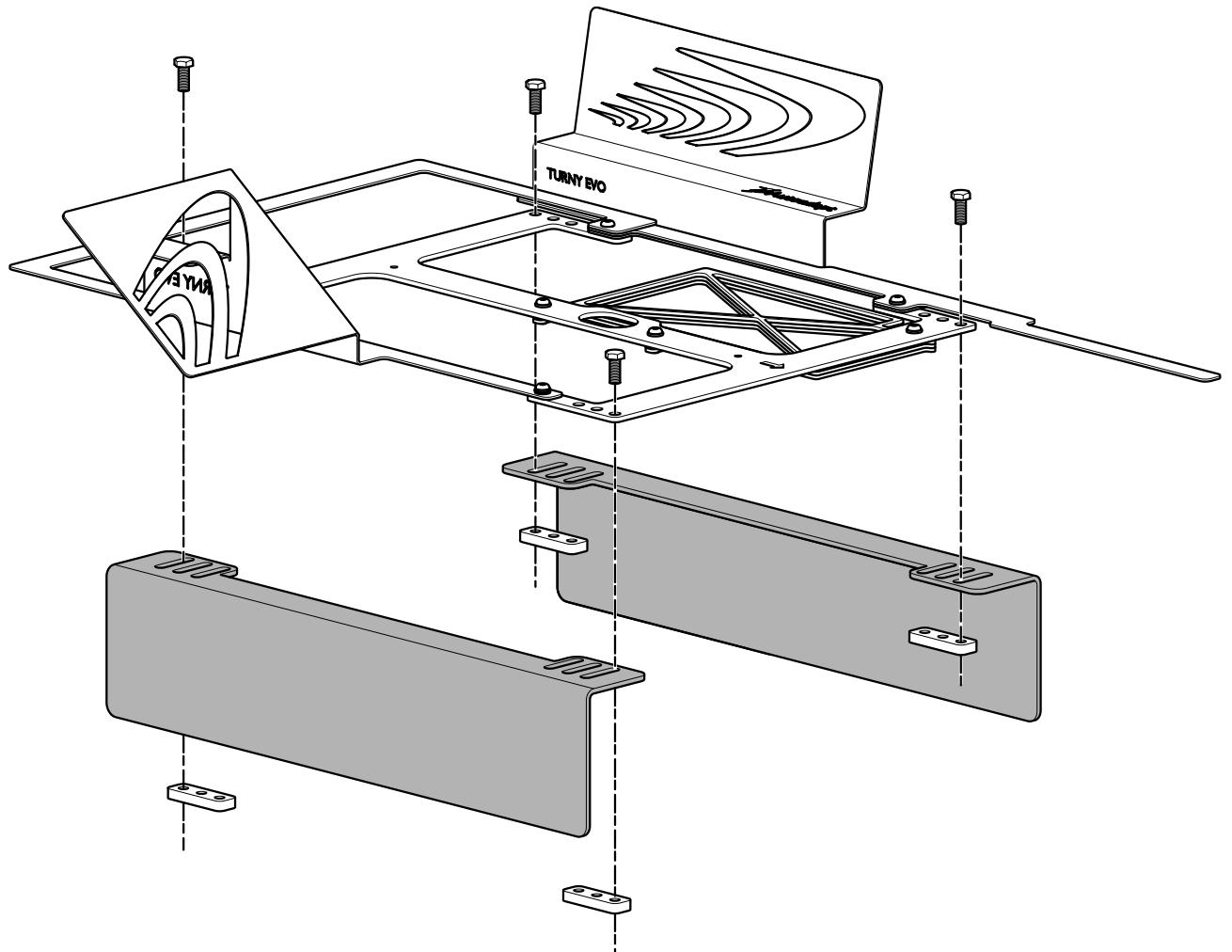
x 4 Mounting leg



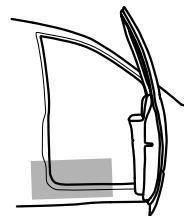
x 2 L-profile bracket

Position the application tool in the car

- All instructions in this chapter show an installation of a right turning Turny Evo. The approach for a left swivelling unit is the same. Begin by installing the L-profile bracket to the application tool. Secure the screws loosely in order to be able to adjust the L-profile brackets position in place in the car.

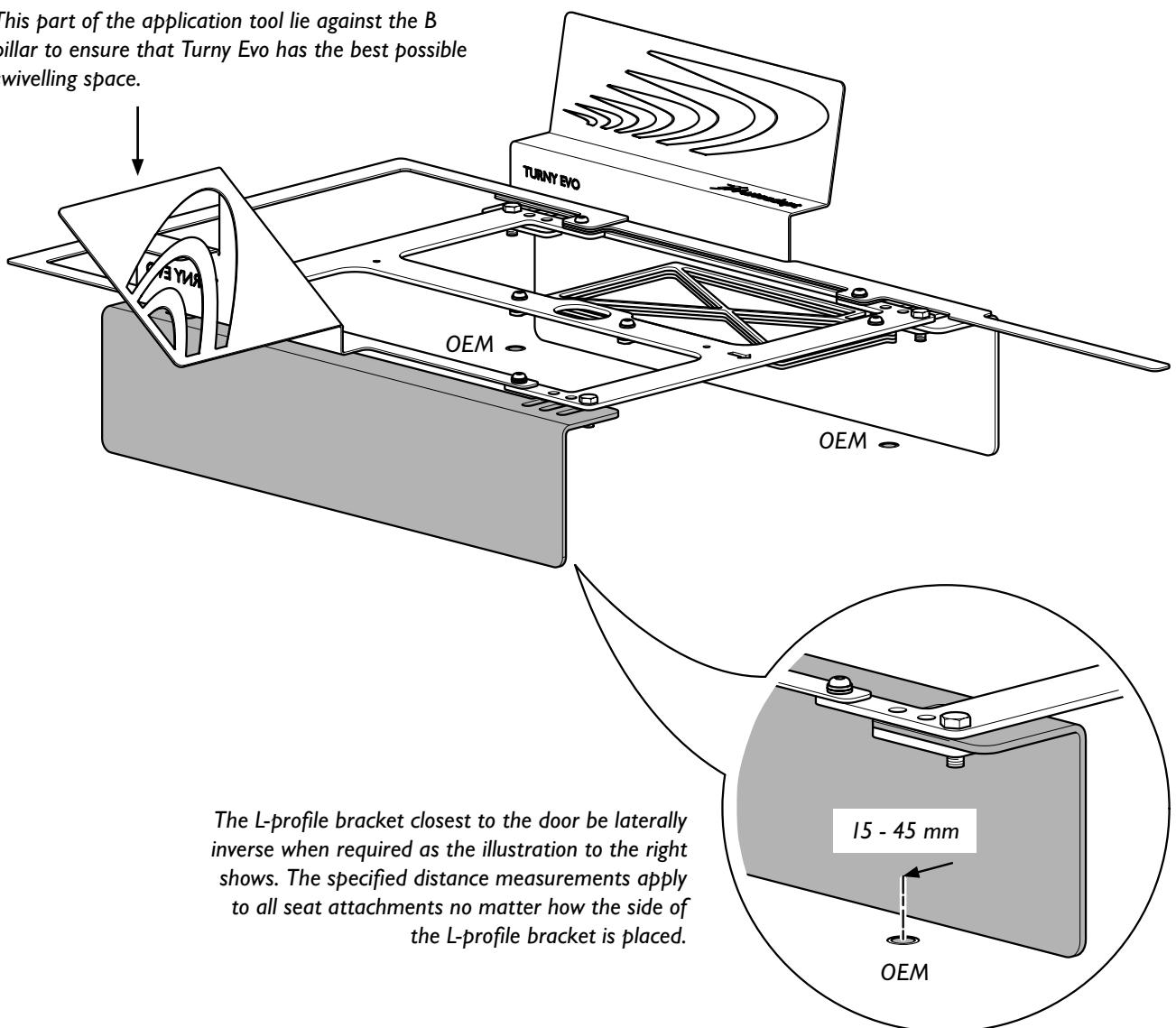


- 2** Place the application tool in the car and centre it above OEM seat attachment in the floor. Then adjust the L-profile brackets laterally. The distance between L-profile bracket and centre of OEM seat attachment must be between 15-45 mm in order that the installation will be stable. A distance of at least 15 mm at the same time ensures that the head of the screw will not take in the rounding of the bent leg when installing. By using the application tool ensure that there is sufficient space for Turny Evo movement paths. When required the L-profile bracket closest to the door can be laterally inverse to achieve an optimal position. The L-profile bracket closest to the transmission tunnel may not be turned round because it will then end up within Turny Evo's crash segment.



Strive to place the L-profile brackets as parallel with each other as possible. This may mean that OEM seat attachment ends up on both sides of the L-profile bracket which is a correct alternative solution.

This part of the application tool lie against the B pillar to ensure that Turny Evo has the best possible swivelling space.



Adapt the L-profile brackets

- 1** The L-profile brackets must be cut to the correct installation height and adapted so it does not lean. If the right and left sides differ the L-profile brackets must be adapted separately. Also decide in this step how the leg will be adapted, see next page. Start the adaptation of the L-profile brackets by taking out the following measurements.

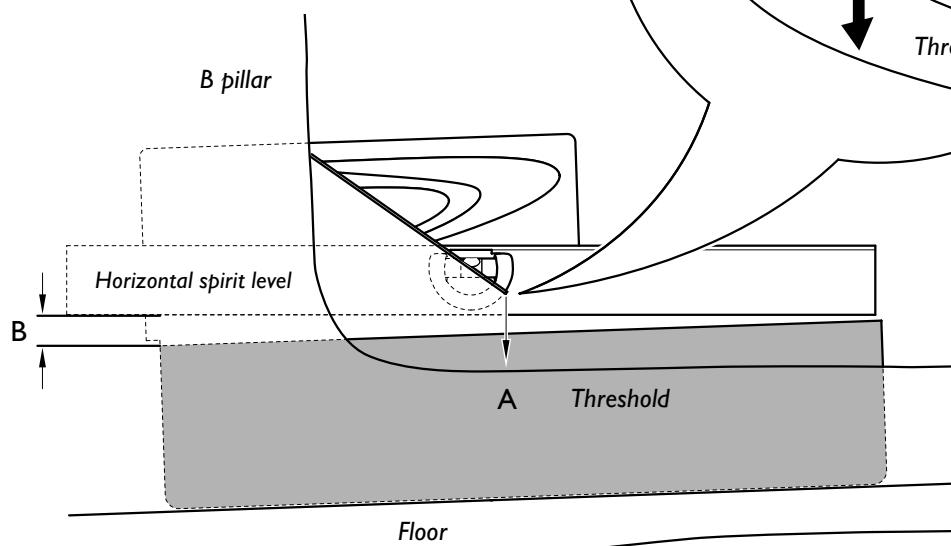
A / Measurement for adapting the height

- **do not use** a spirit level. Measure the distance between the application tool and the threshold of the car.

B / Measurement to correct any inclination

- place a spirit level at the highest point of the L-profile bracket and lift up the other end until it is horizontal. Measure the distance between the spirit level and the application tool.

Also note measurement to cut out for any beams or unevenness in the floor.



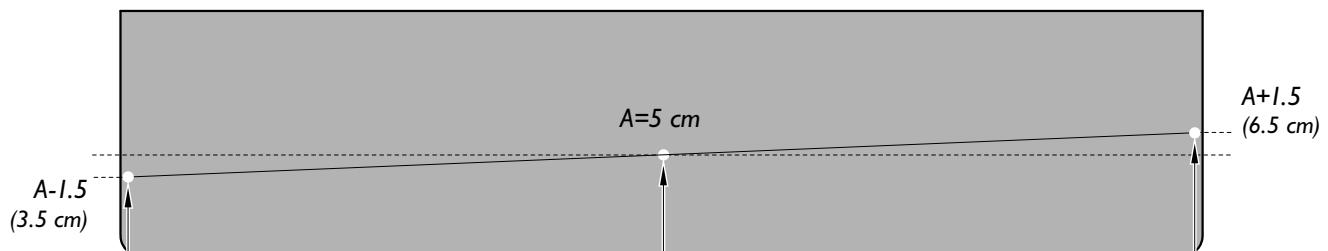
- 2** Loosen the L-profile brackets from the application tool, mark out the measurement of the L-profile brackets and cut. Below is an example which shows how the mat should be marked out.

$$A = 4.5 \text{ cm}$$

- add a further 0.5 cm to provide room for the L-profile bracket leg or mat.

$$B = 3 \text{ cm}$$

- divide the measurement into two and subtract from or add to the A measurement to achieve the correct inclination.

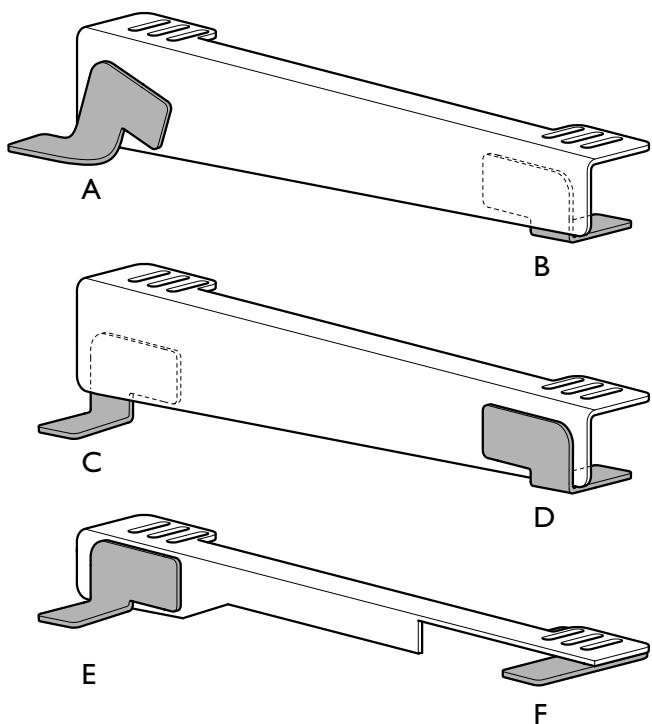


Adapt the mounting legs

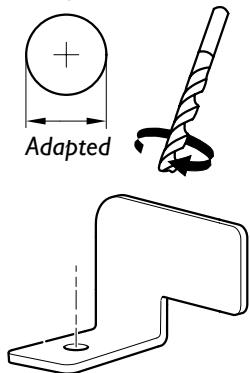
- I** Bend, turn and place the mounting leg based on the conditions that prevail in the car. The short part of the leg must however always be installed on the inside and outside of the L-profile bracket. Allow the conditions in the car combined with the aesthetics determine what is best. The design is very forgiving which simplifies the adaptation since there is some adjustment range in the installing itself.

To achieve a stable construction the mounting legs are placed as far from each other as possible, out towards the short sides of the L-profile bracket. Begin by deciding the leg's placement and then do the bending or twisting towards the seat adjustment. Keep in mind that the measurement between the L-profile bracket and centre of OEM seat attachment must be between 15-45 mm.

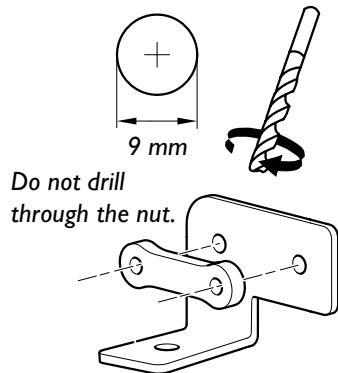
Example of an adapted mounting leg



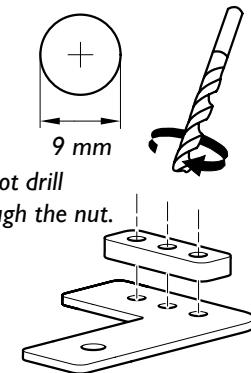
- 2** Drill holes in the dimensions which are adapted for OEM seat attachment. Centre the hole for the best strength.



Drill holes for phasing in the L-profile bracket. Use the two-hole nut as a template to mark out the hole's position.

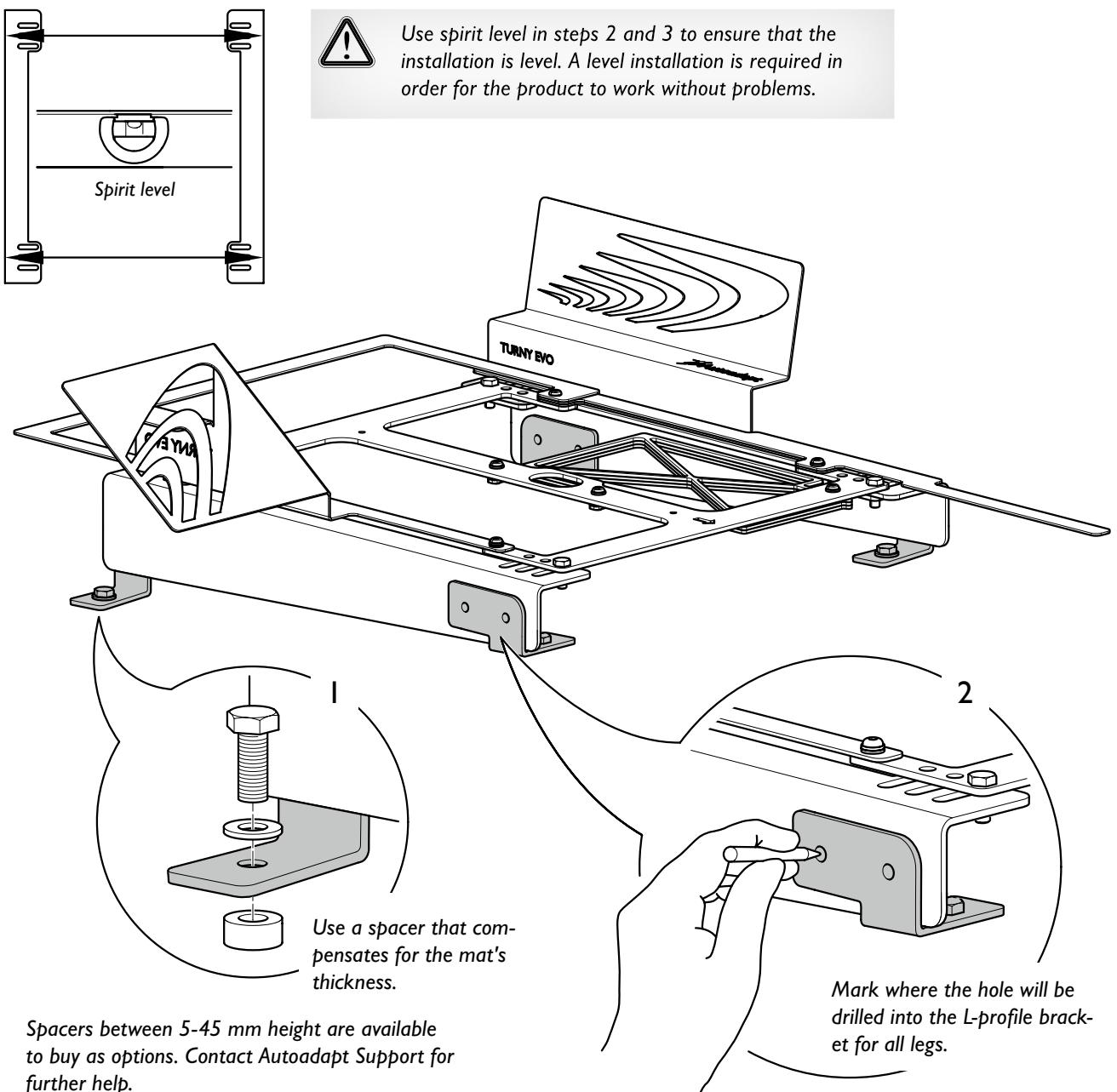


If option F is practised above, use the three-hole nut as a template to mark out the hole's position.

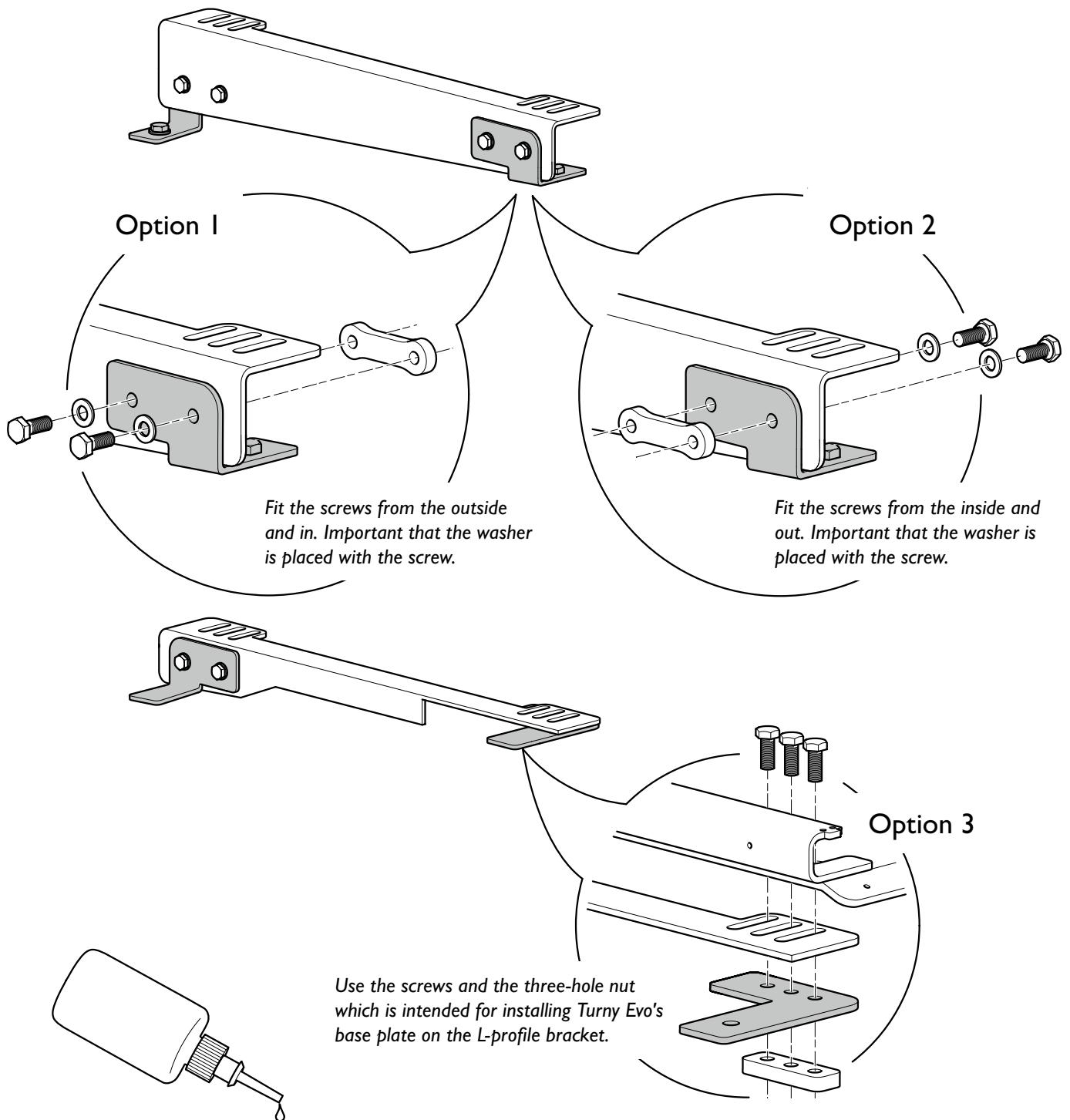


Install the bracket in the car

- 1 Install all mounting legs in OEM seat attachment in the floor. Use a spacer that compensates for the mat's thickness.
- 2 Attach the L-profile brackets to the application tool again and put it back into the intended position in the car. Mark where the hole for each mounting leg will be drilled into the L-profile bracket. Then loosen the L-profile brackets from the application tool and drill. Use 9 mm drill.



- 3** Install the L-profile brackets to the mounting legs. Options 1 or 2 applies to all types of bent and twisted legs. Option 3 only applies to flat legs.



Apply thread locking on all screw connections at the final installation.

Adapt bracket for the car's middle section

Box content



Under no circumstances is it allowed to weld in the construction. The bracket is only crash-tested and approved based on the installation procedure which are described in this manual.

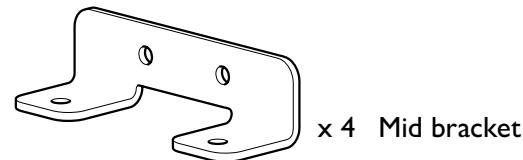
x 28 Screw M8x20

x 24 Washer 8.4x16x1.6

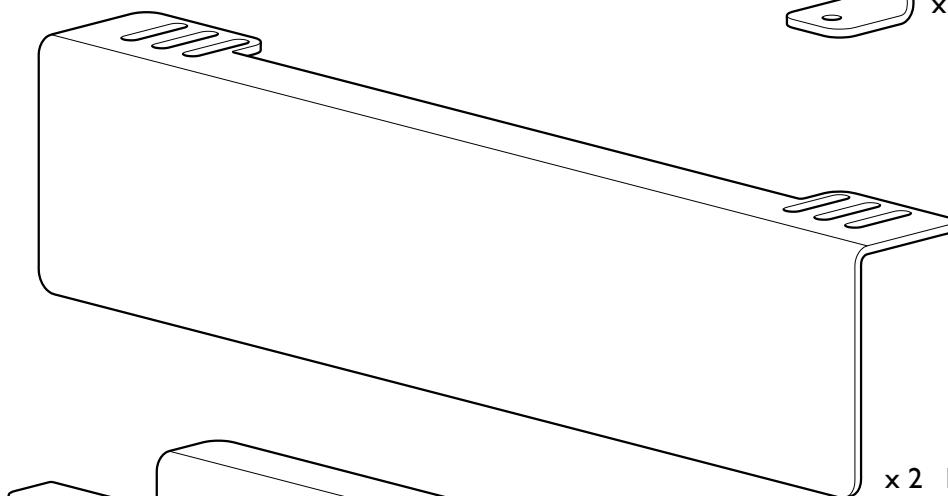
x 8 Hex lock nut M8

x 4 Two-hole nut

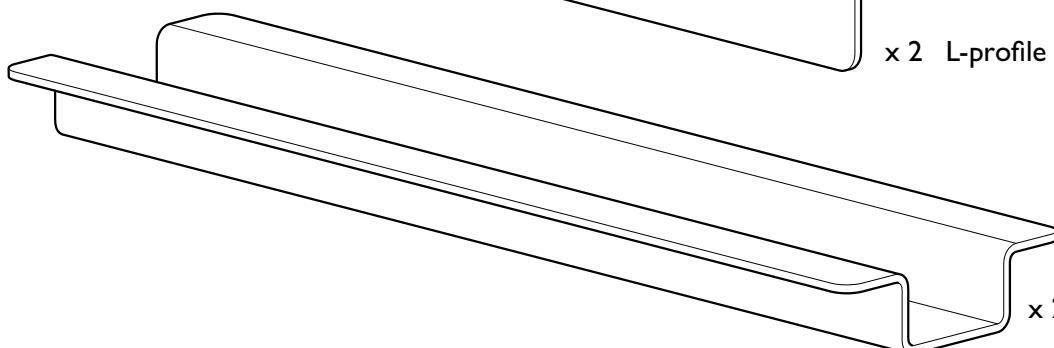
x 4 Three-hole nut



x 4 Mid bracket



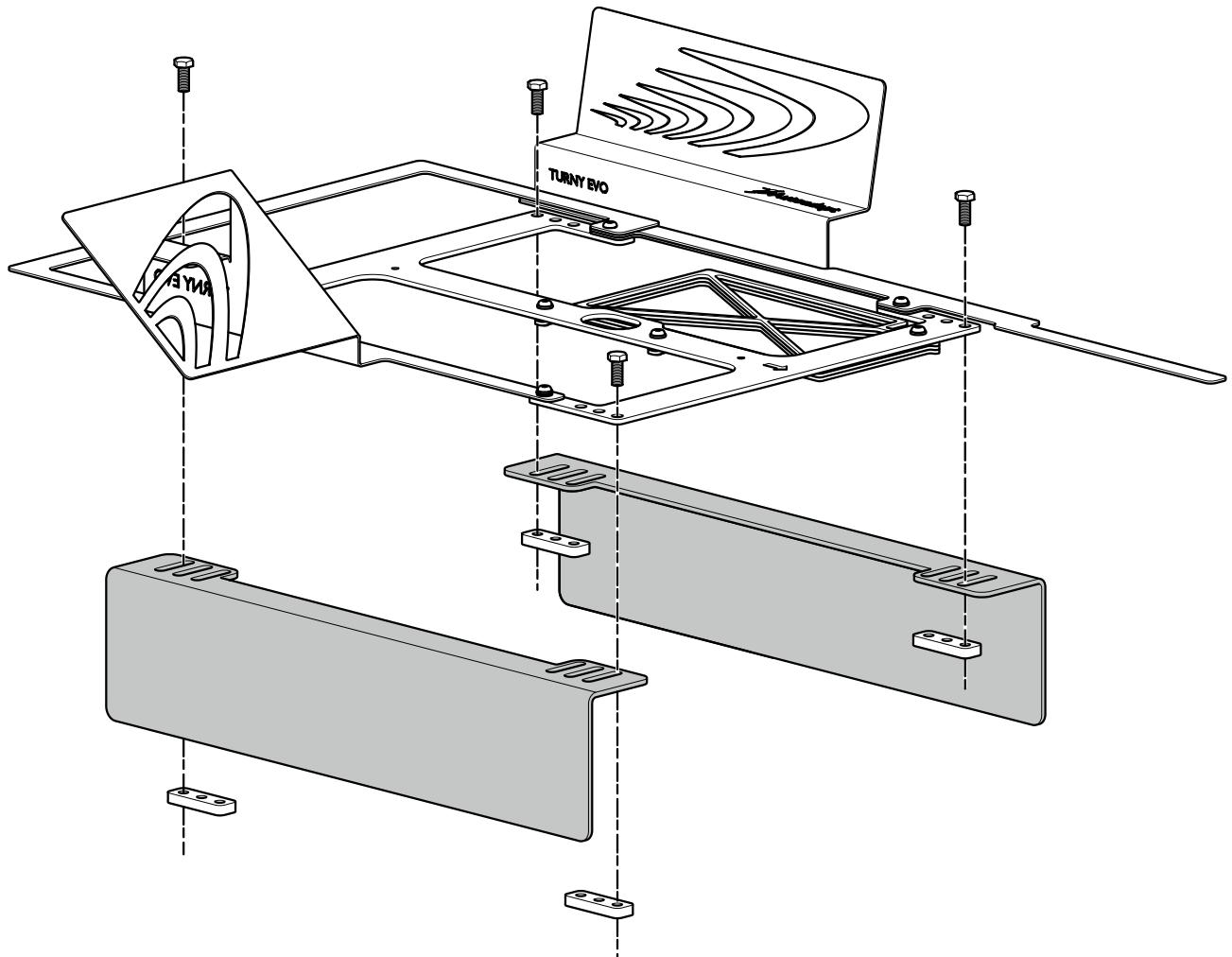
x 2 L-profile bracket



x 2 Cross beam

Install the L-profile brackets of the application tool

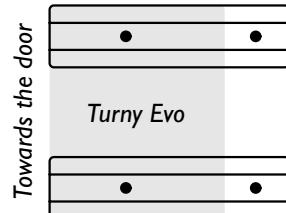
- | All instructions in this chapter show an installation of a right turning Turny Evo. The approach for a left swivelling unit is the same. Begin by installing the L-profile brackets to the application tool. Secure the screws loosely in order to be able to adjust the L-profile brackets position in place in the car.



Under no circumstances is it permitted to weld in the construction. The bracket is only crash-tested and approved based on the installation procedure which are described in this manual.

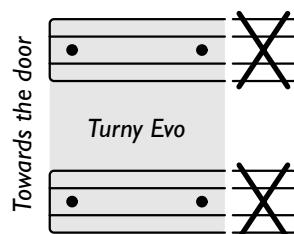
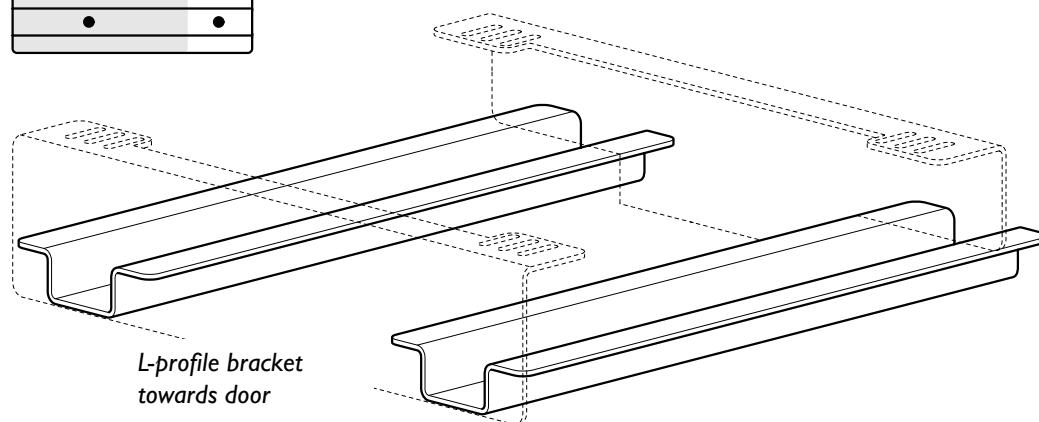
Install the cross beams and adapt the construction

- I Place the cross beams above OEM seat attachment so that Turny Evo can be installed at the desired distance from the door. Use the application tool with the fixed L-profile brackets to find out which option below is relevant.



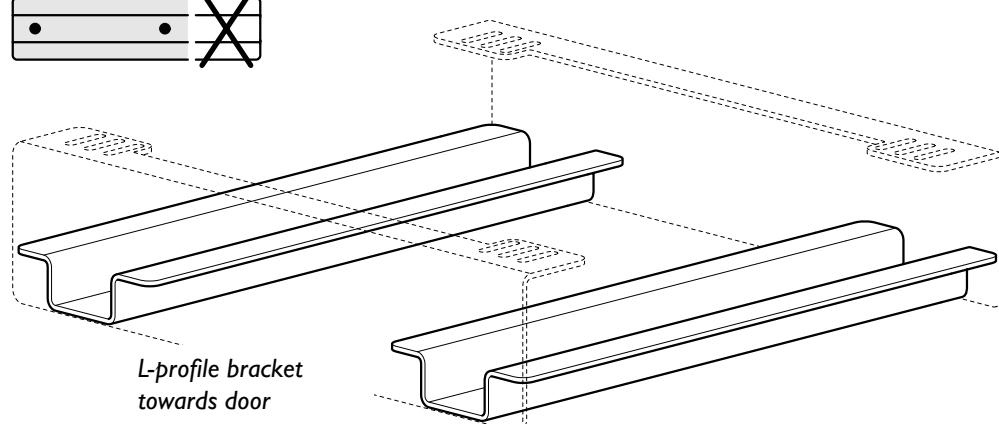
Option A

- OEM seat attachment ends up outside the attachment of Turny Evo. The L-profile bracket towards the door must be adapted for the cross beams.



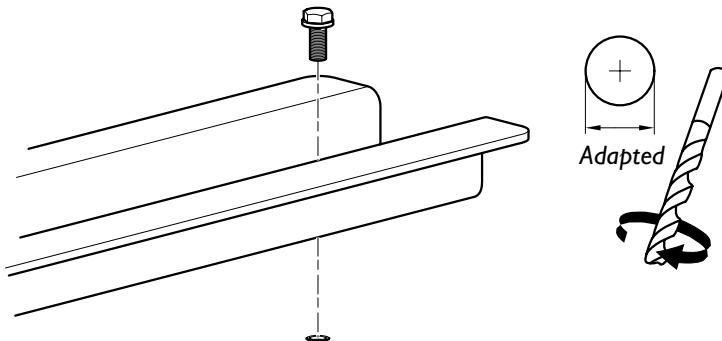
Option B

- OEM seat attachment ends up inside the attachment of Turny Evo. The cross beams can be shortened so that the L-profile bracket covers the whole side.



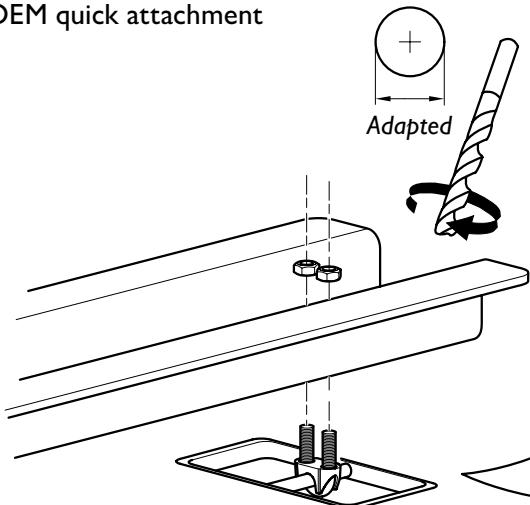
- 2** Install the cross beams according to the instructions that are relevant below. Then adapt the L-profile bracket or cross beams based on the option which is relevant on the previous page. Loosen the L-profile bracket from the application tool if it is to be adapted.

OEM floor attachment

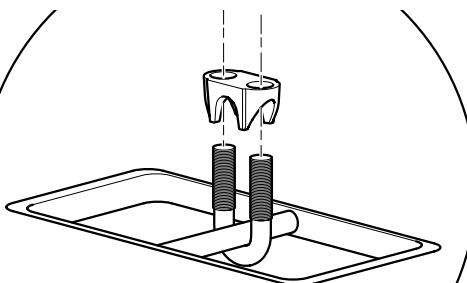


Drill holes into the cross beam in the dimensions which are adapted for OEM seat attachment. Use OEM screw.

OEM quick attachment

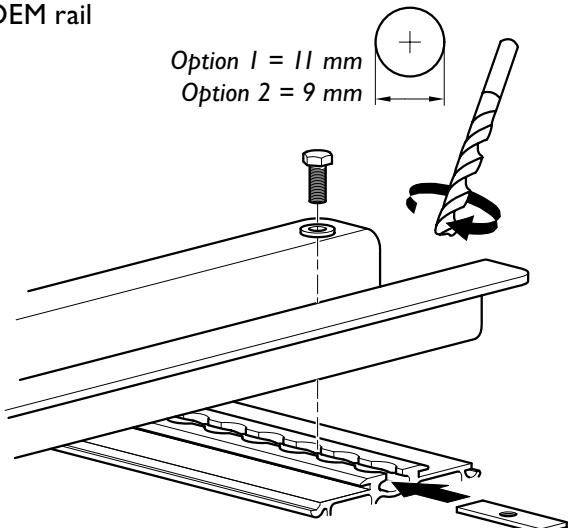


Drill holes into the cross beam in the dimensions which are adapted for the wire lock. The wire lock must in turn be adapted for OEM seat attachment.



Wire lock with M12 and M10 thread is available to buy as an option. Contact Autoadapt Support for further help.

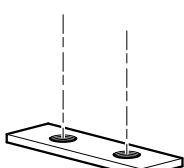
OEM rail



Make a washer that can be slid into the relevant rail. The washer must be 8 mm thick and have threaded holes. Use washer for the screw.



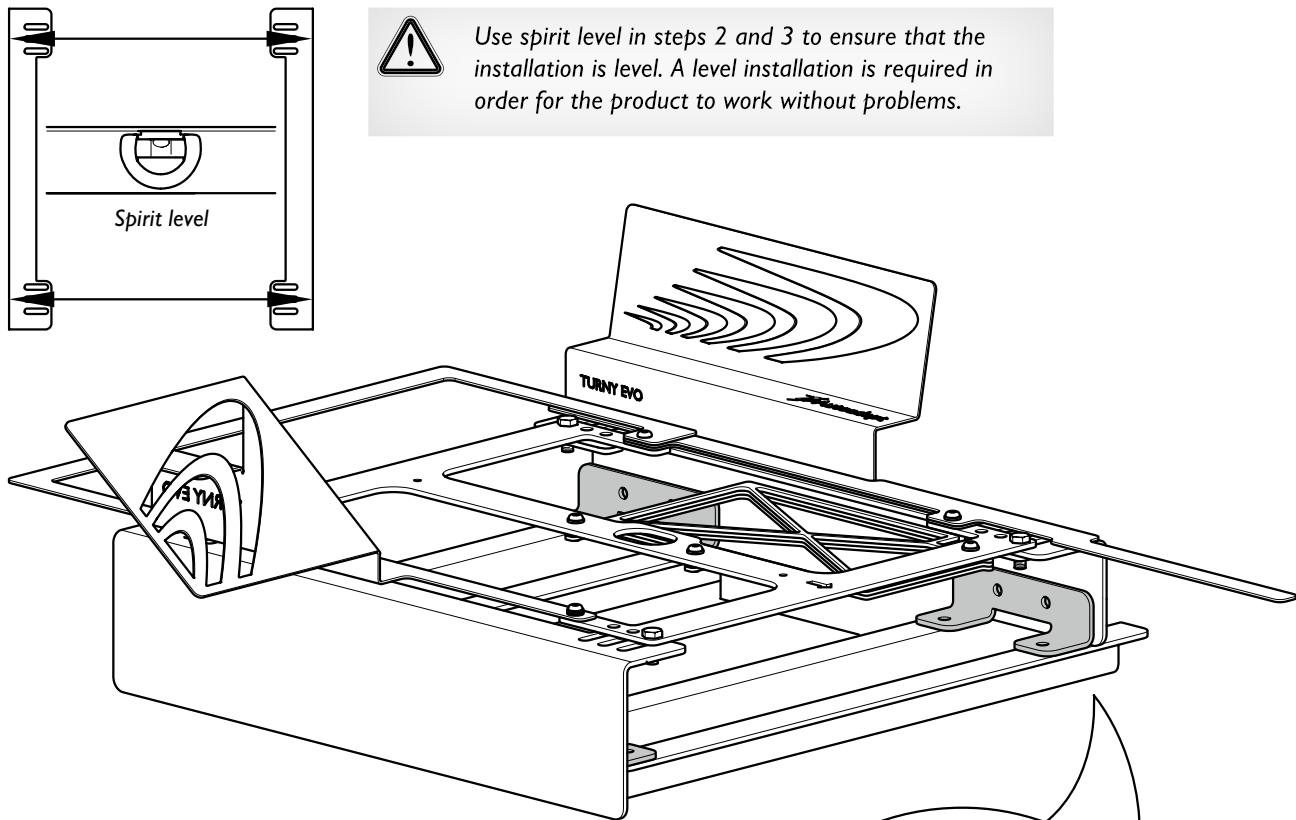
Option 1
1 x M10



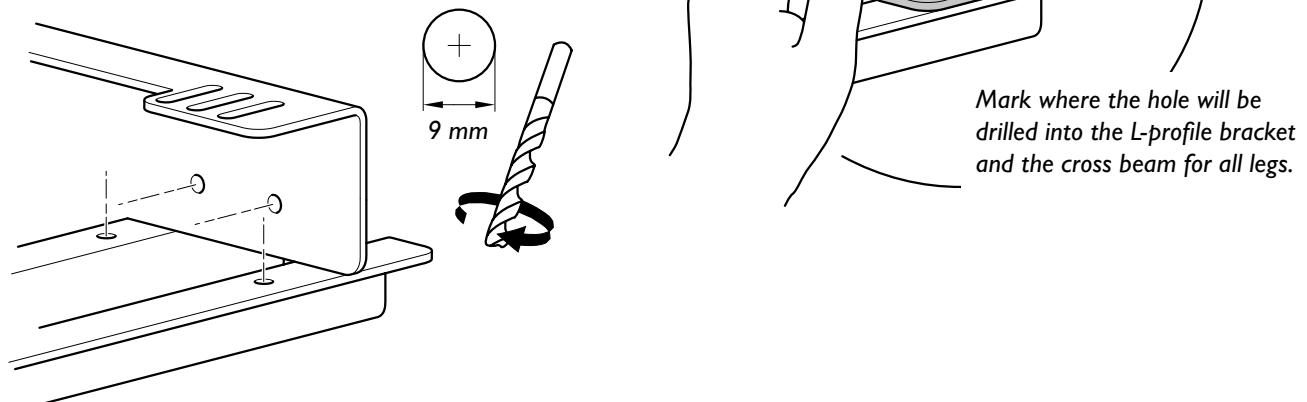
Option 2
2 x M8

Install the bracket in the car

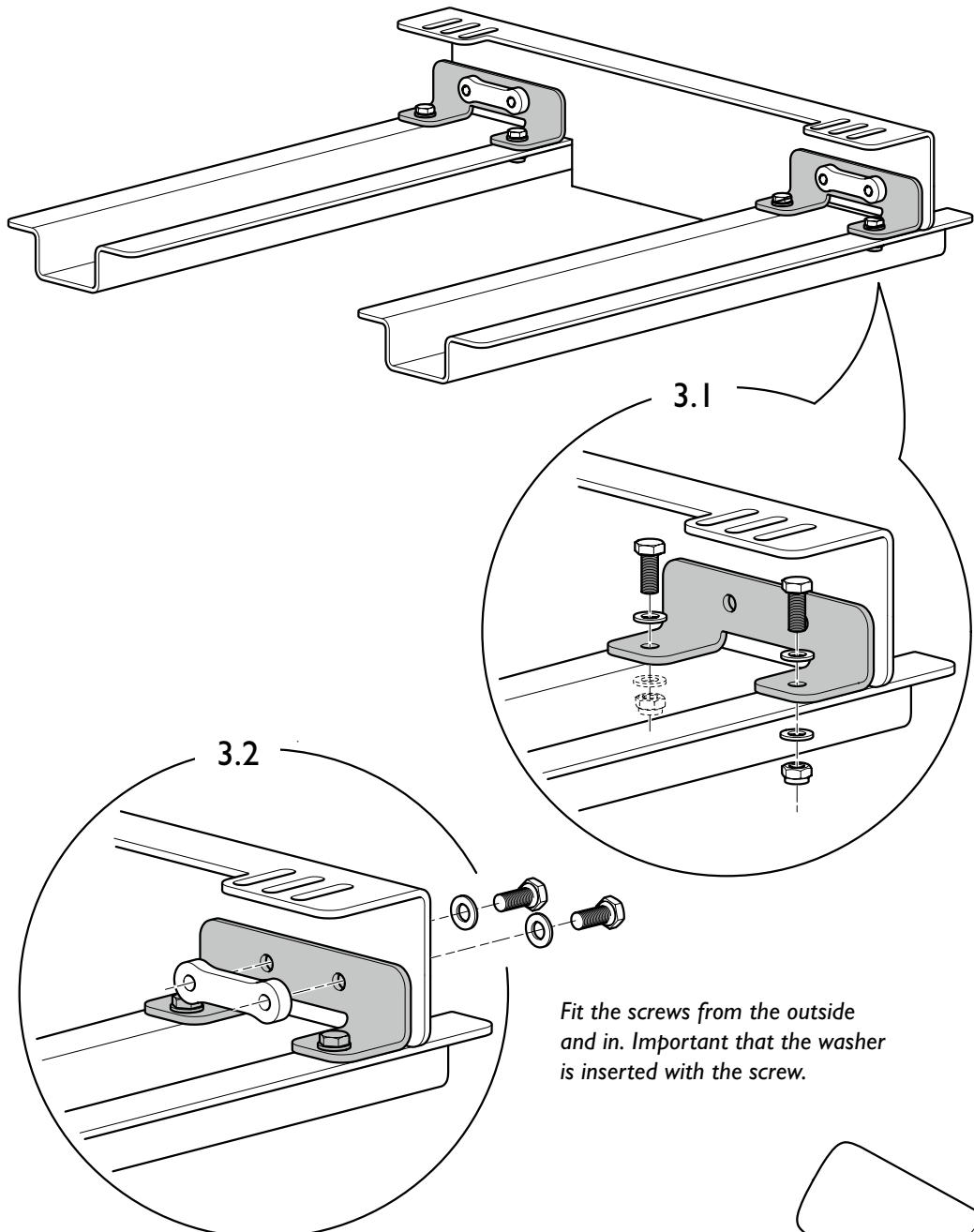
- 1 Remount the L-profile bracket onto the application tool if it has been adapted. Place the application tool on top of the cross beams and by using the tool ensure that there is sufficient space for Turny Evo paths. Adjust the L-profile brackets laterally where required. Mark each hole for each mounting leg to be drilled in the L-profile brackets and beams. Then loosen the L-profile brackets from the application tool and drill.



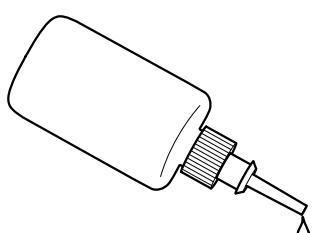
- 2 Drill two holes into the side of the L-profile bracket and two holes in the cross beam for each mounting leg.



- 3 Install the L-profile brackets to the cross beams.



Fit the screws from the outside and in. Important that the washer is inserted with the screw.



Apply thread locking on all screw connections at the final installation.

Vielen Dank für Ihre Entscheidung zugunsten einer

Universal Einbaukonsole von Autoadapt!

Dieses Handbuch ist ein wichtiger Teil des gesamten Produkts und informiert Sie darüber, wie Sie das Produkt optimal und sicher montieren. Lesen Sie sich deshalb das Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie mit der Montage beginnen.

Sollten Sie Fragen zur Fahrzeugumrüstung für Ihren Kunden haben, dann setzen Sie sich bitte mit Autoadapt in Verbindung. Ihre Meinung ist für uns sehr wichtig. Sie hilft uns dabei, das Produkt und seinen Einbau ständig zu verbessern. Weitere Einzelheiten zu uns und unserem Angebot an Lösungen zur Fahrzeugumrüstung finden Sie unter www.autoadapt.de.

Nochmals – vielen Dank für Ihr Vertrauen!

Autoadapt



Sichere KFZ-Anpassungslösungen

Für Ihre Sicherheit sind Autoadapt Produkte entsprechend den geltenden Richtlinien und Normen konstruiert und getestet.

Montieren Sie das Musterwerkzeug

- 42 Rechtes Modell
- 44 Linkes Modell

Passen Sie die Konsole für den vorderen Abschnitt des Autos an

- 46 Inhalt des Pakets
- 47 Platzieren Sie das Musterwerkzeug im Auto
- 49 Passen Sie die Konsolenseiten an
- 50 Passen Sie den Konsolenfuß an
- 51 Montieren Sie die Konsole im Auto

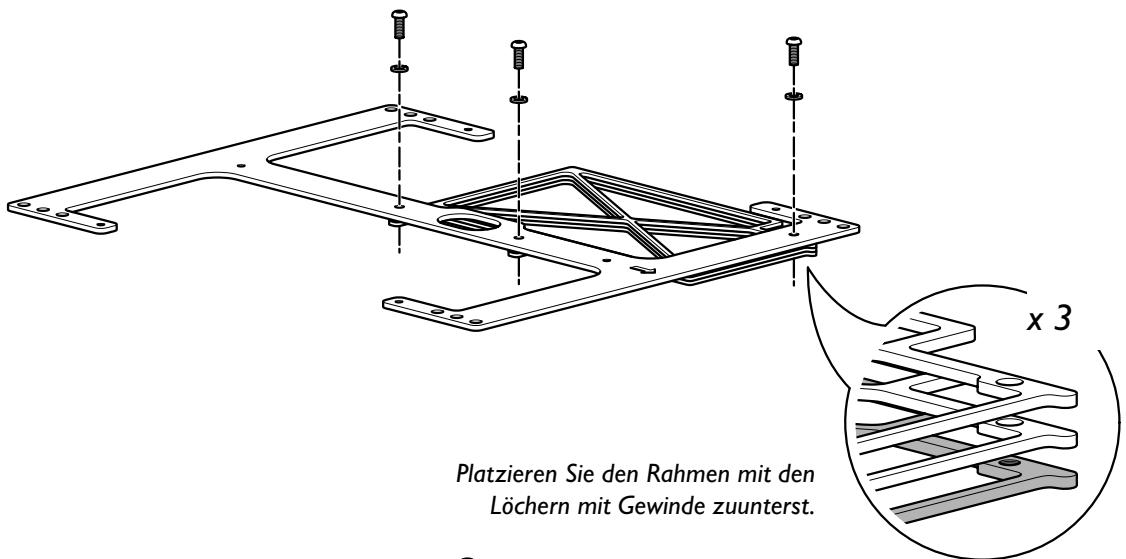
Passen Sie die Konsole für den mittleren Abschnitt des Autos an

- 53 Inhalt des Pakets
- 54 Montieren Sie die Konsolenseiten auf dem Musterwerkzeug
- 55 Montieren Sie die U-Träger und passen Sie die Konstruktion an
- 57 Montieren Sie die Konsole im Auto

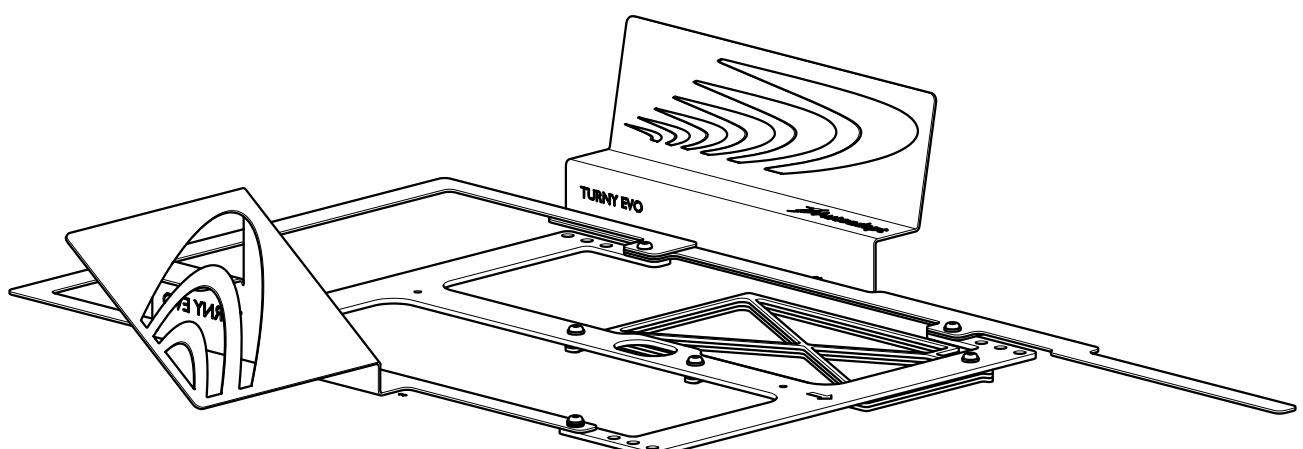
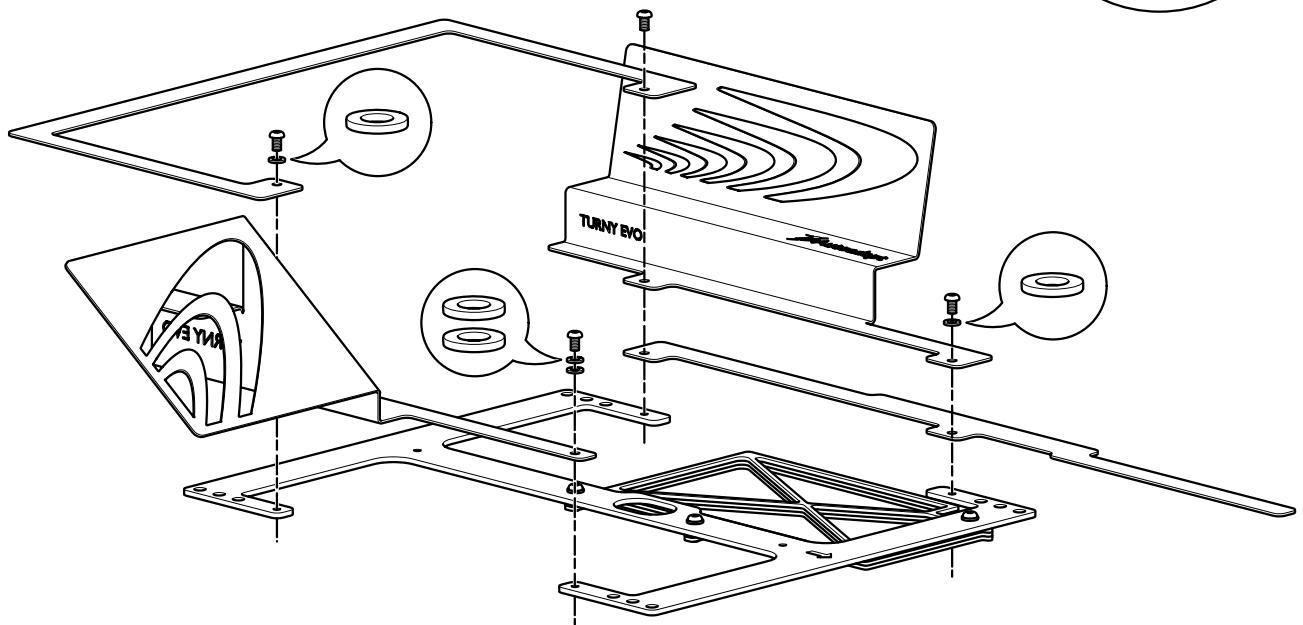
Montieren Sie das Musterwerkzeug

Rechtes Modell

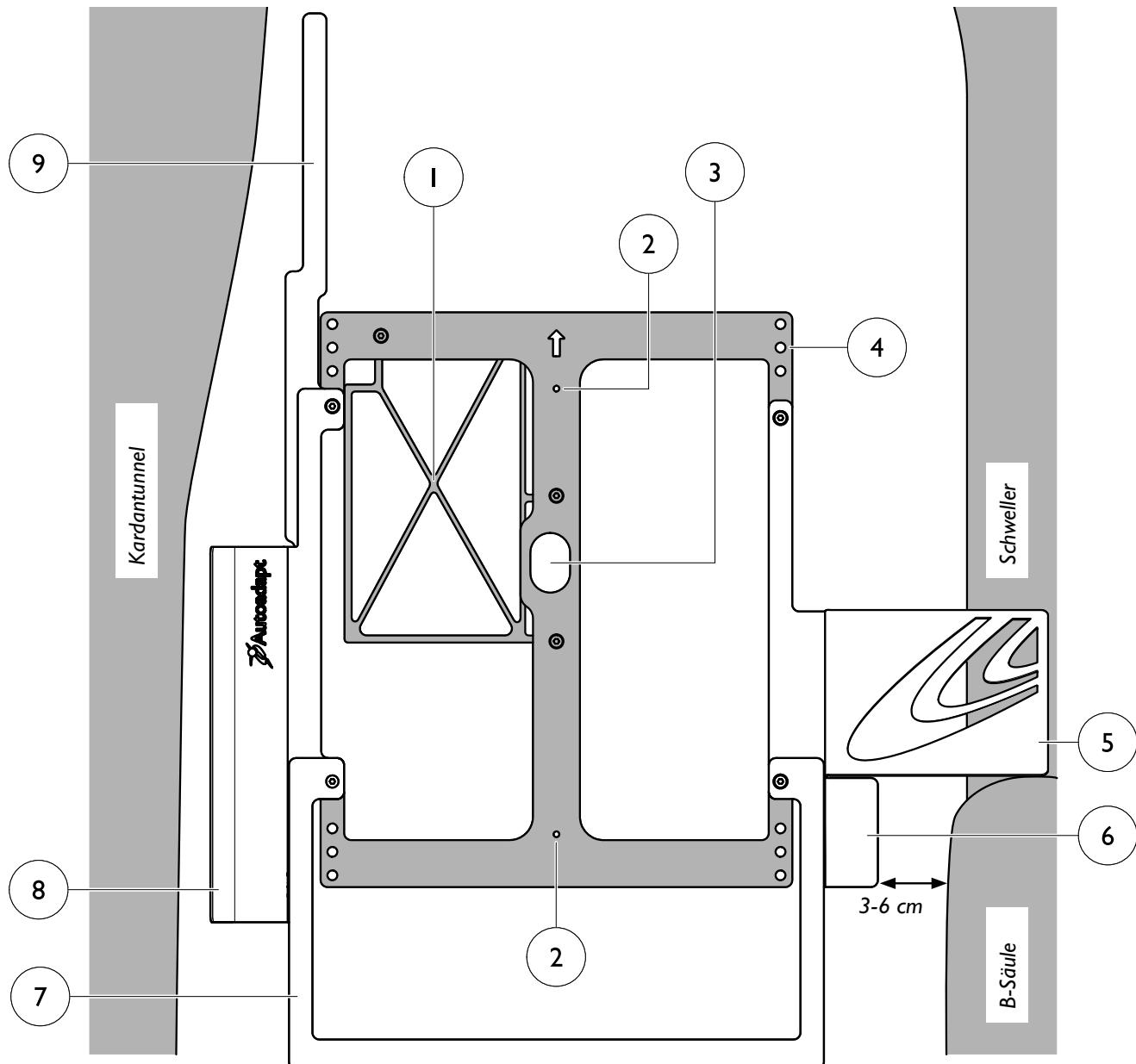
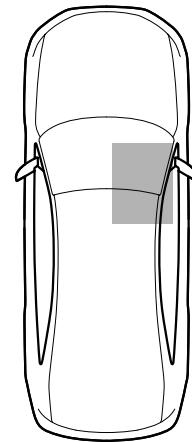
1.1



1.2

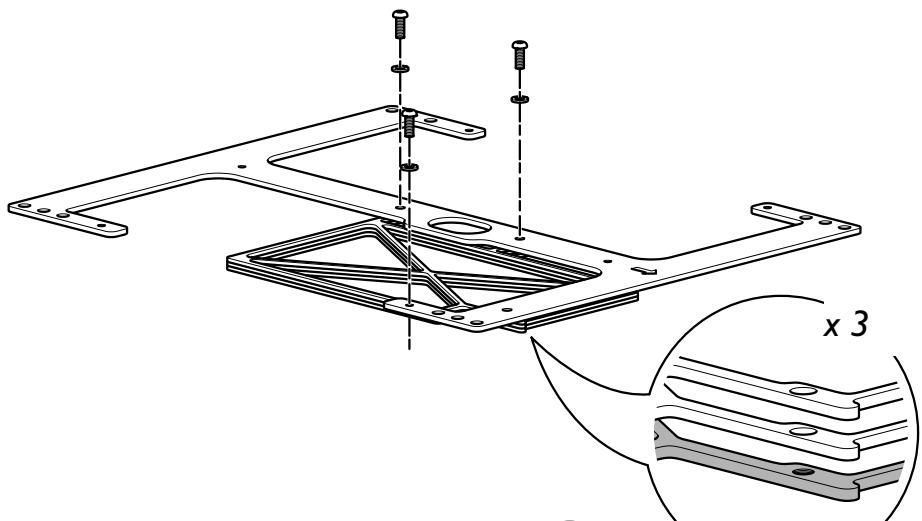


1. Der grau markierte Teil des Musterwerkzeugs entspricht der Bodenplatte des Turny Evo und der Kreuzrahmen entspricht dem Crashsegment. Der Kreuzrahmen darf nicht auf der Konsolenseite ruhen, sondern muss an der Seite platziert werden, sodass die Installation eben und stabil wird.
2. Loch, das für das Turny Low Vehicle vorbereitet wird. Es wird für diese Installation nicht benötigt.
3. Loch für den Kabelbaum, der von Turny Evo ausgeht.
4. Drei Befestigungspunkte in jeder Ecke zur Montage von Turny Evo auf der Konsolenseite.
5. Muss beim Einpassen der Konsolenseite an der B-Säule und auf dem Schweller anliegen.
6. Zeigt Turny Evos Position zur B-Säule an. Turny Evo kann so programmiert werden, dass er desto früher herausdreht, je größer der Abstand zur B-Säule ist.
7. Zeigt, wie viel Platz erforderlich ist, um den Turny Evo nach hinten zu bewegen, um bei der Montage an der Konsolenseite an die Befestigungspunkte zu kommen. Beachten Sie, dass der Turny Evo weitere 10 cm nach hinten bewegt werden kann.
8. Zeigt Turny Evos Position zum Kardantunnel an.
9. Zeigt Turny Evos vorderste programmierbare Endposition an.

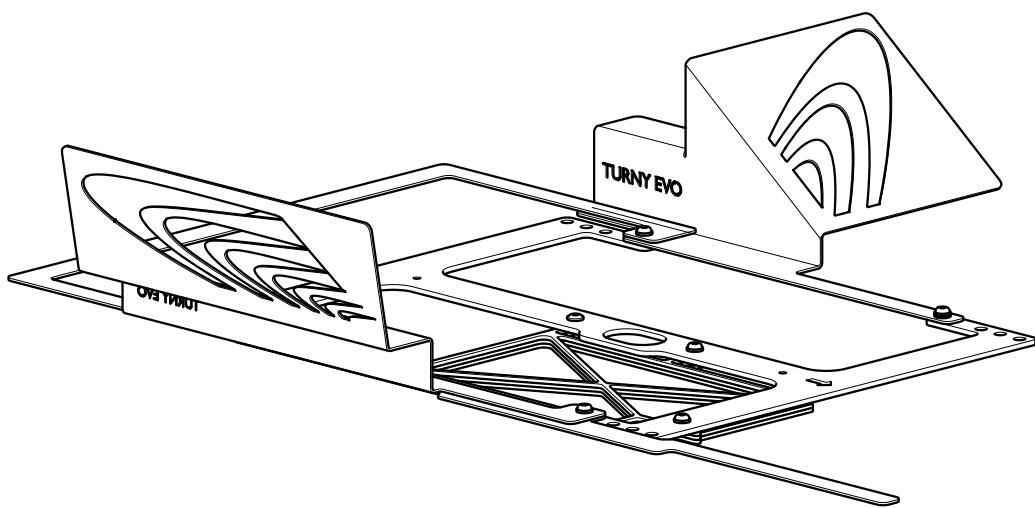
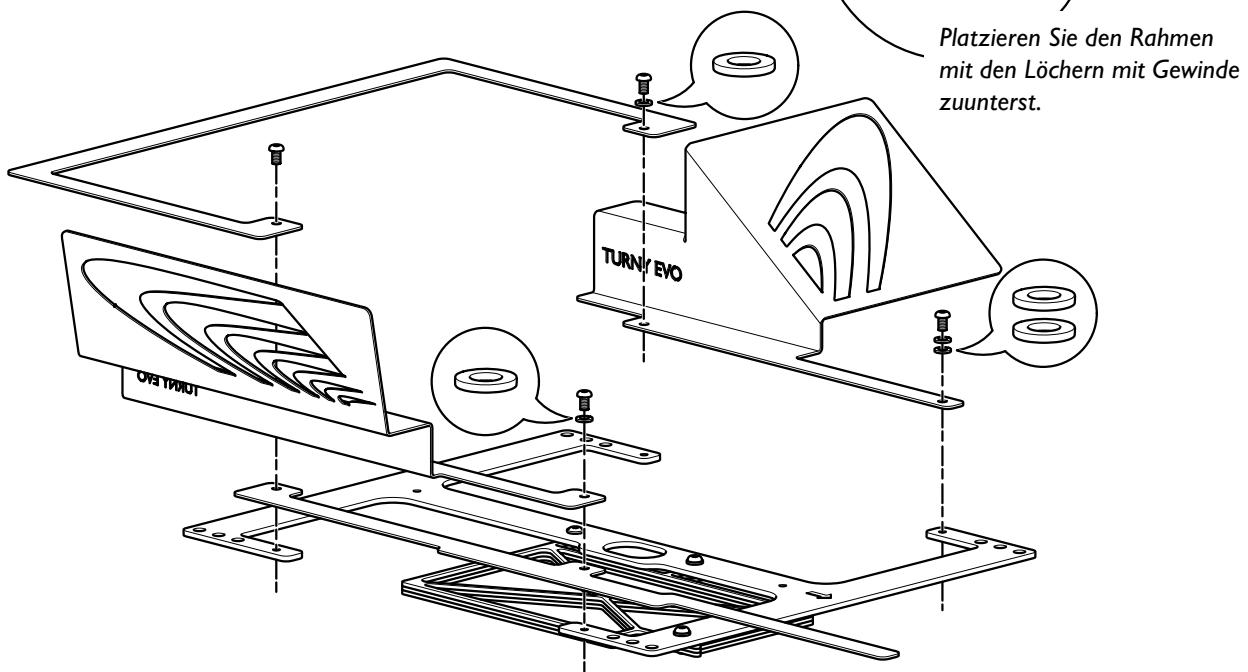


Linkes Modell

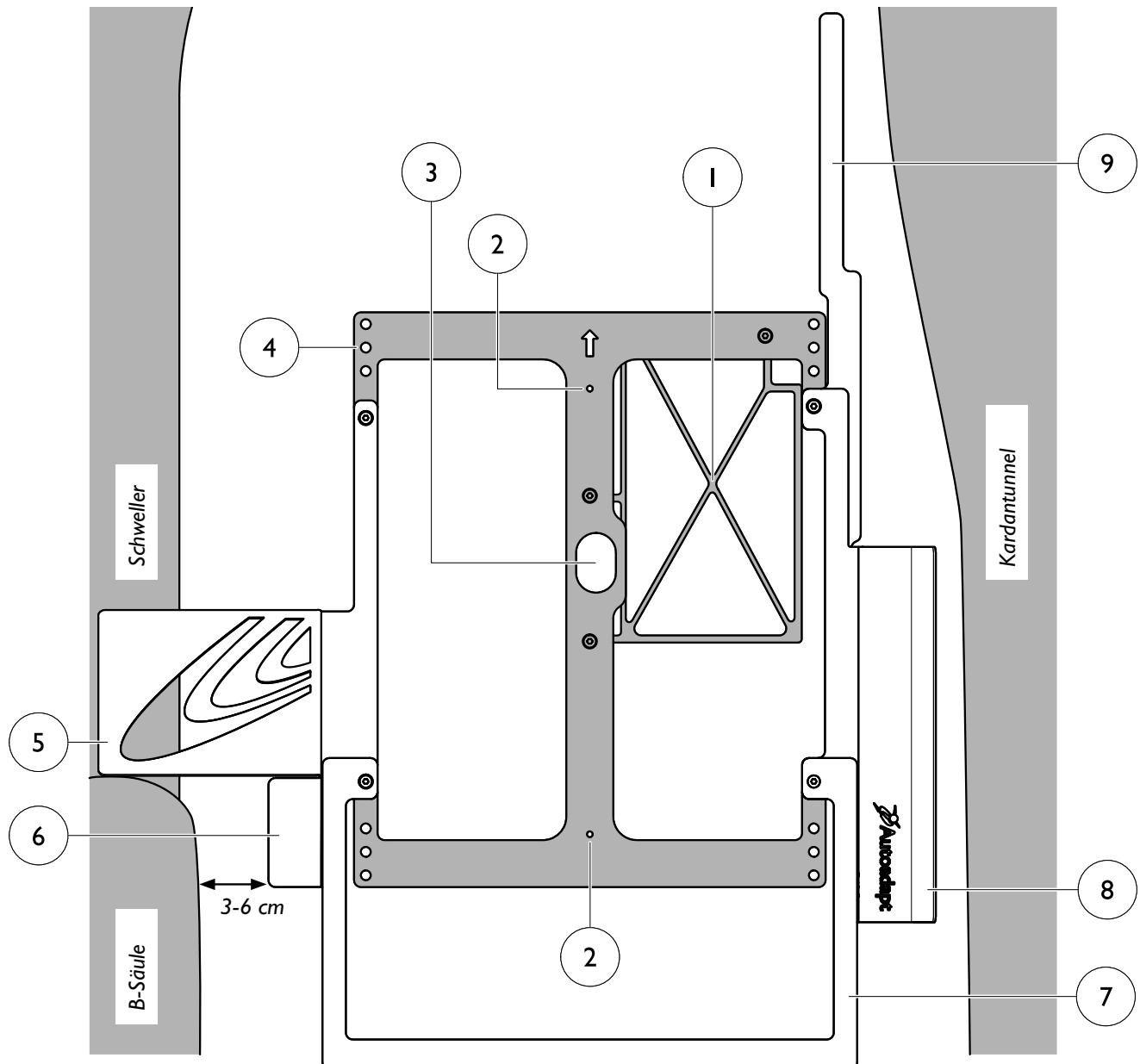
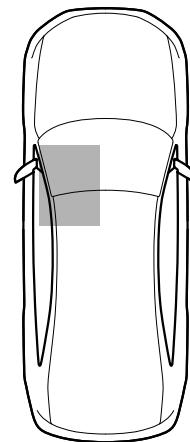
1.1



1.2



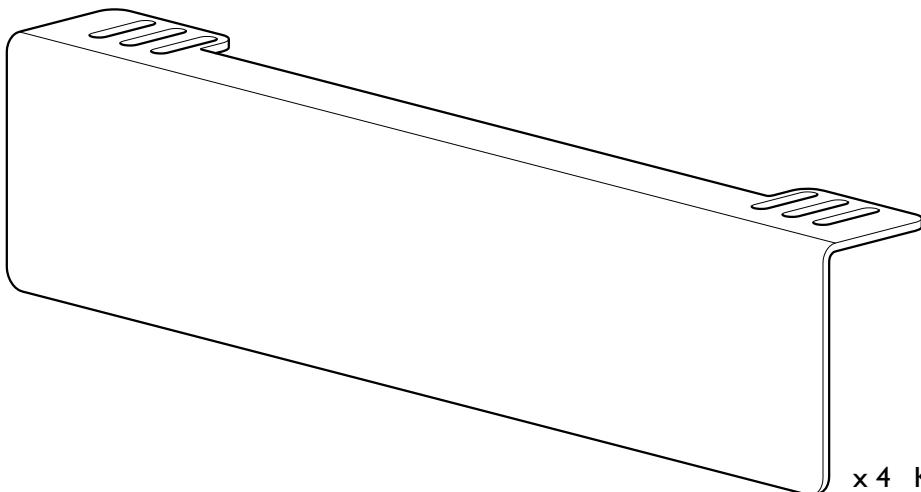
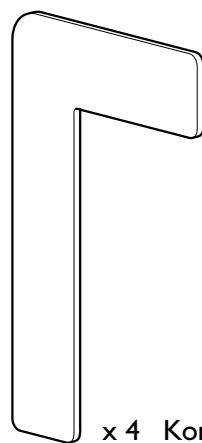
1. Der grau markierte Teil des Musterwerkzeugs entspricht der Bodenplatte des Turny Evo und der Kreuzrahmen entspricht dem Crashsegment. Der Kreuzrahmen darf nicht auf der Konsolenseite ruhen, sondern muss an der Seite platziert werden, sodass die Installation eben und stabil wird.
2. Loch, das für das Turny Low Vehicle vorbereitet wird. Es wird für diese Installation nicht benötigt.
3. Loch für den Kabelbaum, der von Turny Evo ausgeht.
4. Drei Befestigungspunkte in jeder Ecke zur Montage von Turny Evo auf der Konsolenseite.
5. Muss beim Einpassen der Konsolenseite an der B-Säule und auf dem Schweller anliegen.
6. Zeigt Turny Evos Position zur B-Säule an. Turny Evo kann so programmiert werden, dass er desto früher herausdreht, je größer der Abstand zur B-Säule ist.
7. Zeigt, wie viel Platz erforderlich ist, um den Turny Evo nach hinten zu bewegen, um bei der Montage an der Konsolenseite an die Befestigungspunkte zu kommen. Beachten Sie, dass der Turny Evo weitere 10 cm nach hinten bewegt werden kann.
8. Zeigt Turny Evos Position zum Kardantunnel an.
9. Zeigt Turny Evos vorderste programmierbare Endposition an.



Passen Sie die Konsole für den vorderen Abschnitt des Autos an Inhalt des Pakets

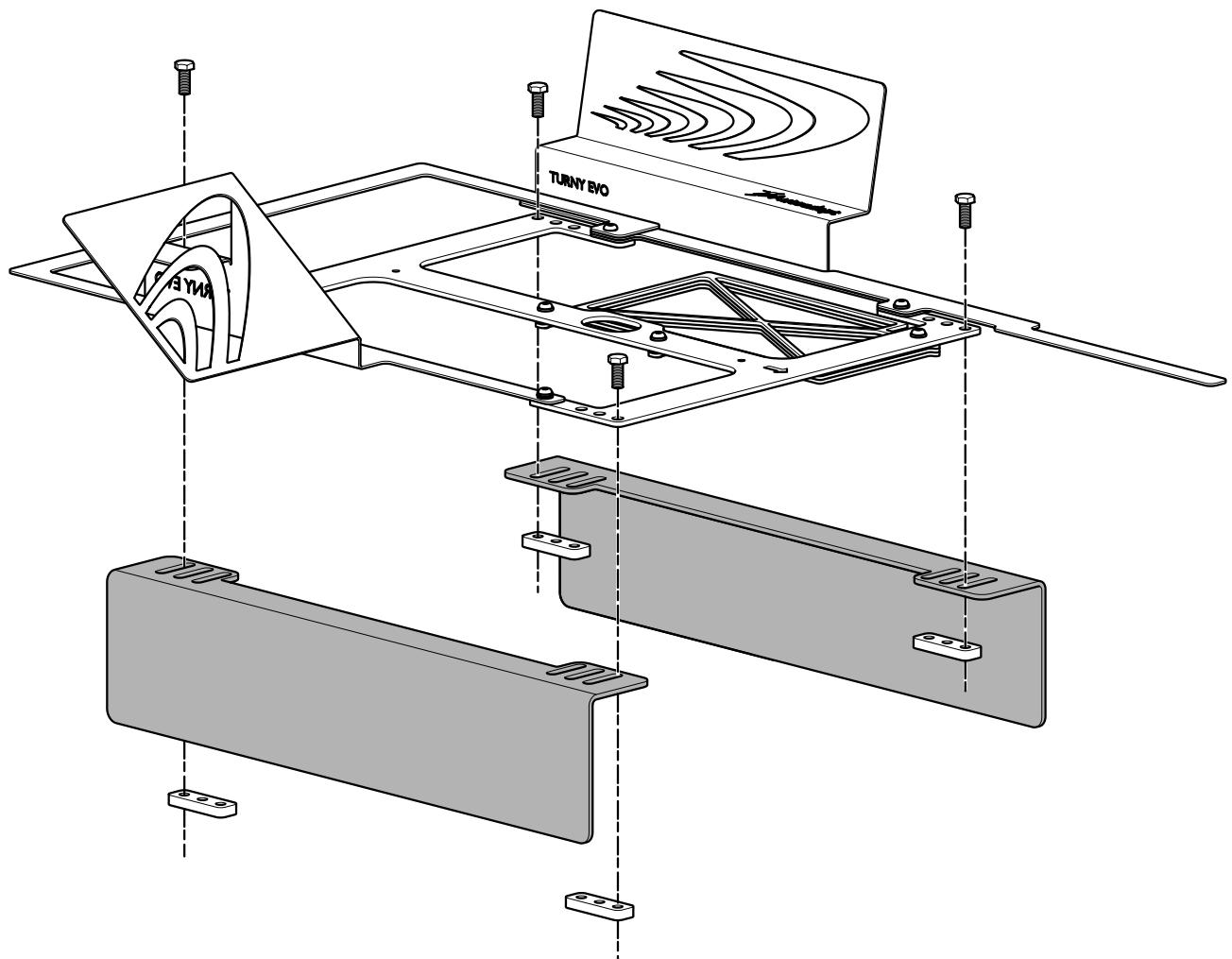


*Es ist unter keinen Umständen gestattet, in der Konstruktion zu schweißen.
Die Konsole ist nur auf der Basis des in diesem Handbuch beschriebenen
Installationsverfahrens crashgetestet und zugelassen.*

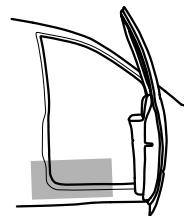


Platzieren Sie das Musterwerkzeug im Auto

| Sämtliche Abbildungen in diesem Kapitel zeigen die Installation eines nach rechts drehenden Turny Evo. Die Vorgehensweise für eine nach links drehende Einheit ist identisch. Montieren Sie zunächst die Konsolenseiten auf dem Musterwerkzeug. Ziehen Sie die Schrauben zunächst nur locker an, damit Sie die Position der Konsolen an Ihrem Platz im Auto leichter justieren können.

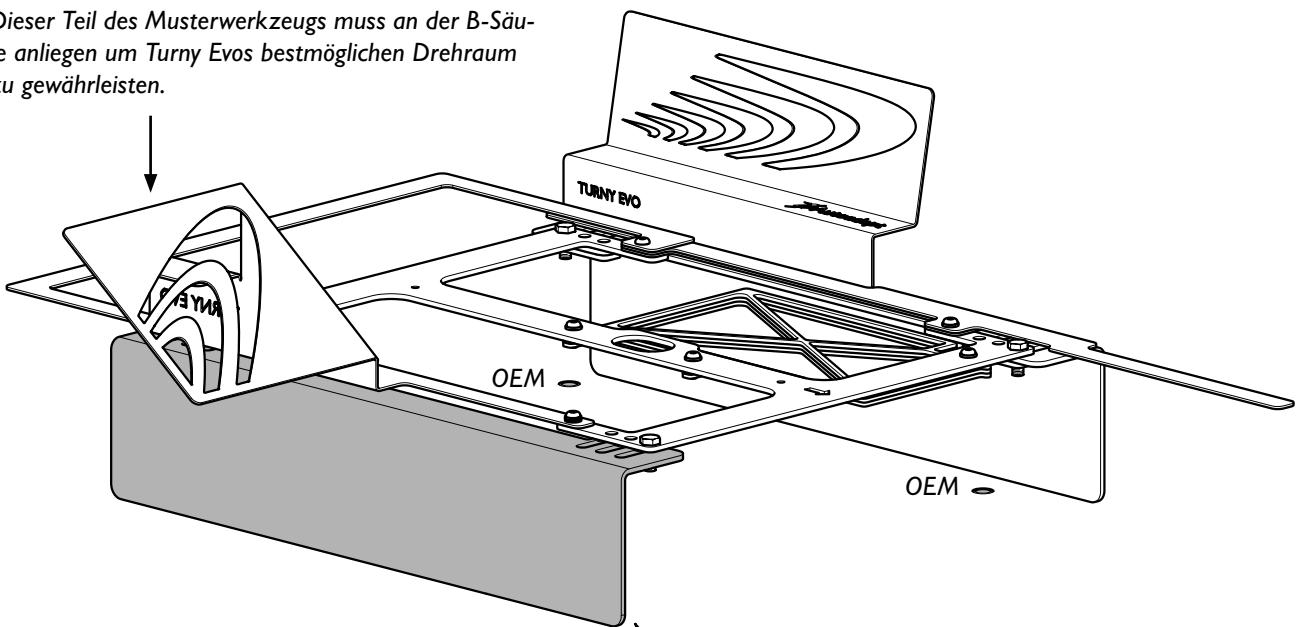


- 2** Platzieren Sie das Musterwerkzeug im Auto und zentrieren Sie es über der OEM-Sitzbefestigung im Boden. Justieren Sie anschließend die Konsolenseiten seitlich. Damit die Installation stabil ist, muss der Abstand zwischen den Konsolenseiten und der Mitte der OEM-Sitzbefestigungen zwischen 15 und 45 mm betragen. Ein Abstand von mindestens 15 mm gewährleistet gleichzeitig, dass der Kopf der Schraube bei der Montage nicht die Rundung des gebogenen Fußes berührt. Stellen Sie mithilfe des Musterwerkzeugs sicher, dass es für Turny Evos Bewegungsbahnen genügend Platz gibt. Bei Bedarf kann die der Tür am nächsten gelegene Konsolenseite seitenverkehrt eingebaut werden, um eine optimale Position zu erzielen. Die dem Kardantunnel am nächsten gelegene Konsolenseite darf nicht gedreht werden, weil sie dann in Turny Evos Crashsegment liegen würde.

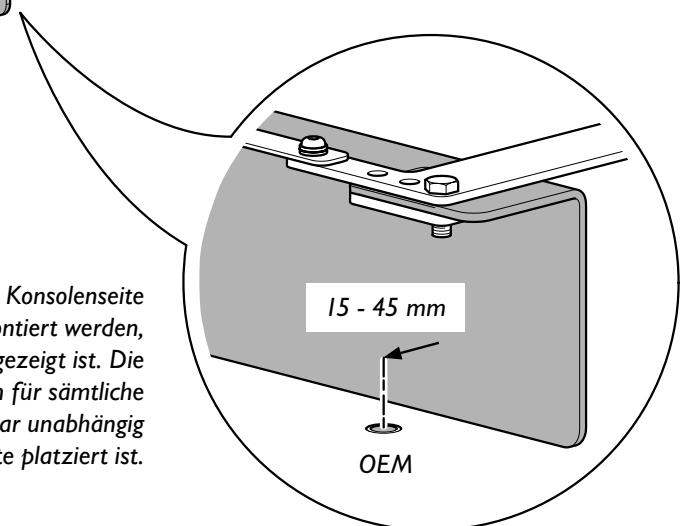


Versuchen Sie, die Konsolen so parallel zueinander wie möglich zu platzieren. Dies kann bedeuten, dass die OEM-Sitzbefestigungen auf beiden Seiten der Konsole liegen. Dies ist eine korrekte alternative Lösung.

Dieser Teil des Musterwerkzeugs muss an der B-Säule anliegen um Turny Evos bestmöglichen Drehraum zu gewährleisten.



Die der Tür am nächsten gelegene Konsolenseite kann bei Bedarf seitenverkehrt montiert werden, wie es in der Abbildung rechts gezeigt ist. Die angegebenen Abstandsmaße gelten für sämtliche OEM-Sitzbefestigungen, und zwar unabhängig davon, wie die Konsolenseite platziert ist.



Passen Sie die Konsolenseiten an

- 1** Die Konsolen müssen auf die korrekte Montagehöhe gekappt und angepasst werden, damit sie keine Neigung aufweisen. Wenn die rechte und die linke Seite unterschiedlich sind, müssen die Konsolenseiten jeweils für sich angepasst werden. Entscheiden Sie bei diesem Schritt auch, wie die Füße angepasst werden sollen, siehe nächste Seite. Beginnen Sie mit der Anpassung der Konsolenseiten, indem Sie folgende Maße nehmen:

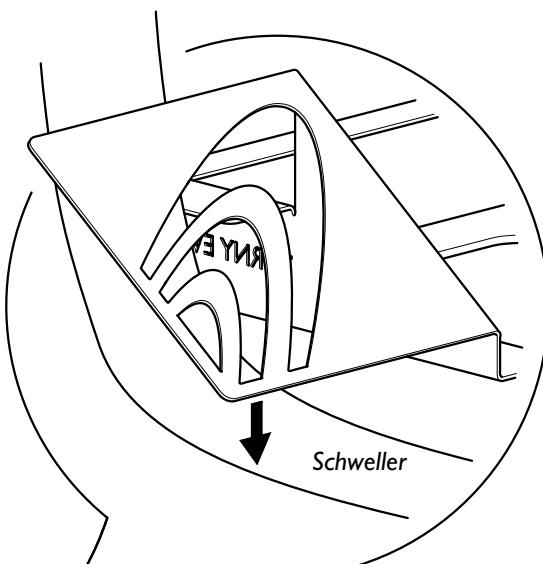
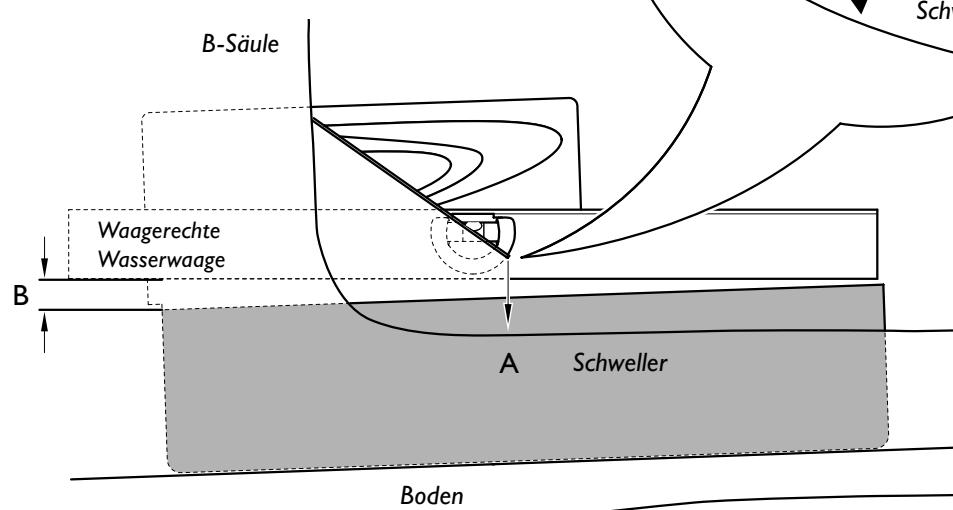
A / Maß zur Anpassung der Höhe

- **benutzen Sie keine** Wasserwaage. Messen Sie den Abstand zwischen dem Musterwerkzeug und dem Schweller des Autos.

B / Maß zur Korrektur der Neigung

- Legen Sie eine Wasserwaage auf den höchsten Punkt der Konsolenseite und heben Sie das andere Ende der Konsolenseite an, bis die Konsolenseite waagerecht liegt. Messen Sie den Abstand zwischen der Wasserwaage und dem Musterwerkzeug.

Notieren Sie auch die Maße für Ausschnitte für eventuelle Träger oder Unebenheiten im Boden.



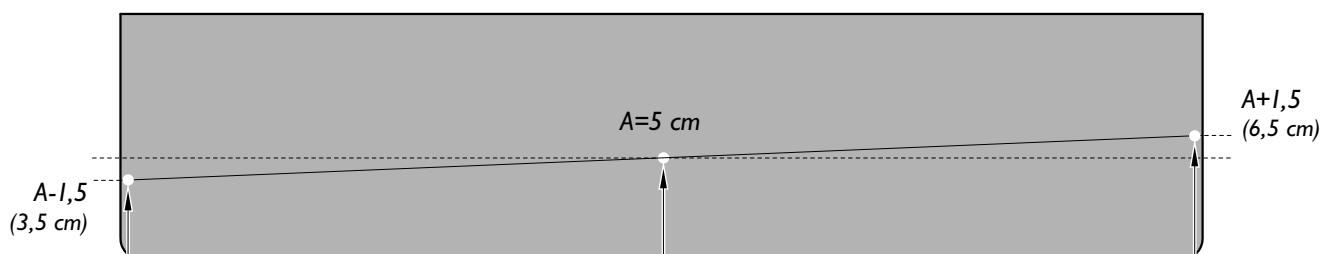
- 2** Lösen Sie die Konsolenseiten vom Musterwerkzeug, zeichnen Sie die Maße an den Konsolenseiten an und kappen Sie. Unten wird beispielhaft gezeigt, wie die Maße angezeichnet werden müssen.

$$A = 4,5 \text{ cm}$$

- addieren Sie weitere 0,5 cm hinzu, um Platz für den Konsolefuß oder einen Teppich zu haben.

$$B = 3 \text{ cm}$$

- Teilen Sie das Maß durch zwei oder addieren Sie das A-Maß hinzu, um die korrekte Neigung zu bekommen.

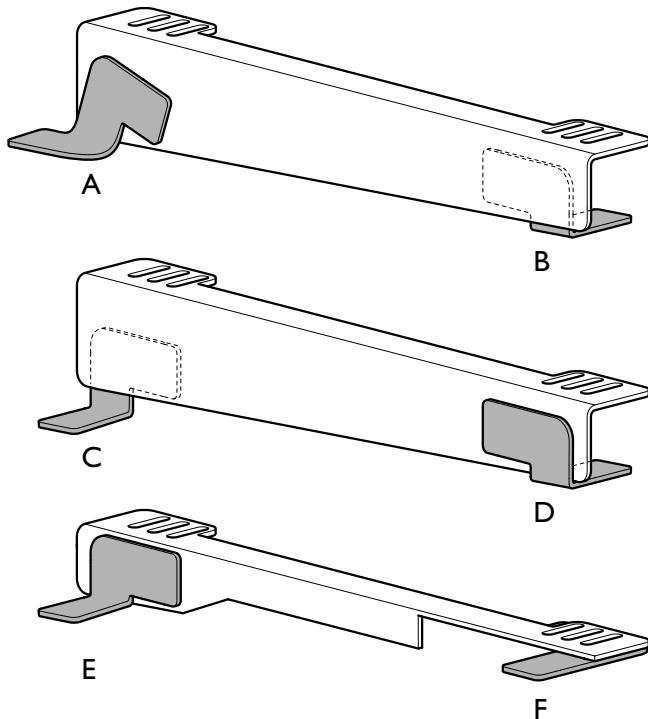


Passen Sie den Konsolenfuß an

- I** Biegen, drehen und platzieren Sie die Konsolenfüße entsprechend den im Auto herrschenden Bedingungen. Der kurze Teil des Fußes muss jedoch immer zur Innen- oder Außenseite der Konsole hin montiert werden. Entscheiden Sie anhand der Voraussetzungen im Auto sowie ästhetischer Gründe, was am besten ist. Die Konstruktion ist sehr verzeihend. Dies erleichtert die Anpassung, da es bei der eigentlichen Montage

Um eine stabile Konstruktion zustande zu bringen müssen die Konsolenfüße so weit wie möglich voneinander entfernt an den Schmalseiten der Konsole platziert werden. Legen Sie zunächst die Platzierung der Füße fest. Biegen oder drehen Sie anschließend die Füße zu den OEM-Sitzbefestigungen hin. Denken Sie daran, dass der Abstand zwischen der Konsoleseite und den OEM-Sitzbefestigungen zwischen 15 und 45 mm liegen muss.

Beispiele angepasster Konsolenfüße



Gedrehter Fuß, der bis zu einer etwas abseits sitzenden Befestigung reicht.

Gebogener Fuß, der an der Innenseite der Konsole platziert wird, damit er nicht sichtbar ist.

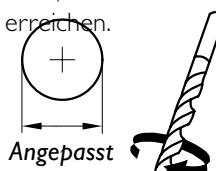
Gebogener Fuß, der zum Einstellen der Höhe an der hinteren Kante der Konsole benutzt wird.

Gebogener Fuß, der als Abstandshalter zwischen Teppich und Konsolenseite benutzt wird.

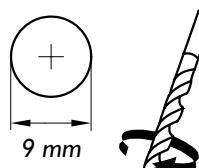
Gebogener Fuß, der auf der Außenseite der Konsolenseite benutzt wird.

Ebener Fuß, der unter der Konsolenseite platziert wird, um die Installation an der vorderen Kante abzusenken.

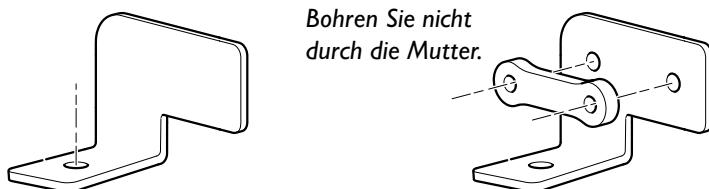
- 2** Bohren Sie Löcher mit einem Maß, das an die OEM-Sitzbefestigung angepasst ist. Zentrieren Sie das Loch, um die beste Festigkeit zu erreichen.



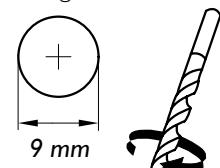
Bohren Sie Löcher für die Befestigung in der Konsolenseite. Benutzen Sie Zweilochmuttern als Vorlage zur Kennzeichnung der Position der Löcher.



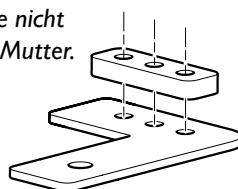
Bohren Sie nicht durch die Mutter.



Benutzen Sie Zweilochmuttern als Vorlage zur Kennzeichnung der Position der Löcher, falls oben die Alternative f zur Anwendung kommt.

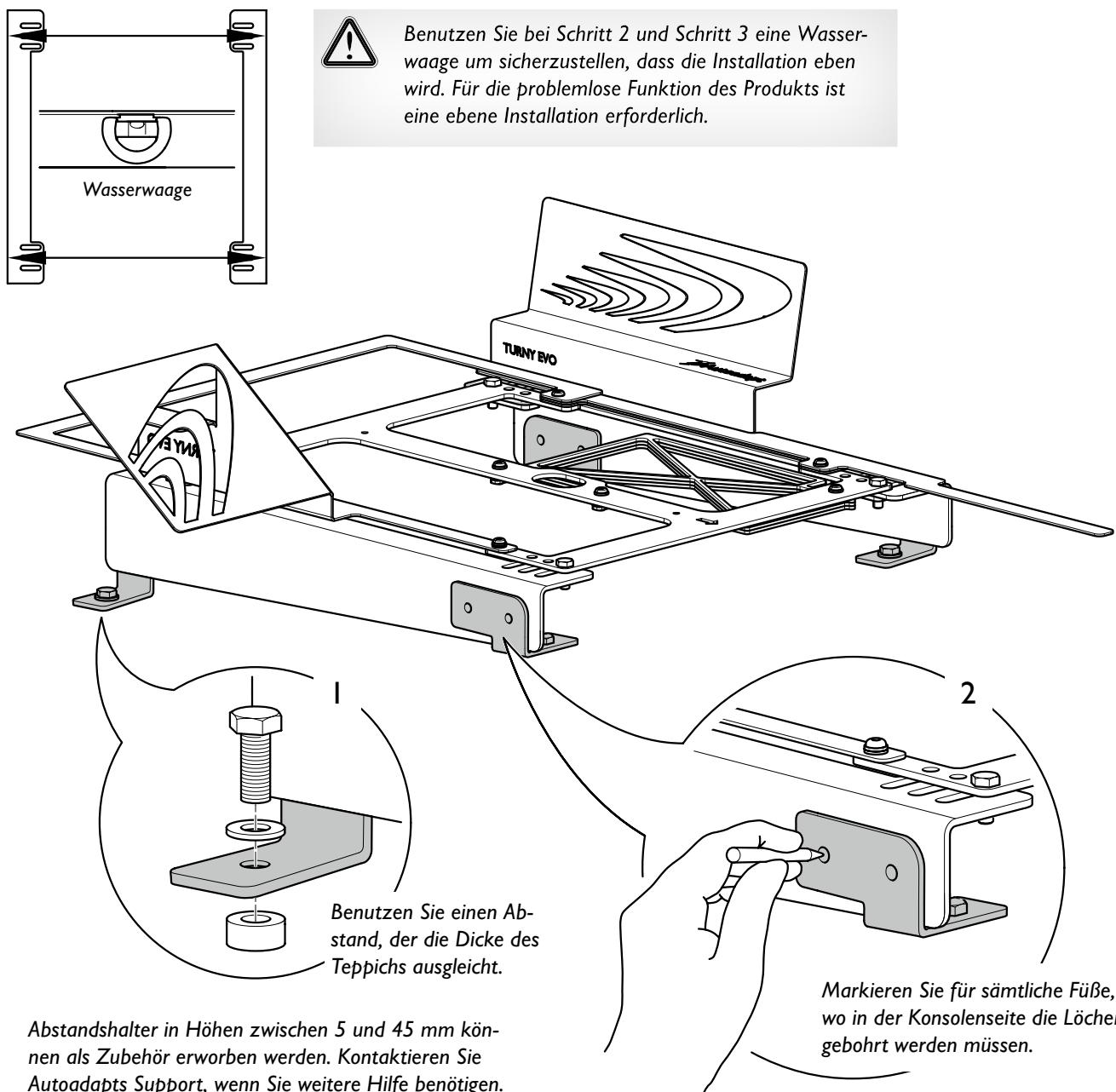


Bohren Sie nicht durch die Mutter.

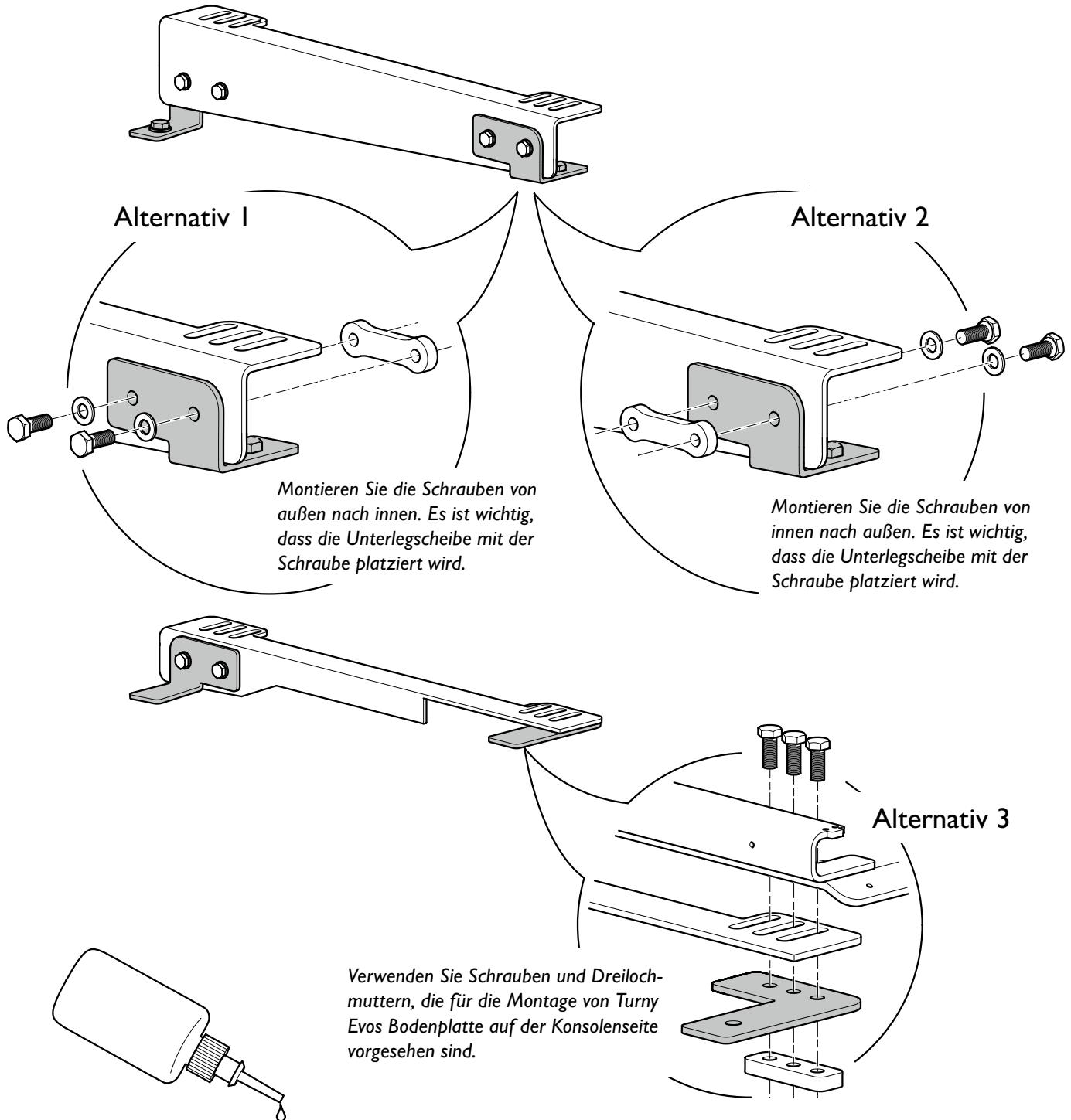


Montieren Sie die Konsole im Auto

- 1 Montieren Sie sämtliche Konsolenfüße in den OEM-Sitzbefestigungen im Boden. Benutzen Sie einen Abstand, der die Dicke des Teppichs ausgleicht.
- 2 Befestigen Sie die Konsolenseiten wieder am Musterwerkzeug und stellen Sie sie wieder an die vorgesehene Position im Auto zurück. Markieren sie, wo die Löcher für die jeweiligen Konsolenfüße in den Konsolenseiten gebohrt werden müssen. Lösen Sie danach die Konsolenseiten vom Musterwerkzeug und bohren Sie. Benutzen Sie einen 9 mm-Bohrer



- 3** Montieren Sie die Konsolenseiten auf den Konsolenfüßen. Die Alternativen 1 und 2 gelten für alle Typen gebogener und gedrehter Füße. Die Alternative 3 gilt nur für ebene Füße.



Tragen Sie bei der endgültigen Installation auf alle Schraubverbindungen Schraubensicherung auf.

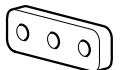
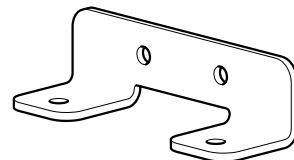
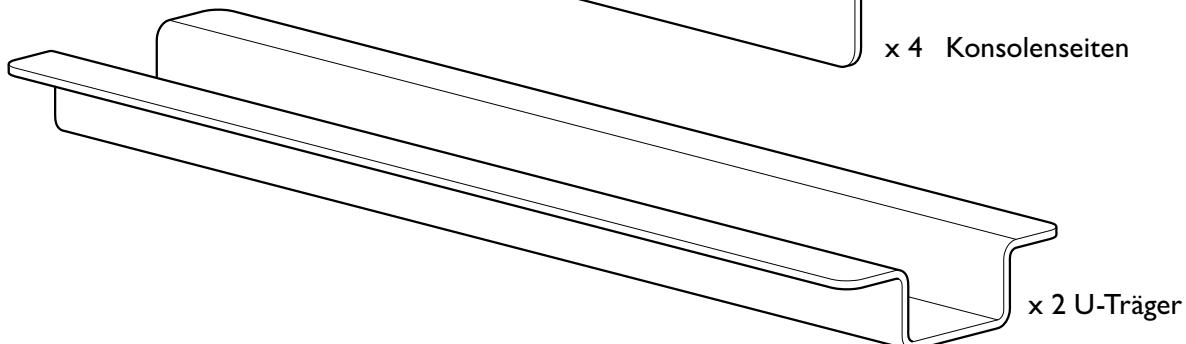
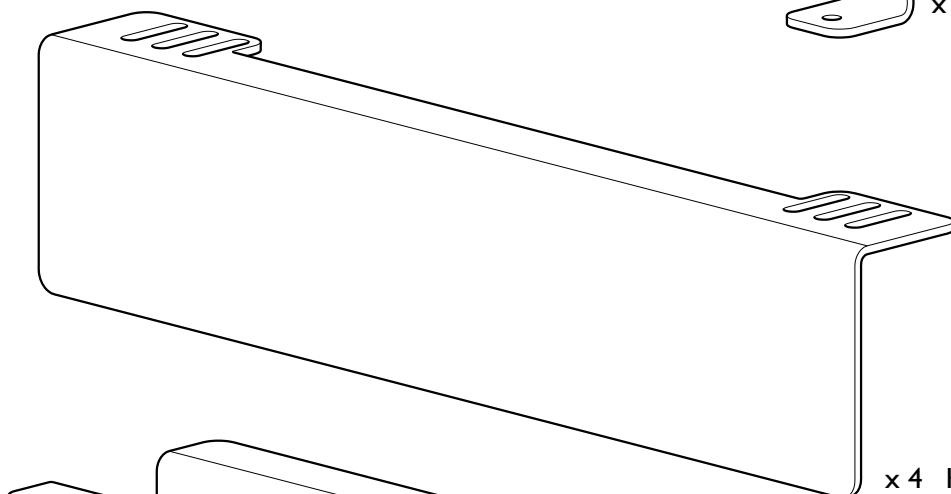
Passen Sie die Konsole für den mittleren Abschnitt des Autos an Inhalt des Pakets



*Es ist unter keinen Umständen gestattet, in der Konstruktion zu schweißen.
Die Konsole ist nur auf der Basis des in diesem Handbuch beschriebenen
Installationsverfahrens crashgetestet und zugelassen.*

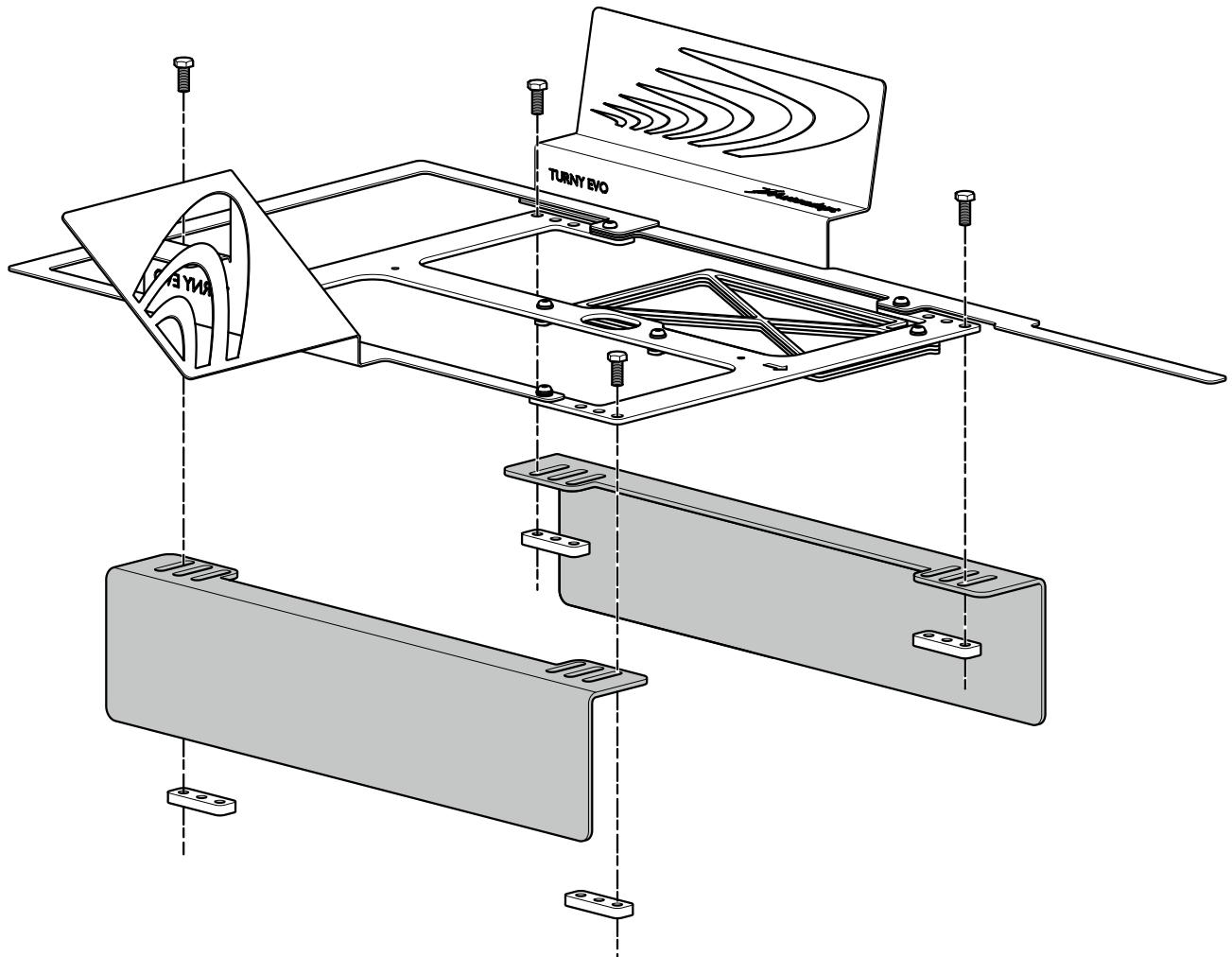
DE

Montage

 x 28 Schraube M8x20 x 8 Unterlegscheibe 24.4x16x1.6 x 8 Kontermutter M8 x 4 Zweilochmutter x 4 Dreilochmutter x 4 Konsolenfüße

Montieren Sie die Konsolenseiten auf dem Musterwerkzeug

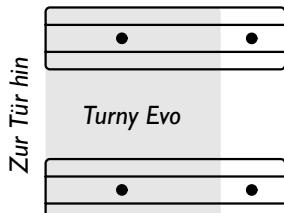
| Sämtliche Abbildungen in diesem Kapitel zeigen die Installation eines nach rechts drehenden Turny Evo. Die Vorgehensweise für eine nach links drehende Einheit ist identisch. Montieren Sie zunächst die Konsolenseiten auf dem Musterwerkzeug. Ziehen Sie die Schrauben zunächst nur locker an, damit Sie die Position der Konsole an Ihrem Platz im Auto leichter justieren können.



*Es ist unter keinen Umständen gestattet, in der Konstruktion zu schweißen.
Die Konsole ist nur auf der Basis des in diesem Handbuch beschriebenen
Installationsverfahrens crashgetestet und zugelassen.*

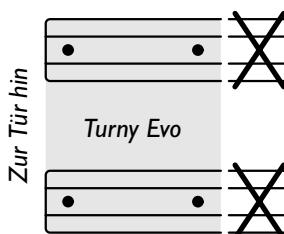
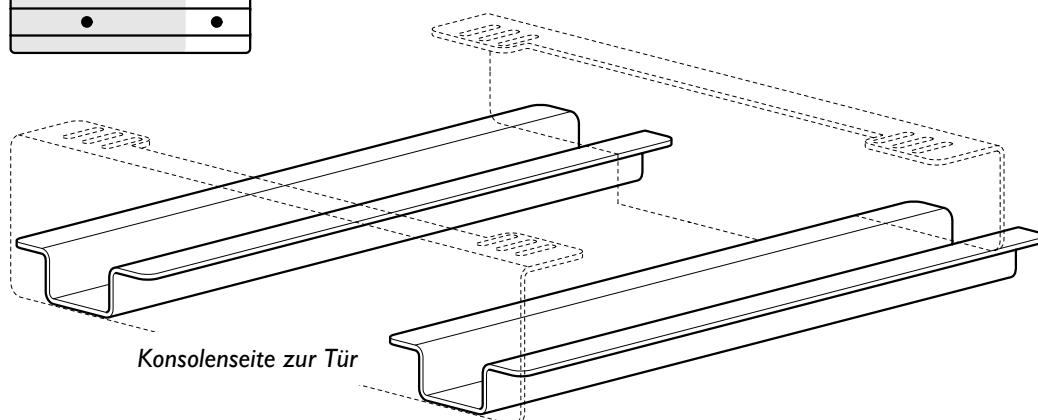
Montieren Sie die U-Träger und passen Sie die Konstruktion an

I Platzieren Sie die U-Träger über der OEM-Sitzbefestigung, sodass der Turny Evo im gewünschten Abstand zur Tür montiert werden kann. Ziehen Sie das Musterwerkzeug mit den befestigten Konsolenseiten zu Hilfe, um festzustellen, welche der unten stehenden Alternativen infrage kommt.



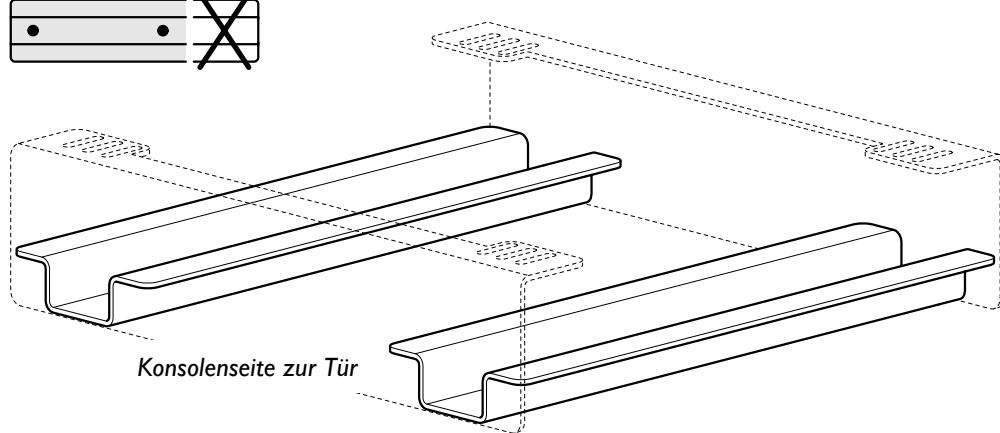
Alternativ A

- Die OEM-Sitzbefestigung liegt außerhalb der Befestigungen von Turny Evo. Die Konsolenseite innen zum Auto hin muss an die U-Träger angepasst werden.



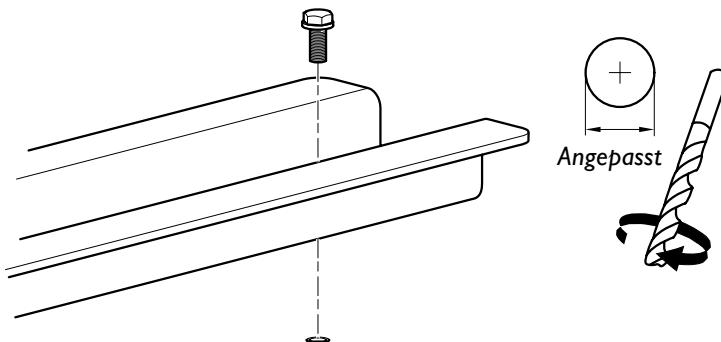
Alternativ B

- Die OEM-Sitzbefestigung liegt innerhalb der Befestigungen von Turny Evo. Die U-Träger können gekürzt werden, sodass die Konsole die ganze Seite abdeckt.



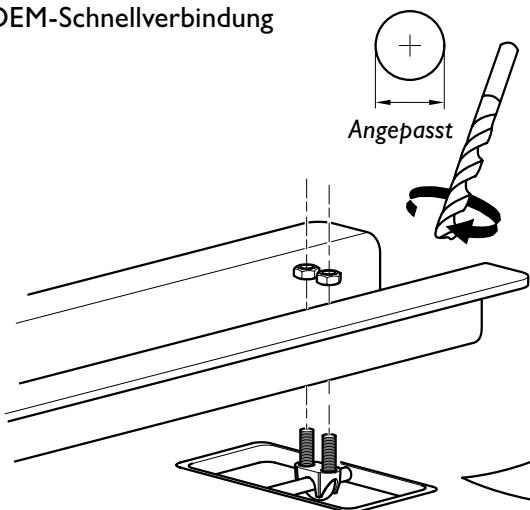
- 2** Montieren Sie die U-Träger entsprechend den unten aufgeführten Anweisungen. Passen Sie danach die Konsolenseite oder die U-Träger gemäß den Alternativen auf der vorherigen Seite an. Lösen Sie die Konsolenseite vom Musterwerkzeug, wenn diese angepasst werden muss.

OEM-Fußbodenbefestigung

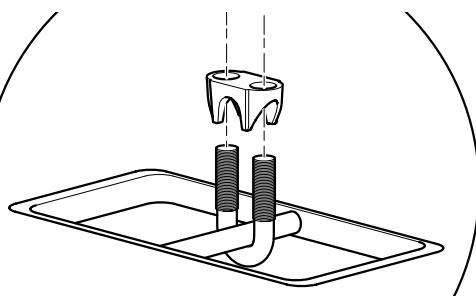


Bohren Sie in den U-Träger Löcher mit einem Maß, das an die OEM-Sitzbefestigung angepasst ist. Verwenden Sie OEM-Schrauben.

OEM-Schnellverbindung

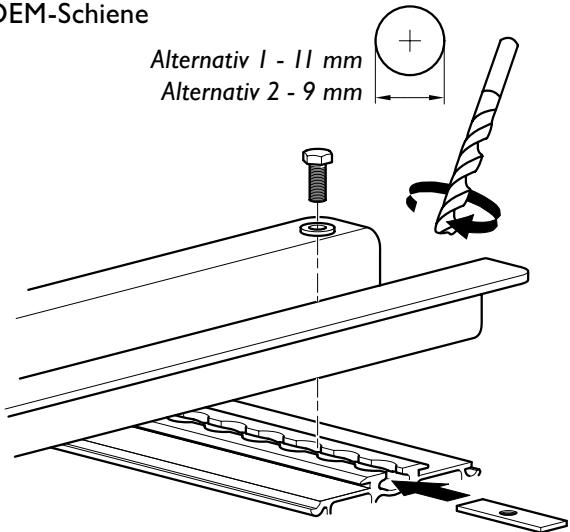


Bohren Sie in den U-Träger Löcher mit einem Maß, das an die Seilklemme angepasst ist. Die Seilklemme muss wiederum an die OEM-Sitzbefestigung angepasst sein.



Seilklemmen mit M10 und M12-Gewinde sind als Zubehör erhältlich. Kontaktieren Sie Autoadapts Support, wenn Sie weitere Hilfe benötigen.

OEM-Schiene



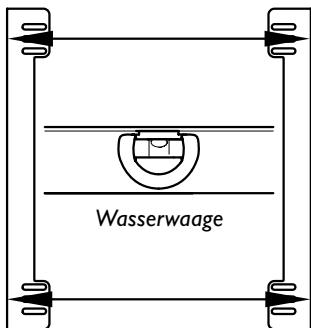
Fertigen Sie eine Unterlegscheibe an, die man in die betreffende Schiene einschieben kann. Die Unterlegscheibe muss mindestens 8 mm stark sein und Löcher mit Gewinde besitzen. Verwenden Sie für die Schraube eine Unterlegscheibe.

Alternativ 1
1 x M10

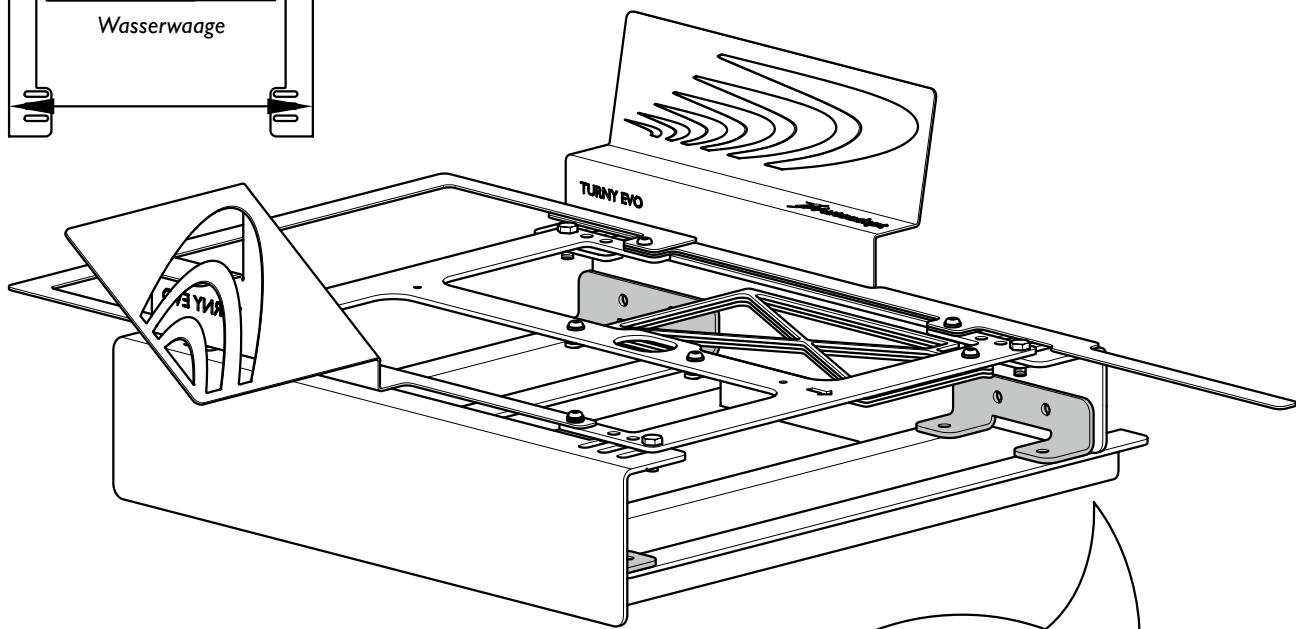
Alternativ 2
2 x M8

Montieren Sie die Konsole im Auto

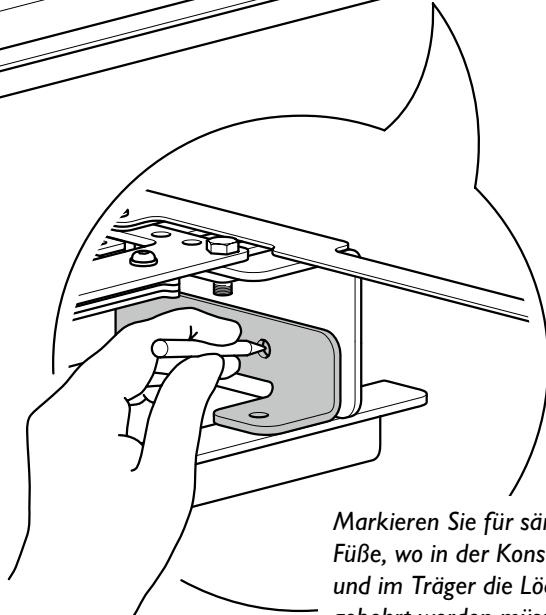
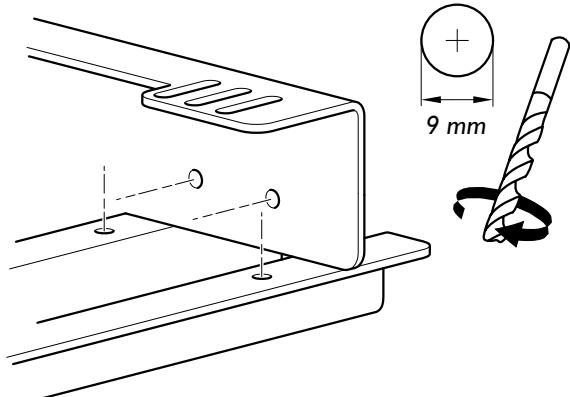
- 1 Befestigen Sie die Konsolenseite wieder auf dem Musterwerkzeug, wenn diese angepasst worden ist. Platzieren Sie das Musterwerkzeug auf den U-Trägern und stellen Sie mithilfe des Werkzeugs sicher, dass es für die Turny Evo Bewegungsbahnen genügend Platz gibt. Justieren Sie die Konsolenseiten bei Bedarf seitlich. Markieren sie, wo die Löcher für die jeweiligen Konsolenfüße in den Konsolenseiten und Trägern gebohrt werden müssen. Lösen Sie danach die Konsolenseiten vom Musterwerkzeug und bohren Sie.



Benutzen Sie bei Schritt 2 und Schritt 3 eine Wasserwaage um sicherzustellen, dass die Installation eben wird. Für die problemlose Funktion des Produkts ist eine ebene Installation erforderlich.

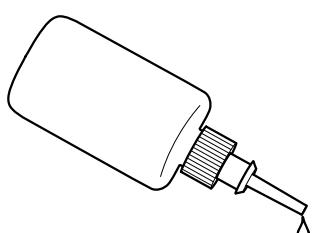
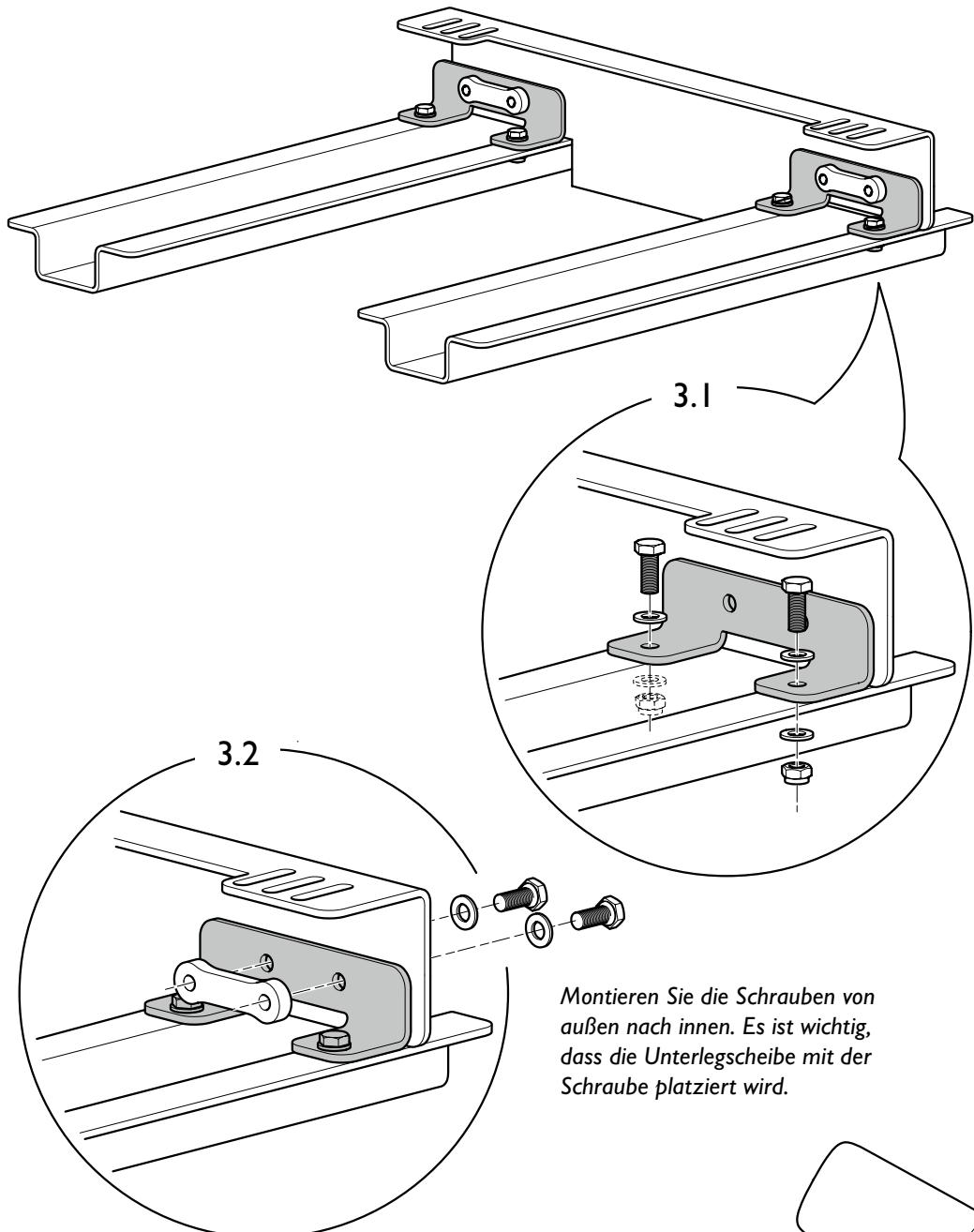


- 2 Bohren Sie für jeden Konsolenfuß zwei Löcher in die Konsolenseite und in den U-Träger.



Markieren Sie für sämtliche Füße, wo in der Konsolenseite und im Träger die Löcher gebohrt werden müssen.

- 3** Montieren Sie die Konsolenseiten auf den U-Trägern.



! Tragen Sie bei der endgültigen Installation auf alle Schraubverbindungen Schraubensicherung auf.

Merci d'avoir choisi une

Console universelle d'Autoadapt!

Le présent manuel est important et fait partie intégrante du produit. Il contient des informations sur la manière d'effectuer une installation correcte et sûre. Lisez donc attentivement ce manuel avant de commencer votre travail.

Si vous avez des questions concernant l'adaptation de votre client, n'hésitez pas à contacter Autoadapt. Vos opinions sont très importantes pour nous. Elles nous aident dans notre travail pour continuer à améliorer le produit et son installation. Vous trouverez davantage d'informations sur notre gamme de solutions d'adaptations pour voitures sur notre site www.autoadapt.fr.

Et merci encore pour votre confiance!

Autoadapt



Solutions de toute sécurité pour
l'adaptation de véhicules

*Pour garantir votre sécurité, les produits
Autoadapt sont conçus et testés conformément
aux directives et normes de sécurité en vigueur.*

FR

Contenu

Monter le gabarit

-
- | | |
|----|---------------------|
| 60 | Modèle « à droite » |
| 62 | Modèle « à gauche » |

Adapter la console à la section avant de la voiture

- | | |
|----|--|
| 64 | Contenu du paquet |
| 65 | Positionner le gabarit dans la voiture |
| 67 | Ajuster les côtés de la console |
| 68 | Adapter les jambes de console |
| 69 | Monter la console dans la voiture |

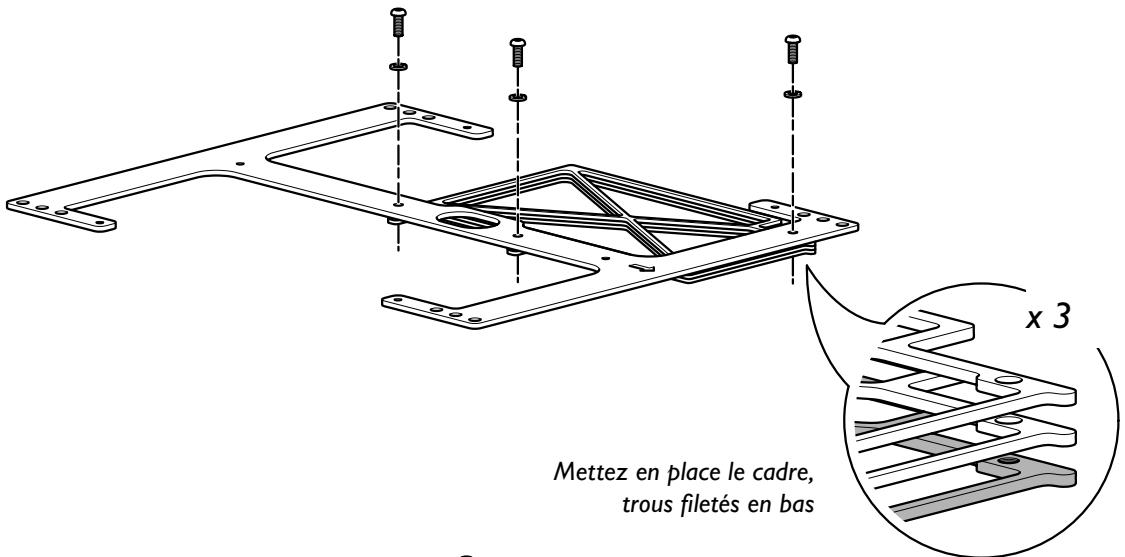
Adapter la console à la section médiane de la voiture

- | | |
|----|--|
| 71 | Contenu du paquet |
| 72 | Montez les côtés de console sur le gabarit. |
| 73 | Montez les longerons en U et adaptez la construction |
| 75 | Monter la console dans la voiture |

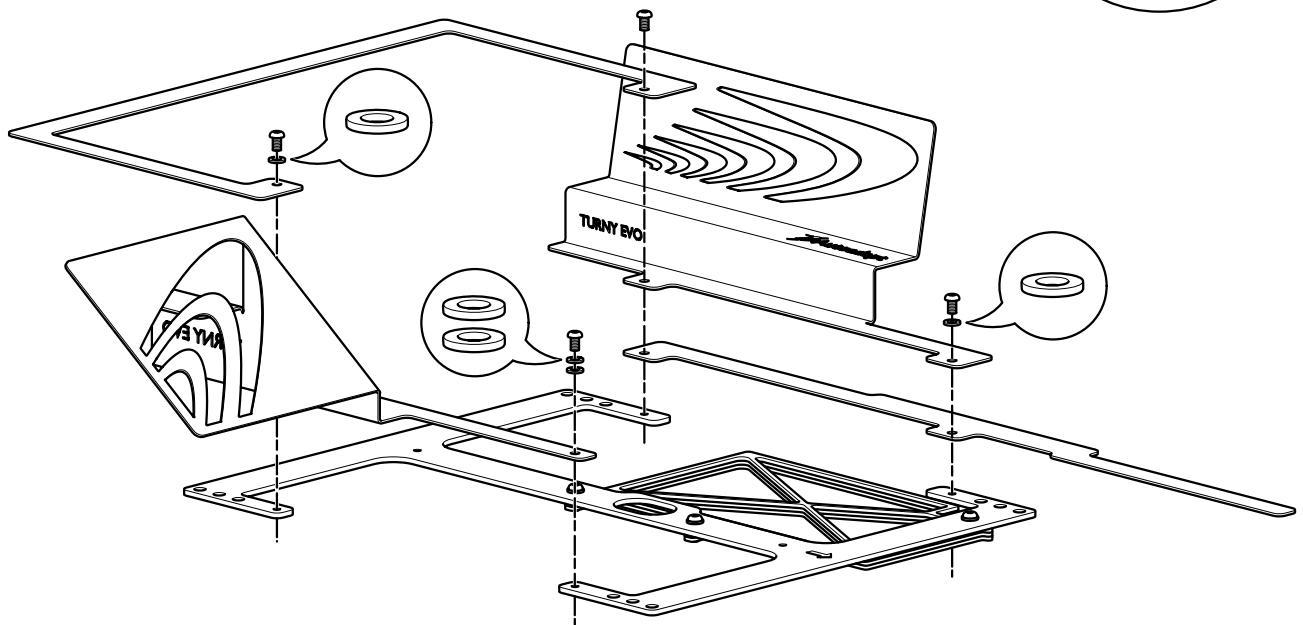
Monter le gabarit

Modèle « à droite »

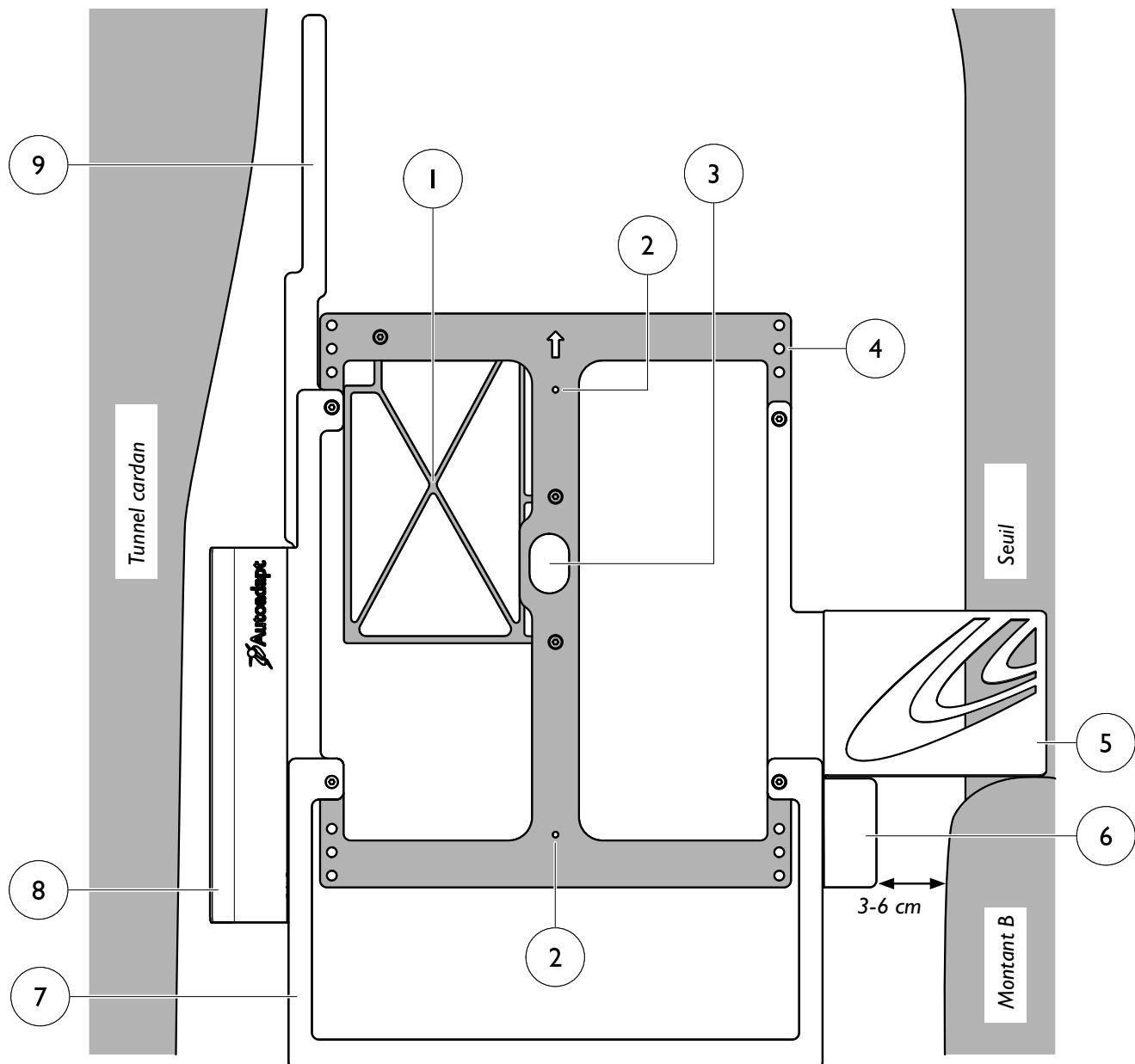
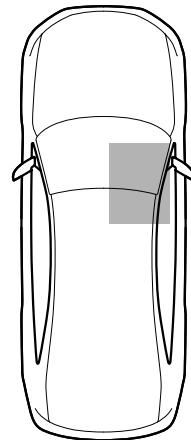
1.1



1.2

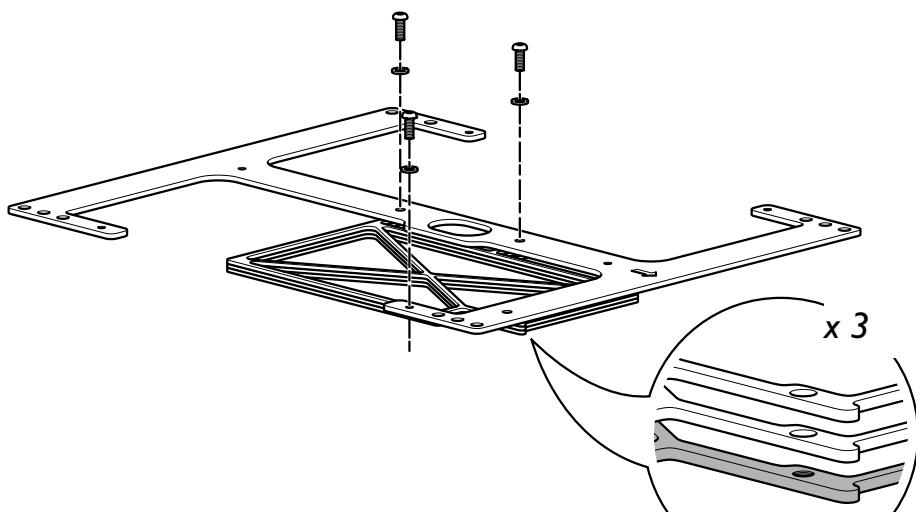


1. La partie griseée du gabarit correspond au soubassement du Turny Evo et le cadre croisé correspond au segment pare-chocs de l'unité. Le cadre croisé ne doit pas reposer sur le côté de console mais doit être espacé afin que l'installation soit plane et stable.
2. Trous préparés pour Turny Low Vehicle Ils ne sont pas utilisés pour cette installation.
3. Trou pour câblages partant du Turny Evo.
4. Trois points de fixation dans chaque coin pour le montage du Turny Evo sur le côté de console.
5. Doit toucher à la fois le montant B et le seuil lors de mise en place du côté de console.
6. Montre le Turny Evo par rapport au montant B. Plus la distance jusqu'au montant B est grande, plus le Turny Evo peut être programmé à pivoter vers l'extérieur tôt.
7. Indique l'espace nécessaire pour faire reculer le Turny Evo et accéder aux points de fixation à l'avant en cas de montage sur le côté de console. Remarque : le Turny Evo peut reculer de 10 cm supplémentaires.
8. Montre le Turny Evo par rapport au tunnel cardan.
9. Montre la fin de course avant programmable du Turny Evo.

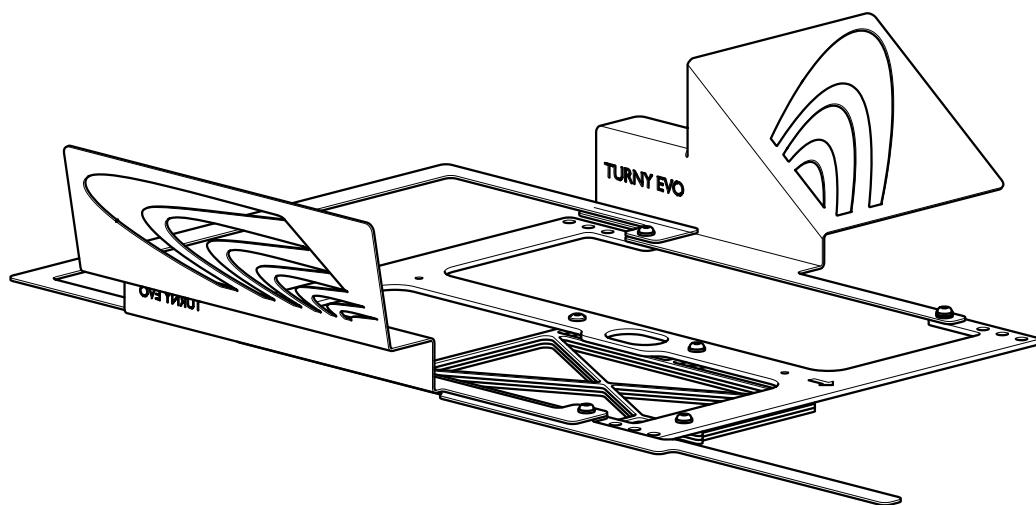
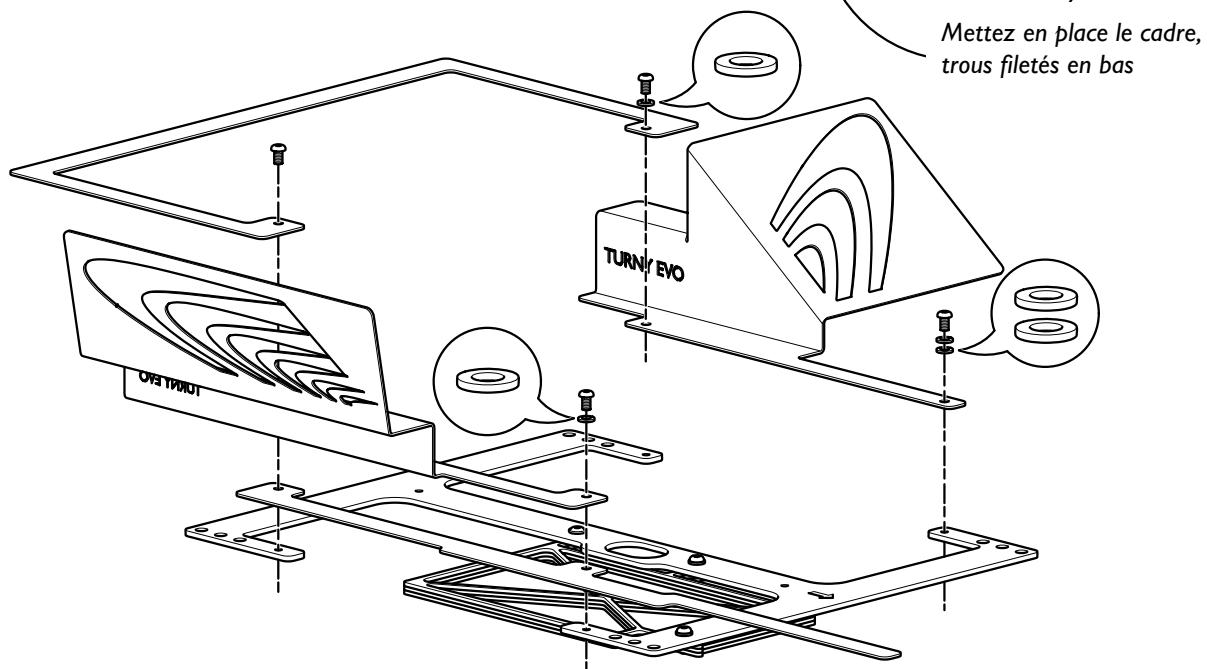


Modèle « à gauche »

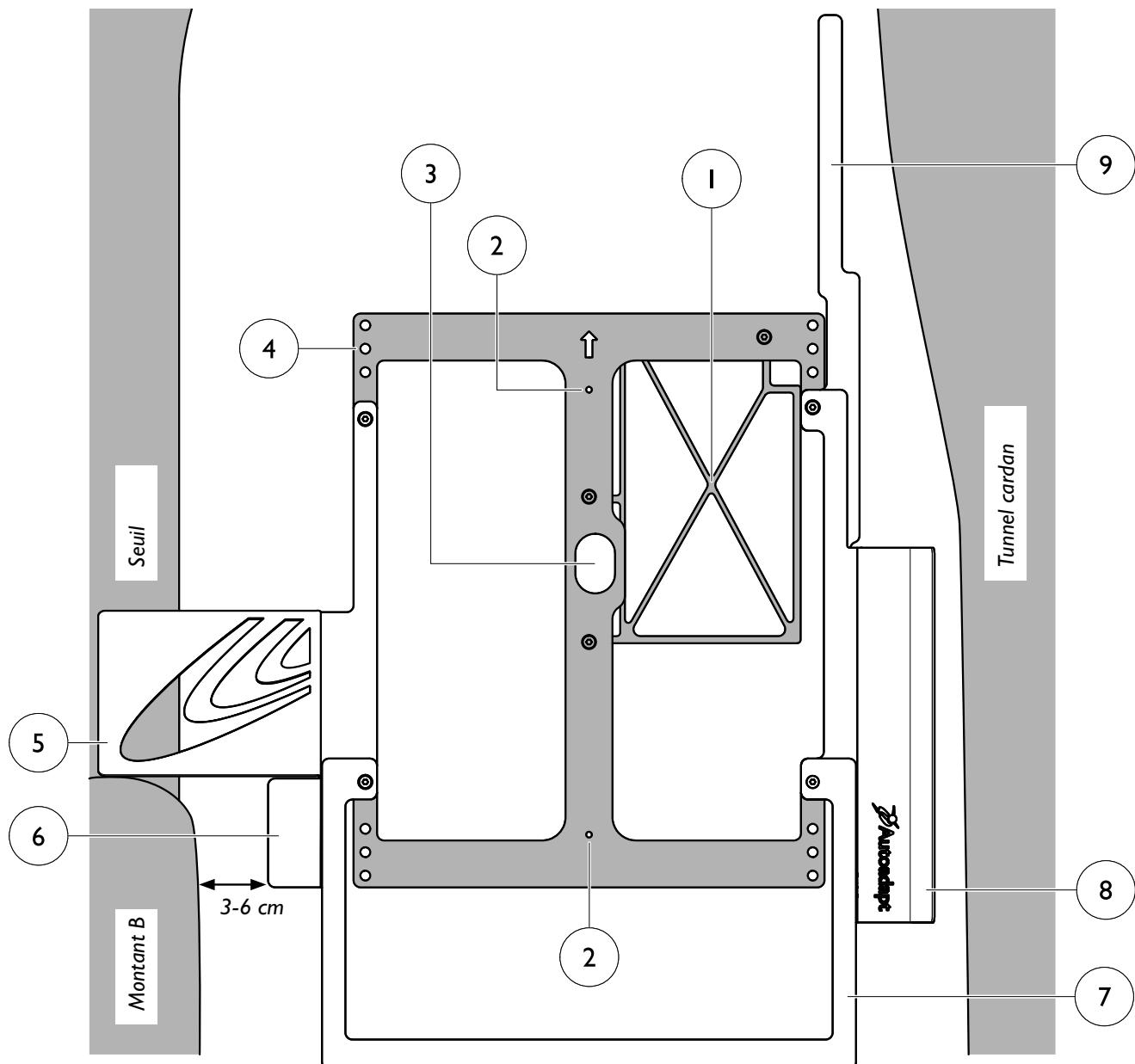
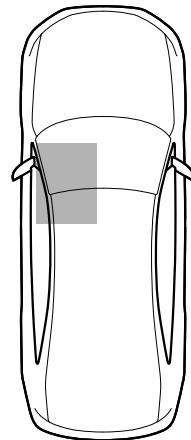
1.1



1.2



1. La partie griseée du gabarit correspond au soubassement du Turny Evo et le cadre croisé correspond au segment pare-chocs de l'unité. Le cadre croisé ne doit pas reposer sur le côté de console mais doit être espacé afin que l'installation soit plane et stable.
2. Trous préparés pour Turny Low Vehicle Ils ne sont pas utilisés pour cette installation.
3. Trou pour câblages partant du Turny Evo.
4. Trois points de fixation dans chaque coin pour le montage du Turny Evo sur le côté de console.
5. Doit toucher à la fois le montant B et le seuil lors de mise en place du côté de console.
6. Montre le Turny Evo par rapport au montant B. Plus la distance jusqu'au montant B est grande, plus le Turny Evo peut être programmé à pivoter vers l'extérieur tôt.
7. Indique l'espace nécessaire pour faire reculer le Turny Evo et accéder aux points de fixation à l'avant en cas de montage sur le côté de console. Remarque : le Turny Evo peut reculer de 10 cm supplémentaires.
8. Montre le Turny Evo par rapport au tunnel cardan.
9. Montre la fin de course avant programmable du Turny Evo.



Adapter la console à la section avant de la voiture

Contenu du paquet



Il n'est en aucun cas permis de souder dans la construction. La console a subi un crash-test et est homologuée sur la base de la procédure d'installation décrite dans ce guide.



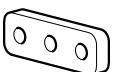
x 20 Vis M8x20



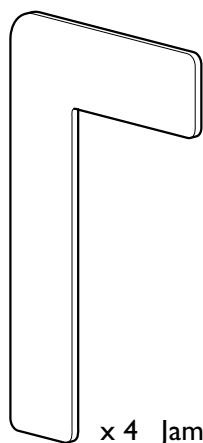
x 8 Rondelle 8.4x16x1.6



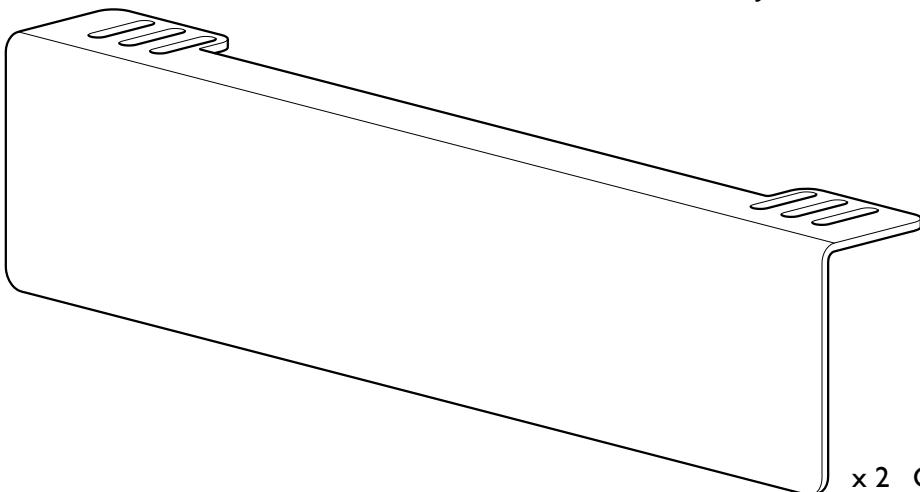
x 4 Écrou à deux trous



x 4 Écrou à trois trous



x 4 Jambe de console



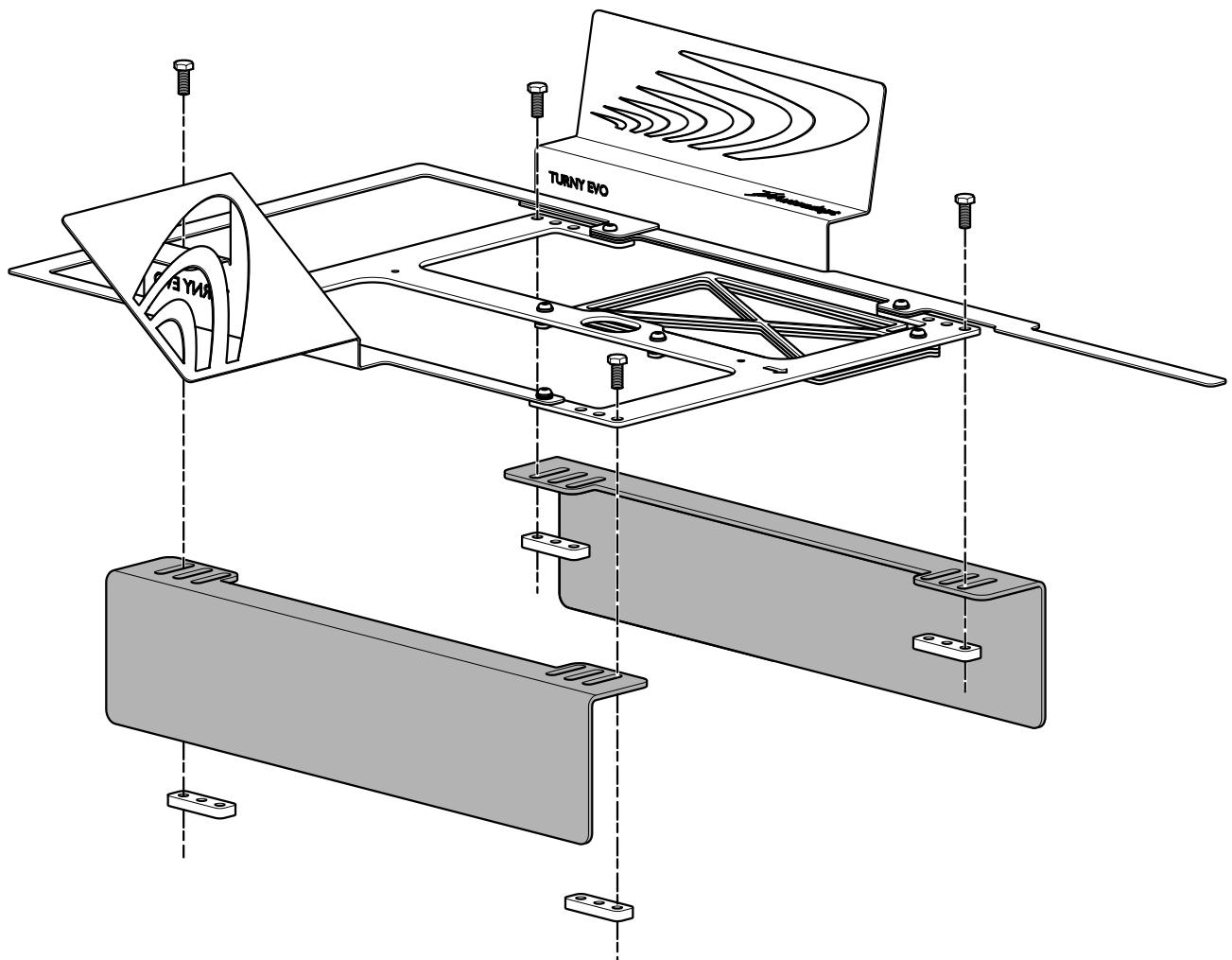
x 2 Côté de console

Positionner le gabarit dans la voiture

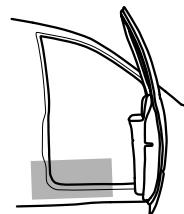
Toutes les illustrations de ce chapitre se rapportent à un Turny Evo pivotant à droite. Pour une unité pivotant à gauche, la manière de procéder est analogue. Commencez par monter les côtés de la console sur le gabarit. Posez les vis sans serrer pour pouvoir ajuster plus facilement la position de chaque côté de la console dans la voiture.

FR

Installation

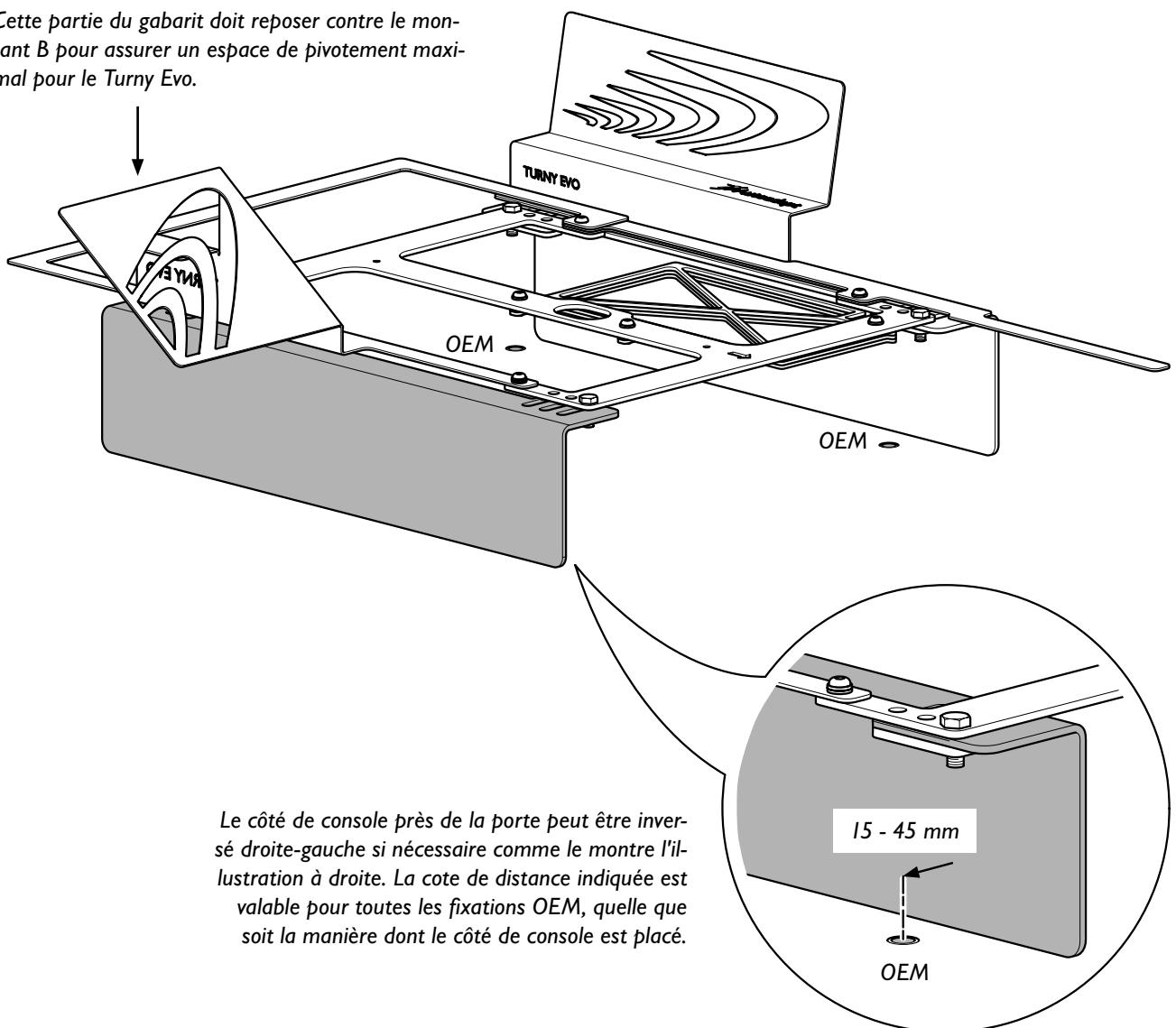


- 2** Placez le gabarit dans la voiture et centrez-le au-dessus de la fixation de siège OEM dans le plancher. Ensuite, ajustez les côtés de console latéralement. La distance entre le côté de console et le centre de la fixation de siège OEM doit être comprise entre 15 et 45 mm pour que l'installation soit stable. Une distance d'au moins 15 mm fait en sorte que la tête de la vis ne touche pas la courbure de la jambe coudée lors du montage. Vérifiez, à l'aide du gabarit, qu'il y a suffisamment d'espace pour les trajectoires du Turny Evo. Au besoin, le côté de console près de la porte peut être inversé droite-gauche pour avoir une position optimale. Le côté de console près du tunnel cardan ne doit pas être inversé car il se retrouverait alors dans le segment pare-chocs du Turny Evo.



Les côtés de console doivent être aussi parallèles que possible l'un par rapport à l'autre. Cela peut signifier que la fixation de siège OEM se retrouve des deux côtés de la console, ce qui constitue une autre solution valable.

Cette partie du gabarit doit reposer contre le montant B pour assurer un espace de pivotement maximal pour le Turny Evo.



Ajuster les côtés de la console

- 1** Les côtés de console doivent être sectionnés à la bonne hauteur d'installation et adaptés pour ne pas être inclinés. Le côté droit et gauche diffèrent, les côtés de console doivent être adaptés séparément. Décidez également à cette étape comment adapter les jambes : reportez-vous à la page suivante. Commencez l'adaptation des côtés de console en prenant les cotes suivantes.

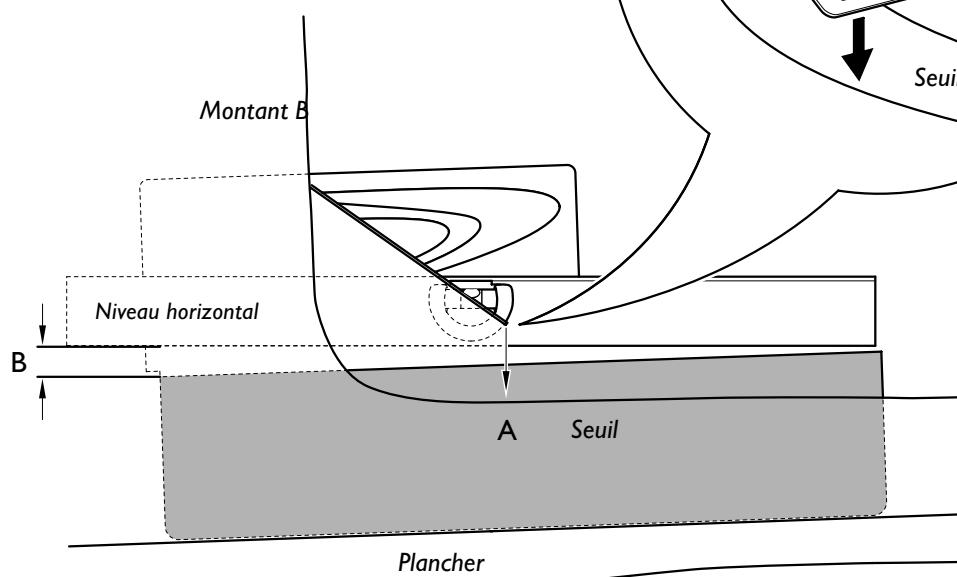
A / Cote pour adapter la hauteur

- **n'utilisez pas** le niveau. Mesurez la distance entre le gabarit et le seuil de la voiture.

B / Cote pour corriger l'inclinaison

- posez un niveau sur le point le plus haut du côté de console et soulevez l'autre extrémité jusqu'à ce qu'il soit à l'horizontale. Mesurez la distance entre le niveau et le gabarit.

Notez également les cotes pour découper et compenser d'éventuels longerons ou inégalités dans le plancher.



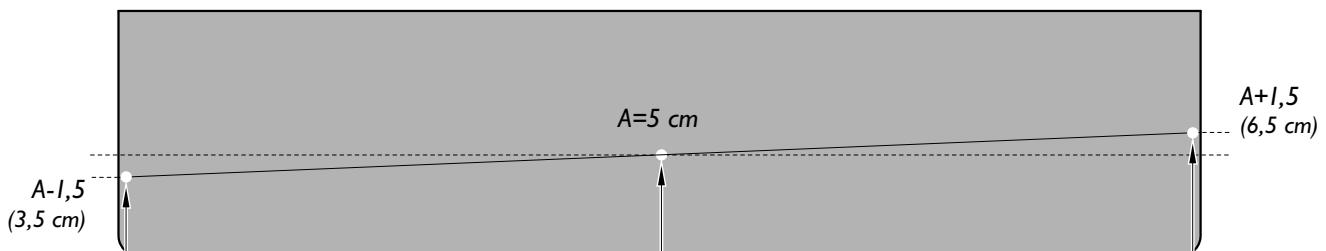
- 2** Détachez les côtés de console du gabarit, reportez les cotes sur les côtés de console et découpez. Ci-dessous, un exemple de la manière de reporter les cotes.

$$A = 4,5 \text{ cm}$$

- ajouter 0,5 cm de marge pour les jambes pour des jambes de console ou un tapis.

$$B = 3 \text{ cm}$$

- diviser la cote par deux et retrancher ou ajouter à la cote A pour obtenir la bonne倾inclusion.

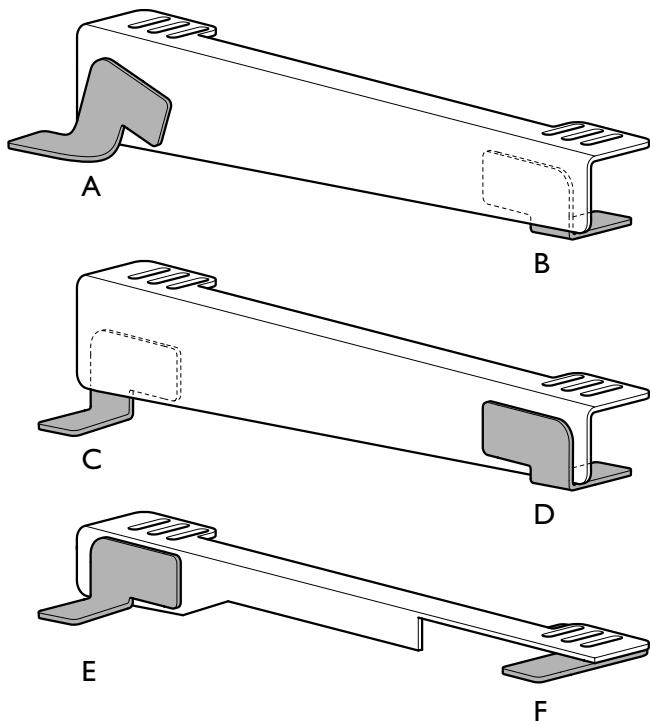


Adapter les jambes de console

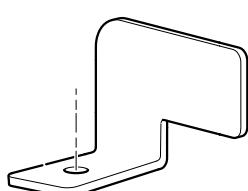
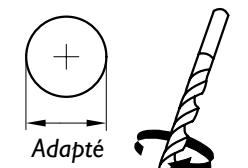
- I** Courbez, tordez et placez les jambes de console en fonction des particularités dans la voiture. La partie courte de la jambe doit toujours être montée contre la face intérieure ou extérieure du côté de console. Laissez-vous guider par les particularités dans la voiture et les considérations esthétiques. Le système est très flexible, ce qui simplifie l'adaptation car il existe une certaine marge de réglage lors du montage.

Pour obtenir un système stable, les jambes de console doivent être éloignées au maximum les unes des autres, vers les côtés courts du côté de console. Commencez par décider la position de la jambe puis courbez ou tordez vers la fixation de siège OEM. La distance entre le côté de console et le centre de la fixation OEM doit être comprise entre 15 et 45 mm.

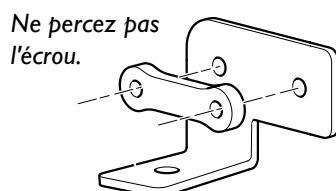
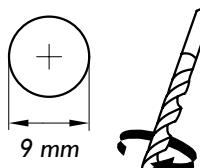
Exemples d'adaptation des jambes de console



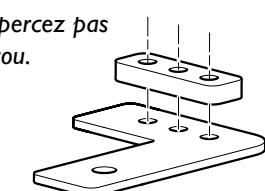
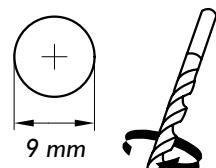
- 2** Percez des trous dont le diamètre est adapté à la fixation de siège OEM. Centrez les trous pour une résistance maximale.



- Percez des trous pour la fixation au côté de console. Utilisez l'écrou à deux trous comme gabarit pour marquer les emplacements des trous.



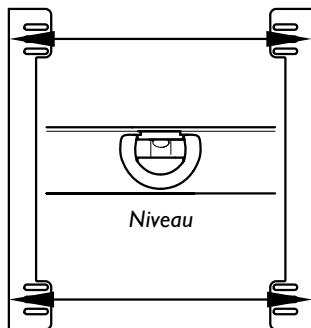
- Si l'alternative F ci-dessus est choisie, utilisez l'écrou à trois trous comme gabarit pour marquer les emplacements des trous.



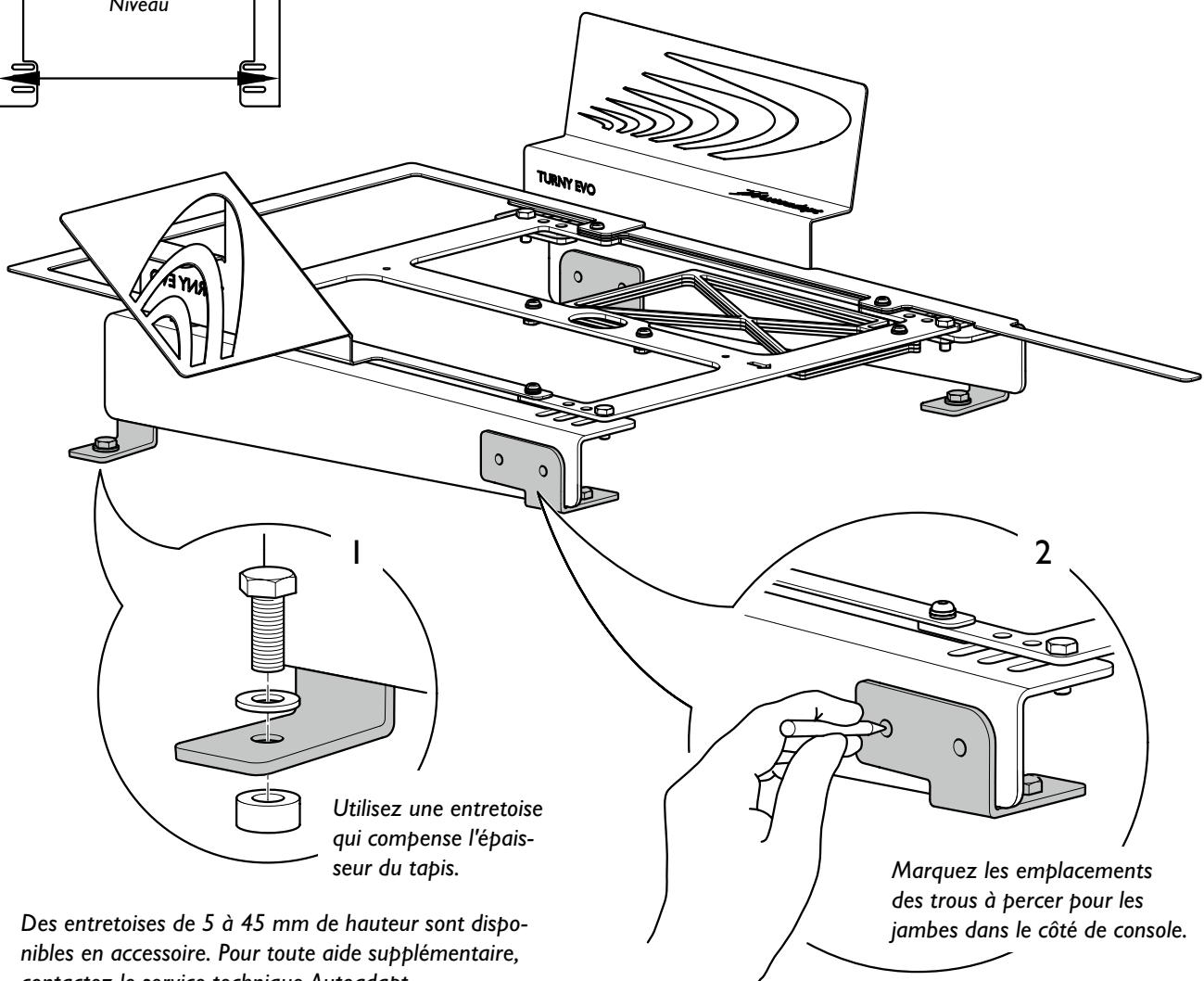
Monter la console dans la voiture

1 Montez toutes les jambes de console de la fixation de siège OEM dans le plancher. Utilisez une entretoise qui compense l'épaisseur du tapis.

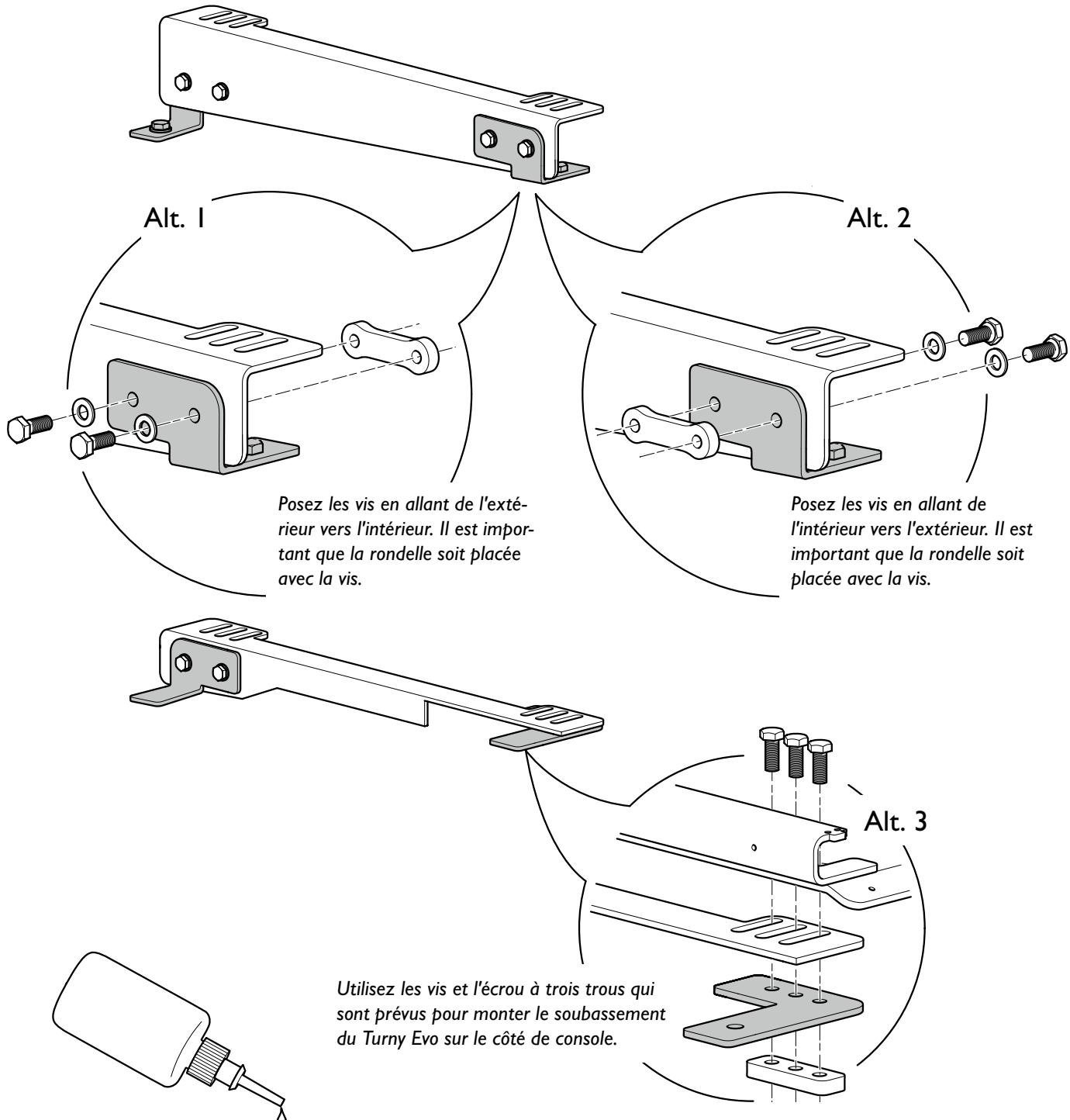
2 Fixez de nouveau les côtés de console sur le gabarit et remettez en place à la position prévue dans la voiture. Repérez les endroits où les trous des jambes de console doivent être percés dans les côtés de console. Détachez ensuite les côtés de console du gabarit et percez. Utilisez un foret de 9 mm.



Utilisez un niveau aux étapes 2 et 3 pour vous assurer que l'installation soit horizontale. Une installation horizontale est une condition nécessaire pour le bon fonctionnement du produit.



- 3** Montez les côtés de console sur les jambes de console. Les alternatives 1 et 2 s'appliquent à tous les types de jambes courbées ou tordues. L'alternative 3 s'applique uniquement aux jambes planes.



Appliquez le frein filet sur tous les assemblages vissés à l'installation finale.

Adapter la console à la section médiane de la voiture

Contenu du paquet



Il n'est en aucun cas permis de souder dans la construction. La console a subi un crash-test et est homologuée sur la base de la procédure d'installation décrite dans ce guide.

FR

Installation

x 28 Vis M8x20

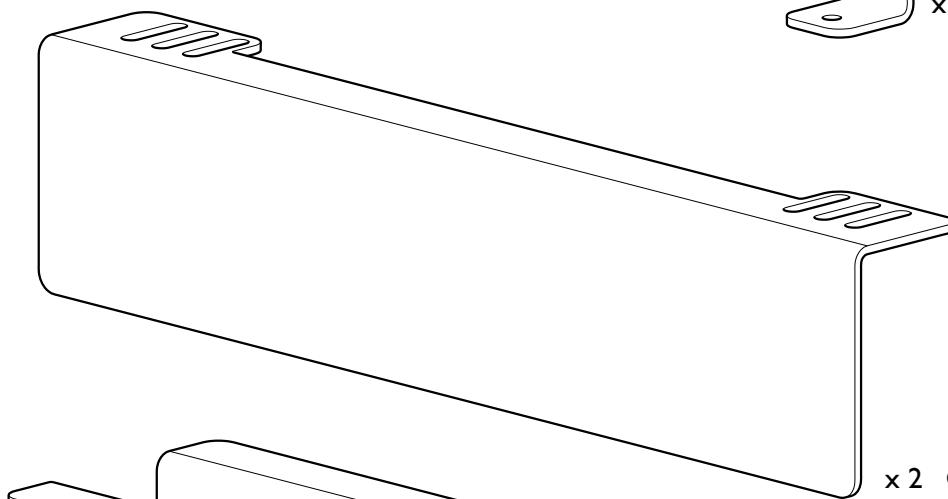
x 24 Rondelle 8.4x16x1.6

x 8 Écrou de blocage M8

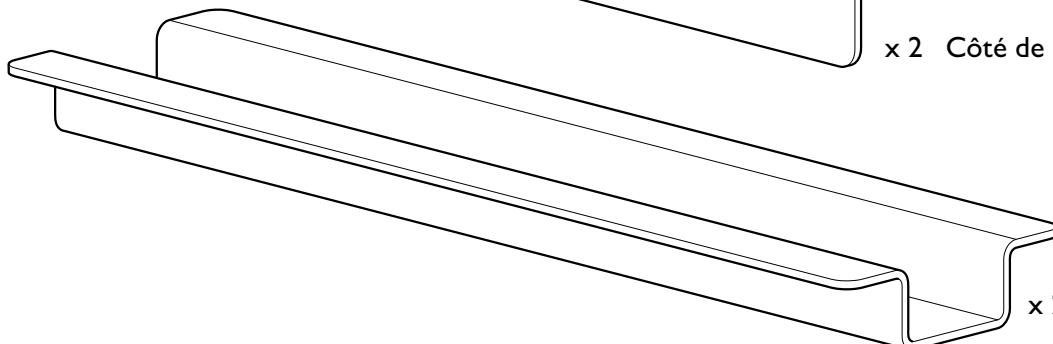
x 4 Écrou à deux trous

x 4 Écrou à trois trous

x 4 Jambe de console



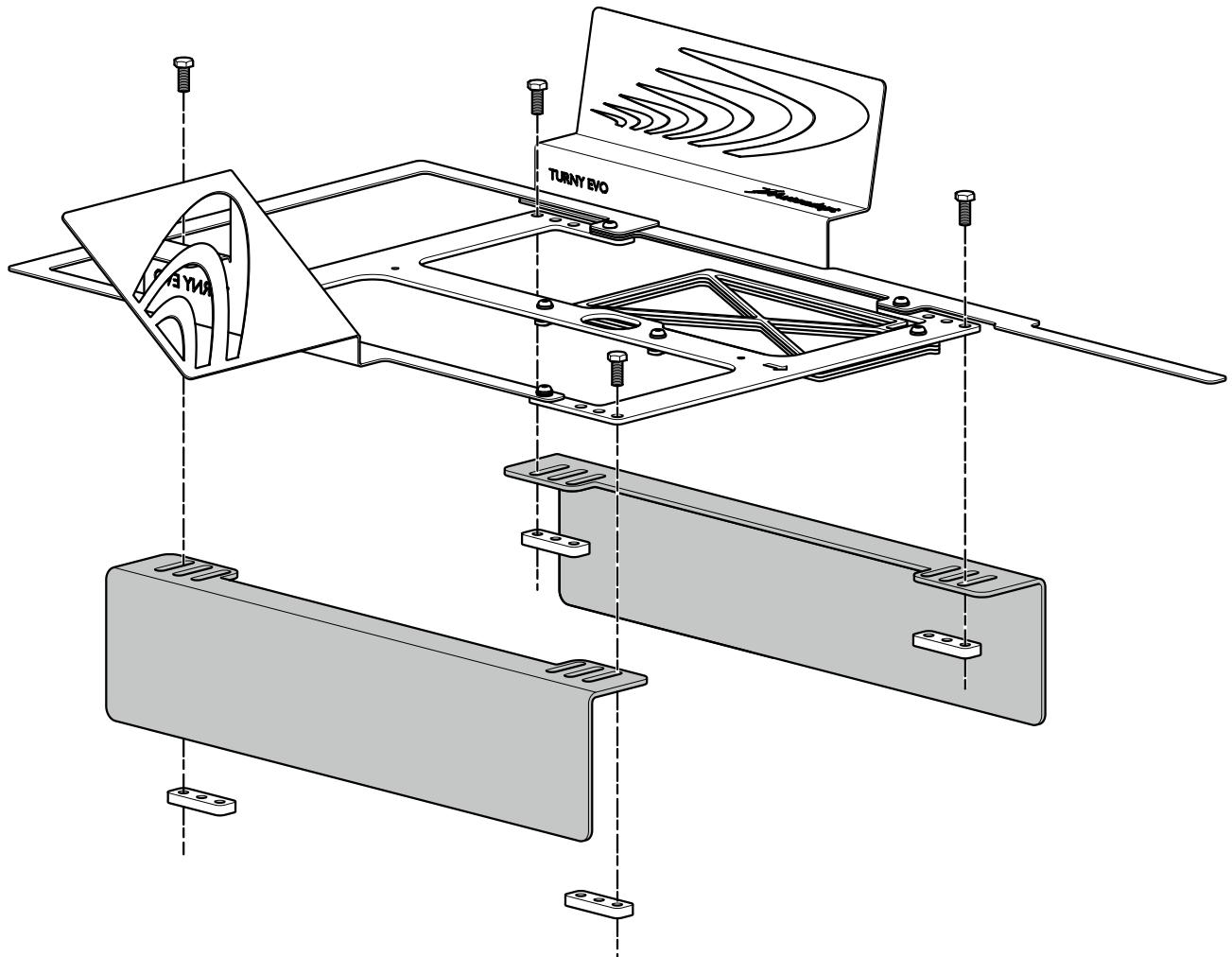
x 2 Côté de console



x 2 Longeron en U

Montez les côtés de console sur le gabarit.

Toutes les illustrations de ce chapitre se rapportent à un Turny Evo pivotant à droite. Pour une unité pivotant à gauche, la manière de procéder est analogue. Commencez par monter les côtés de la console sur le gabarit. Posez les vis sans serrer pour pouvoir ajuster plus facilement la position de chaque côté de la console dans la voiture.



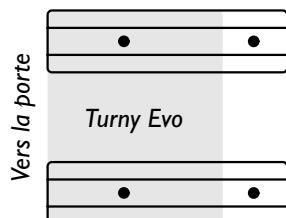
Il n'est en aucun cas permis de souder dans la construction. La console a subi un crash-test et est homologuée sur la base de la procédure d'installation décrite dans ce guide.

Montez les longerons en U et adaptez la construction

- I Placez les longerons en U au-dessus de la fixation de siège OEM de telle sorte que le Turny Evo puisse être monté à la distance souhaitée de la porte. Aidez-vous du gabarit avec les côtés de console fixés pour déterminer laquelle des alternatives ci-dessous est applicable.

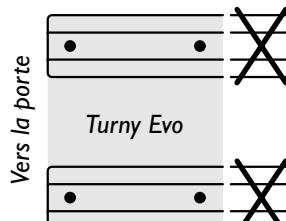
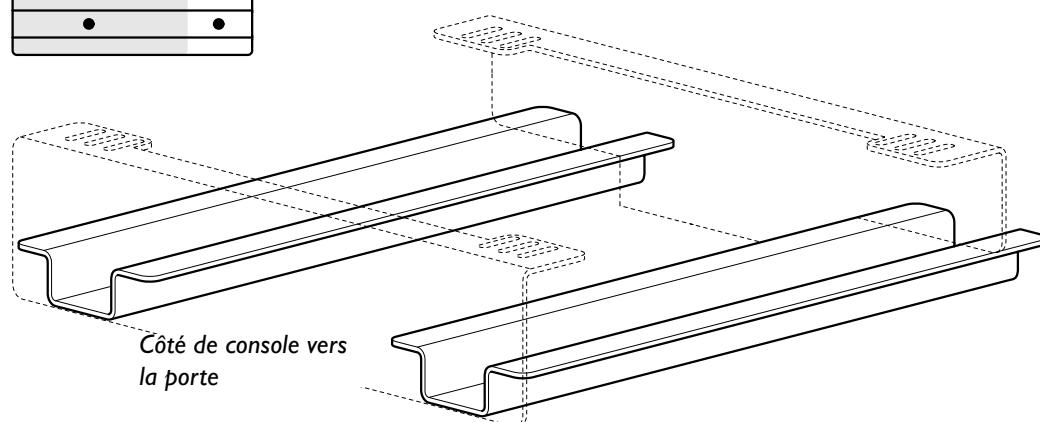
FR

Installation



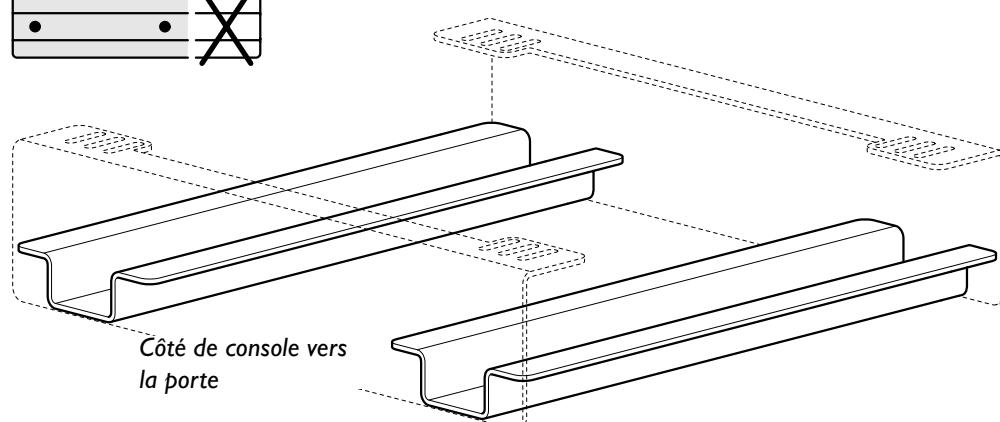
Alt. A

- La fixation de siège OEM se retrouve à l'extérieur de la fixation du Turny Evo. Le côté console vers la voiture doit être adapté aux longerons en U.



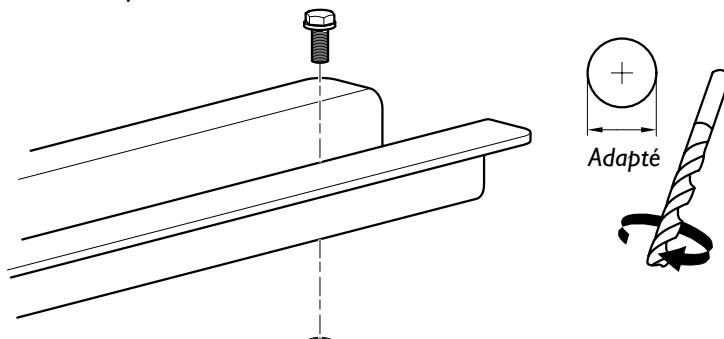
Alt. B

- La fixation de siège OEM se retrouve à l'intérieur de la fixation du Turny Evo. Les longerons en U peuvent être raccourcis de telle sorte que le côté de console recouvre tout le côté.



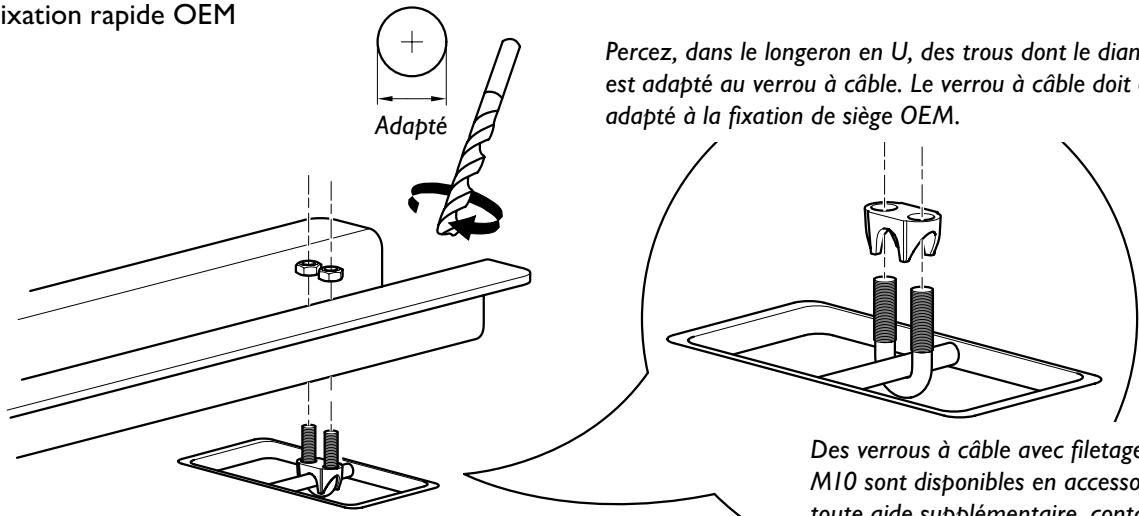
- 2** Montez les longerons en U d'après les instructions applicables ci-dessous. Ensuite, adaptez le côté de console ou les longerons en fonction de l'alternative applicable de la page précédente. Détachez le côté de console du gabarit s'il doit être adapté.

Fixation au plancher OEM



Percez, dans le longeron en U, des trous dont le diamètre est adapté à la fixation de siège OEM. Utilisez des vis OEM.

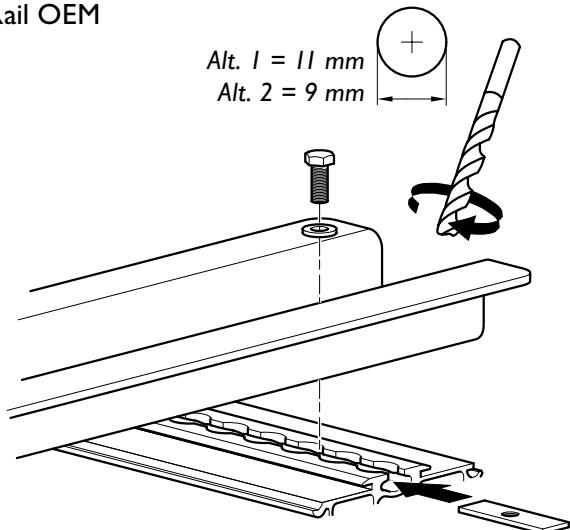
Fixation rapide OEM



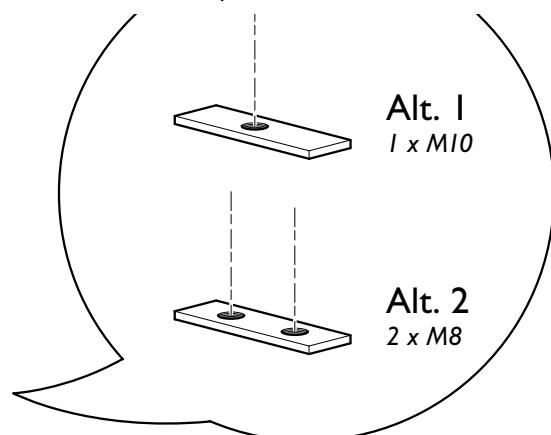
Percez, dans le longeron en U, des trous dont le diamètre est adapté au verrou à câble. Le verrou à câble doit être adapté à la fixation de siège OEM.

Des verrous à câble avec filetage M12 ou M10 sont disponibles en accessoire. Pour toute aide supplémentaire, contactez le service technique Autoadapt.

Rail OEM



Fabriquez une rondelle qui peut être enfilée sur le rail utilisé. La rondelle doit avoir au minimum 8 mm d'épaisseur et avoir des trous filetés. Utilisez une rondelle avec la vis.



Alt. 1
1 x M10

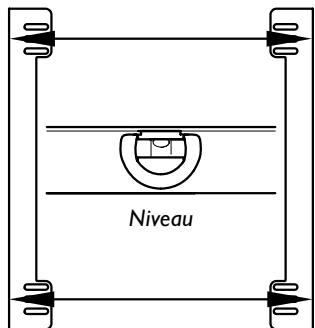
Alt. 2
2 x M8

Monter la console dans la voiture

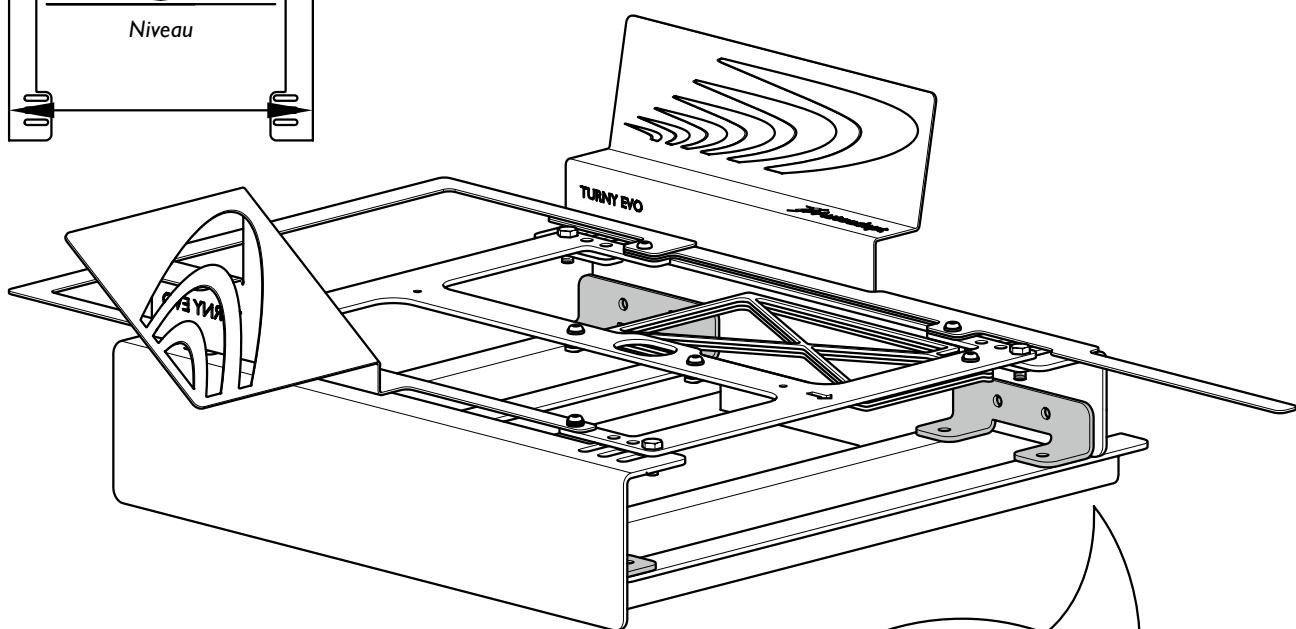
- 1 Remontez le côté de console sur le gabarit s'il a été adapté. Placez le gabarit au-dessus des longerons en U et vérifiez à l'aide du gabarit qu'il y a suffisamment d'espace pour les trajectoires du Turny Evo. Au besoin, ajustez les côtés de console latéralement. Repérez les endroits où les trous des jambes de console doivent être percés dans les côtés de console et les longerons. Détachez ensuite les côtés de console du gabarit et percez.

FR

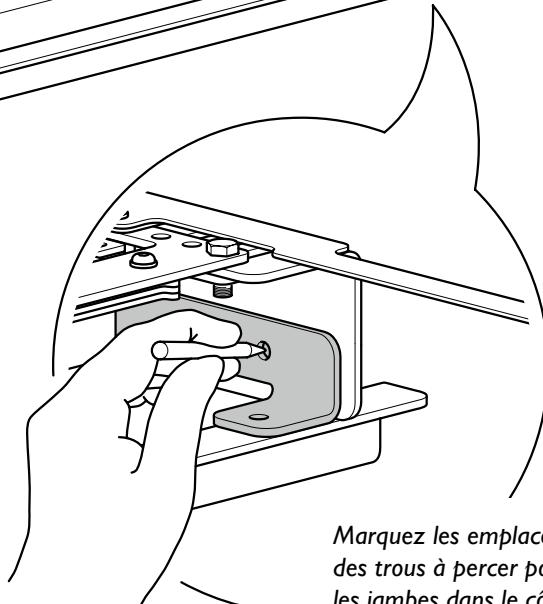
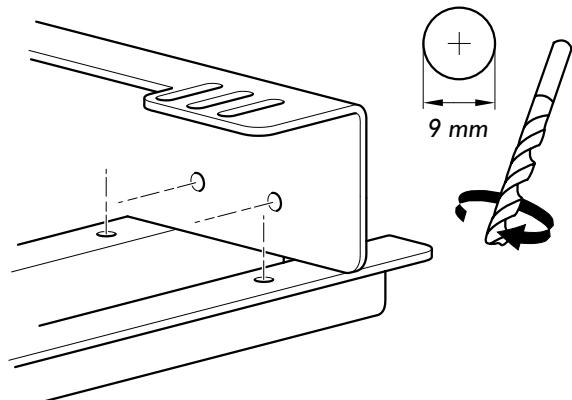
Installation



Utilisez un niveau aux étapes 2 et 3 pour vous assurer que l'installation soit horizontale. Une installation horizontale est une condition nécessaire pour le bon fonctionnement du produit.

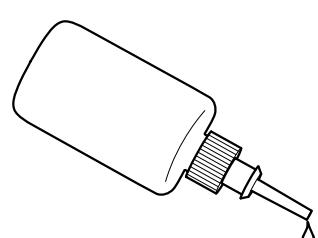
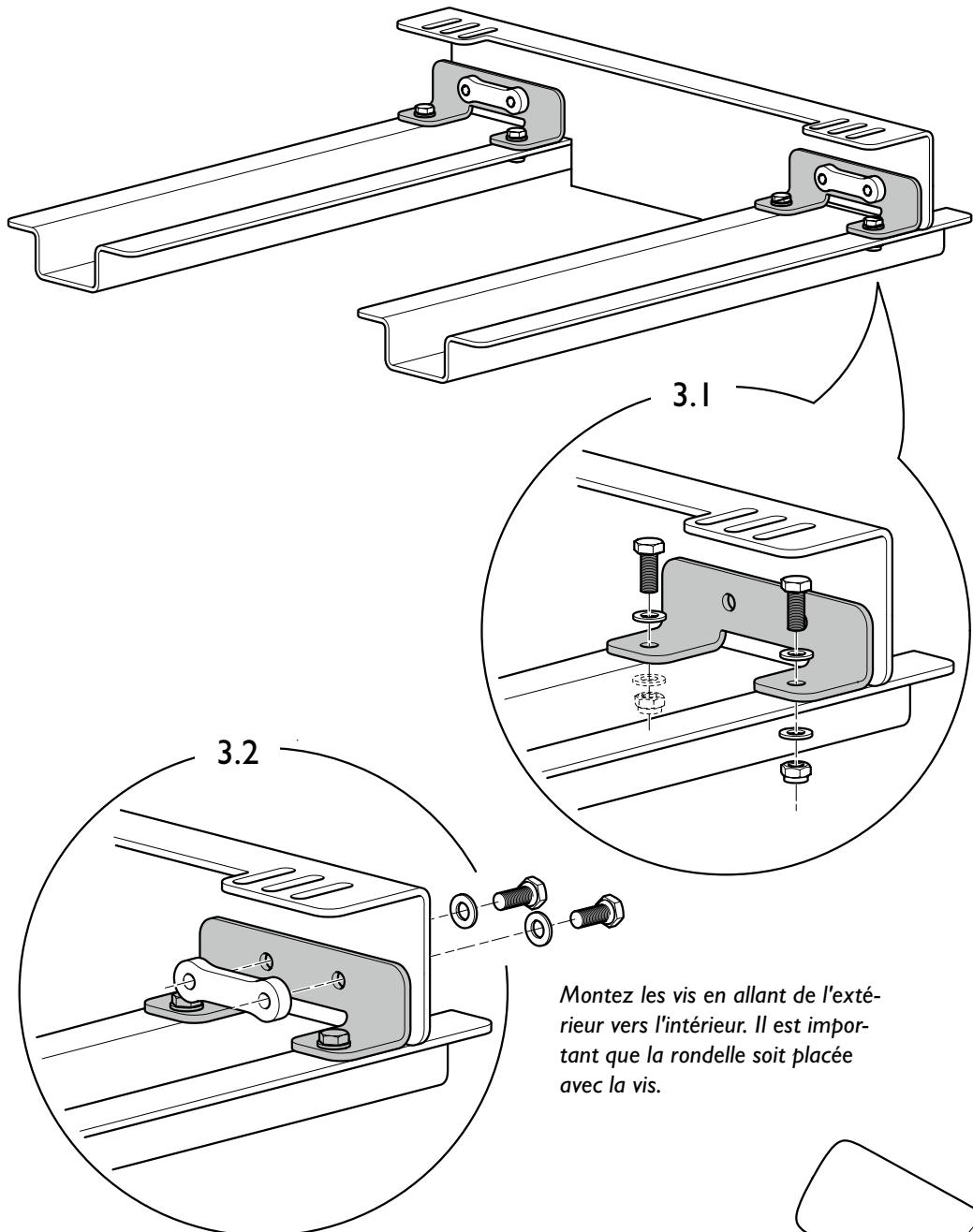


- 2 Percez deux trous dans le côté de console et deux trous dans dans le longeron en U pour chaque jambe de console.



Marquez les emplacements des trous à percer pour les jambes dans le côté de console et le longeron.

- 3** Montez les côtés de console sur les longerons en U.



Appliquez le frein filet sur tous les assemblages vissés à l'installation finale.

Gracias por elegir una

Soporte universal de Autoadapt!

El siguiente manual es un componente importante del producto que le indica cómo realizar una instalación correcta y segura. Por eso, lea minuciosamente le manual antes de iniciar el trabajo.

Si tiene alguna pregunta sobre su adaptación le pedimos que se ponga en contacto con Autoadapt. Sus comentarios nos interesan. Saber lo que usted opina nos ayuda a seguir perfeccionando el producto y su instalación. Encontrará más información sobre la empresa y nuestra oferta de soluciones de adaptación en www.autoadapt.com.

Una vez más, ¡muchas gracias por su confianza!

Autoadapt



Soluciones para la adaptación
de vehículos segura

Para su seguridad, los productos Autoadapt han sido fabricados y probados de acuerdo con las directivas y las normas de actuales.

ES

Índice

Montar herramienta de moldeo

- 78 Modelo derecho
- 80 Modelo izquierdo

Adaptar el soporte a la parte delantera del automóvil

- 82 Contenido del paquete
- 83 Posicionar la herramienta de moldeo en el automóvil
- 85 Ajustar los lados del soporte
- 86 Ajustar los pies del soporte
- 87 Montar el soporte en el automóvil

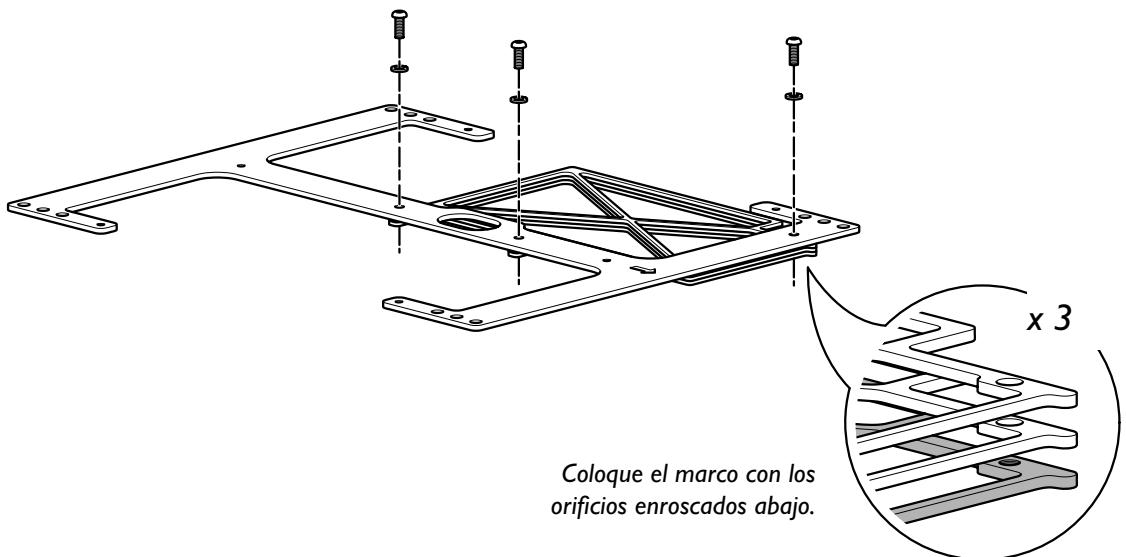
Adaptar la consola a la parte media del automóvil

- 89 Contenido del paquete
- 90 Montar los lados del soporte en la herramienta de moldeo
- 91 Montar las vigas en U y adaptar la estructura
- 93 Montar el soporte en el automóvil

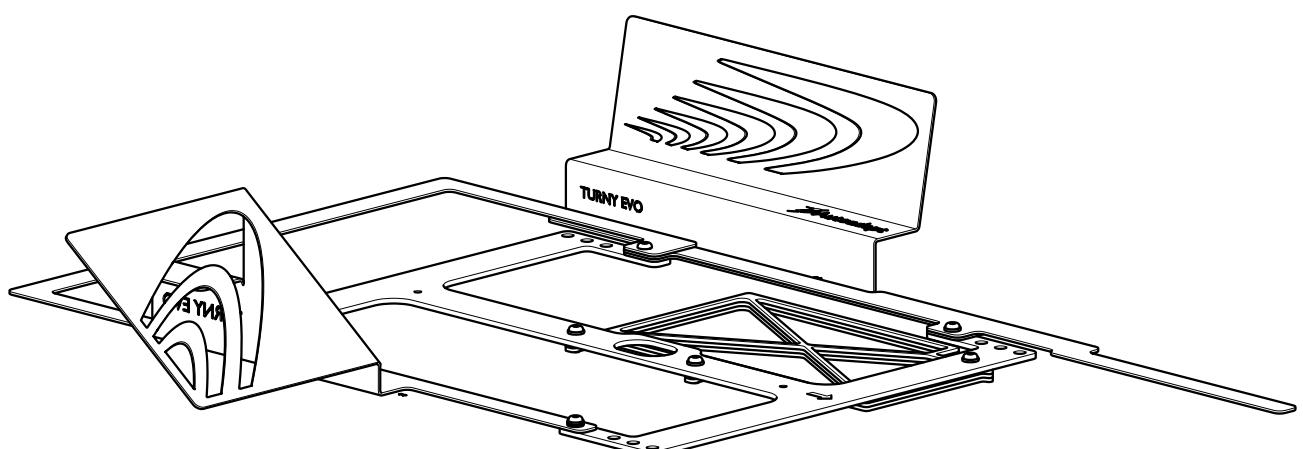
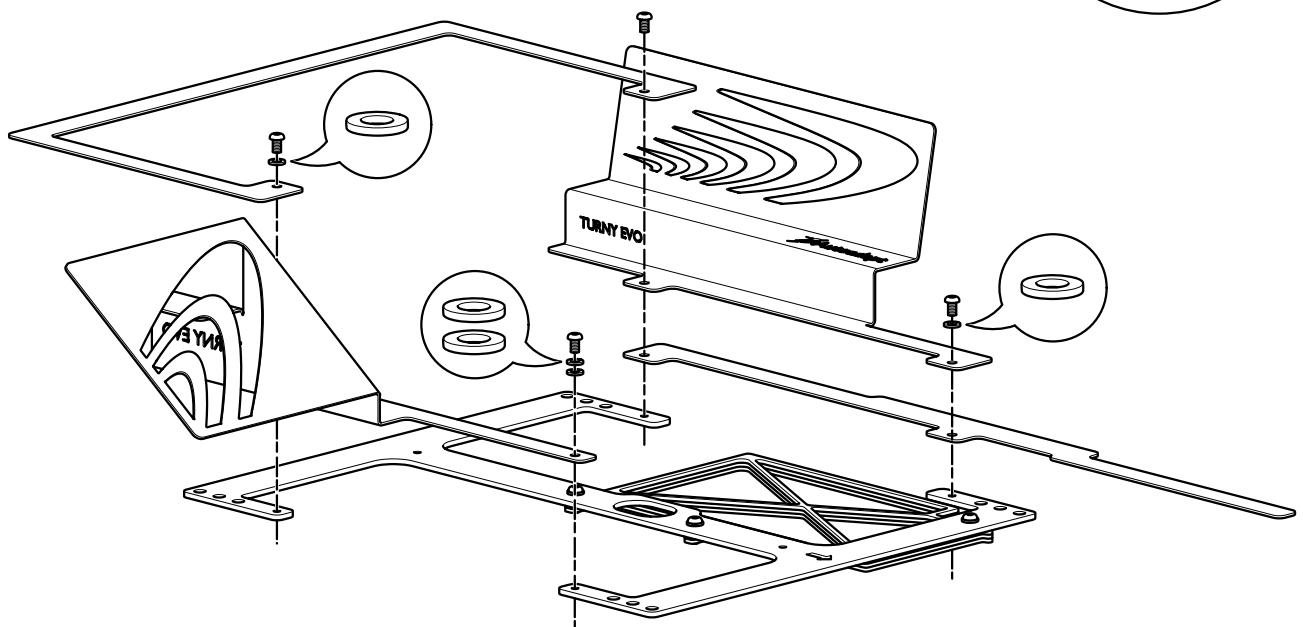
Montar herramienta de moldeo

Modelo derecho

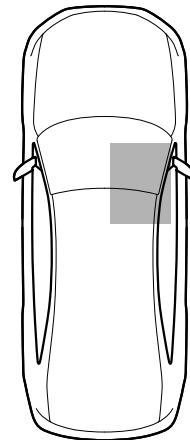
1.1



1.2

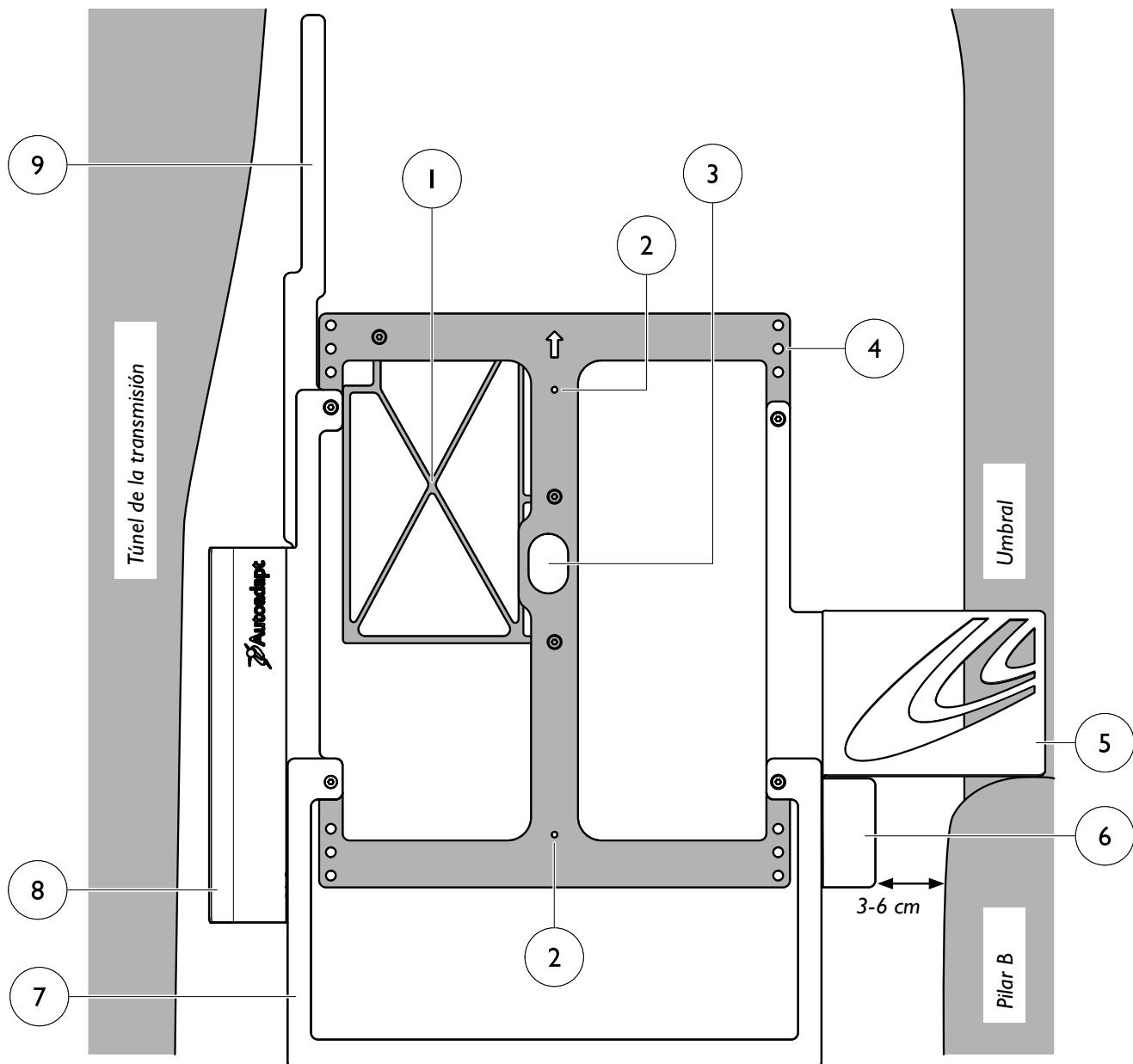


1. La parte gris de la herramienta de moldeo corresponde a la placa de base de Turny Evo y el marco con una x corresponde al segmento antichoques de la unidad. Para lograr una instalación plana y estable, el marco con una x debe descansar a un costado del lado del soporte y no sobre éste.
2. Orificios preparados para Turny Low Vehicle. No se utilizan en esta instalación.
3. Orificio para el cableado desde Turny Evo.
4. Tres puntos de sujeción en cada extremo para montar Turny Evo en el lado del soporte.
5. Debe tocar tanto el pilar B como el umbral al alinear el lado del soporte.
6. Indica la posición de Turny Evo en relación al pilar B. A mayor distancia al pilar B, con mayor antelación Turny Evo podrá girar hacia fuera.
7. Indica el espacio necesario para desplazar Turny Evo hacia atrás y así acceder a los puntos de sujeción delanteros, al montar en el lado del soporte. Observe que puede desplazar Turny Evo otros 10 cm hacia atrás.
8. Indica la posición de Turny Evo en relación al túnel de la transmisión.
9. Indica la posición programable delantera en Turny Evo.



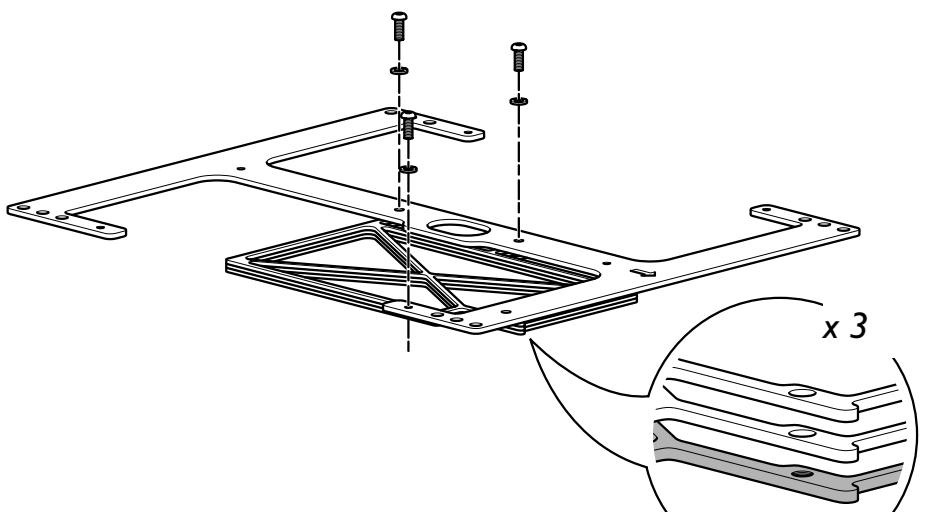
ES

Instalación

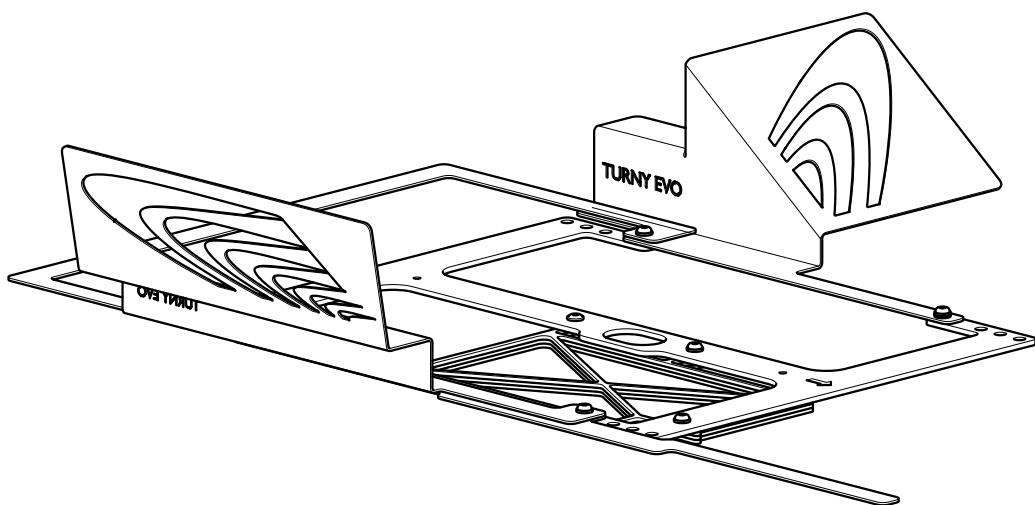
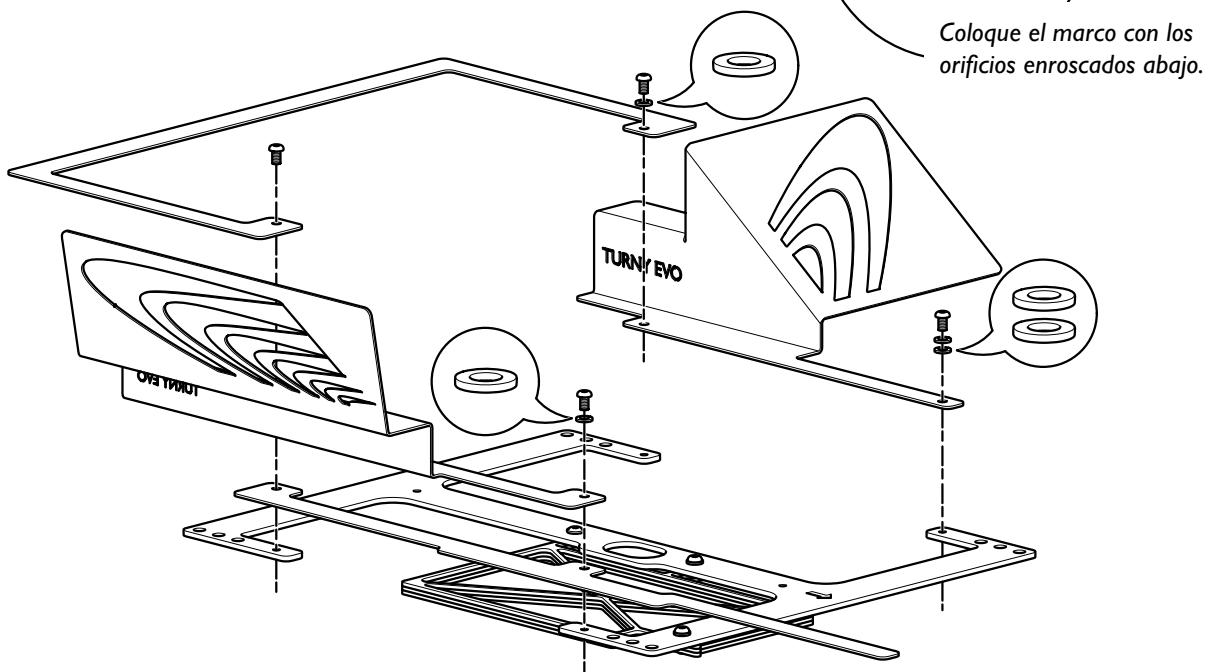


Modelo izquierdo

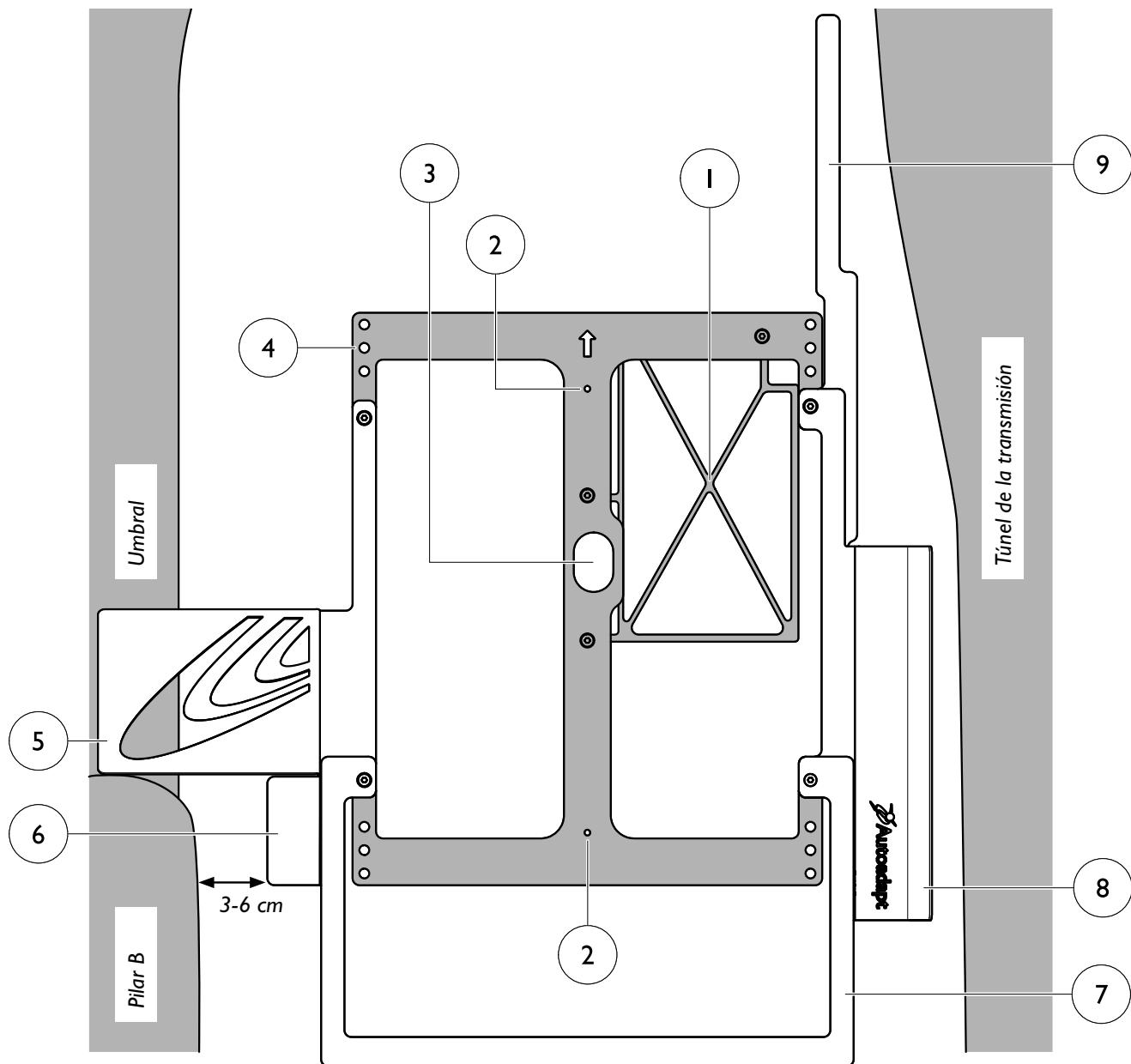
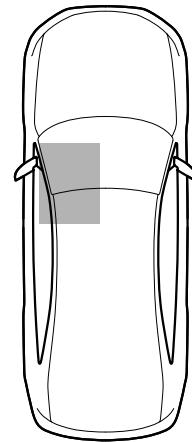
1.1



1.2



1. La parte gris de la herramienta de moldeo corresponde a la placa de base de Turny Evo y el marco con una x corresponde al segmento antichoques de la unidad. Para lograr una instalación plana y estable, el marco con una x debe descansar a un costado del lado del soporte y no sobre éste.
2. Orificios preparados para Turny Low Vehicle. No se utilizan en esta instalación.
3. Orificio para el cableado desde Turny Evo.
4. Tres puntos de sujeción en cada extremo para montar Turny Evo en el lado del soporte.
5. Debe tocar tanto el pilar B como el umbral al alinear el lado del soporte.
6. Indica la posición de Turny Evo en relación al pilar B. A mayor distancia al pilar B, con mayor antelación Turny Evo podrá girar hacia fuera.
7. Indica el espacio necesario para desplazar Turny Evo hacia atrás y así acceder a los puntos de sujeción delanteros, al montar en el lado del soporte. Observe que puede desplazar Turny Evo otros 10 cm hacia atrás.
8. Indica la posición de Turny Evo en relación al túnel de la transmisión.
9. Indica la posición programable delantera en Turny Evo.



Adaptar el soporte a la parte delantera del automóvil

Contenido del paquete



Bajo ninguna circunstancia se permite soldar la estructura. Se han realizado y aprobado pruebas de choques siguiendo únicamente los procedimientos de instalación aquí descritos.



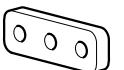
x 20 Perno M8x20



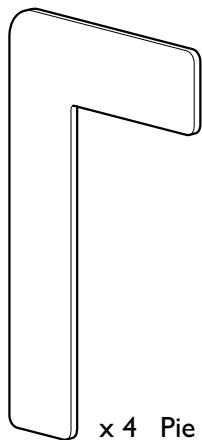
x 8 Arandela 8,4x16x1,6



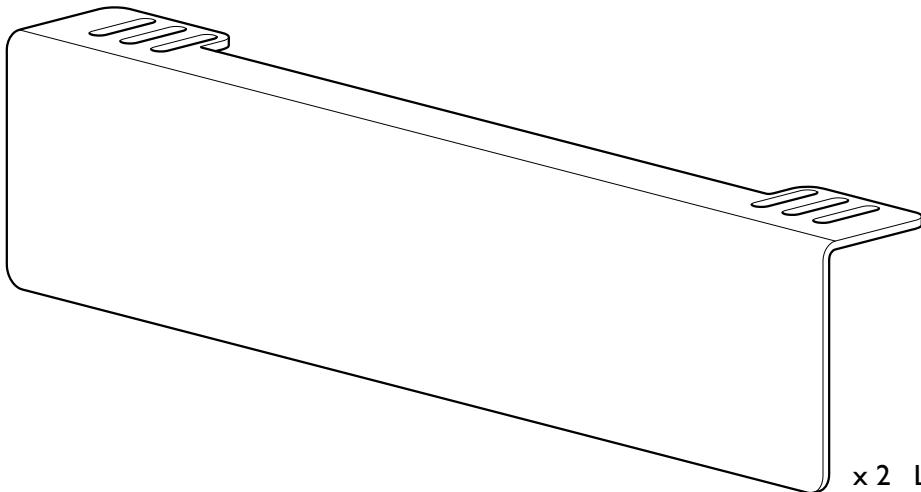
x 4 Tuerca de dos orificios



x 4 Tuerca de tres orificios



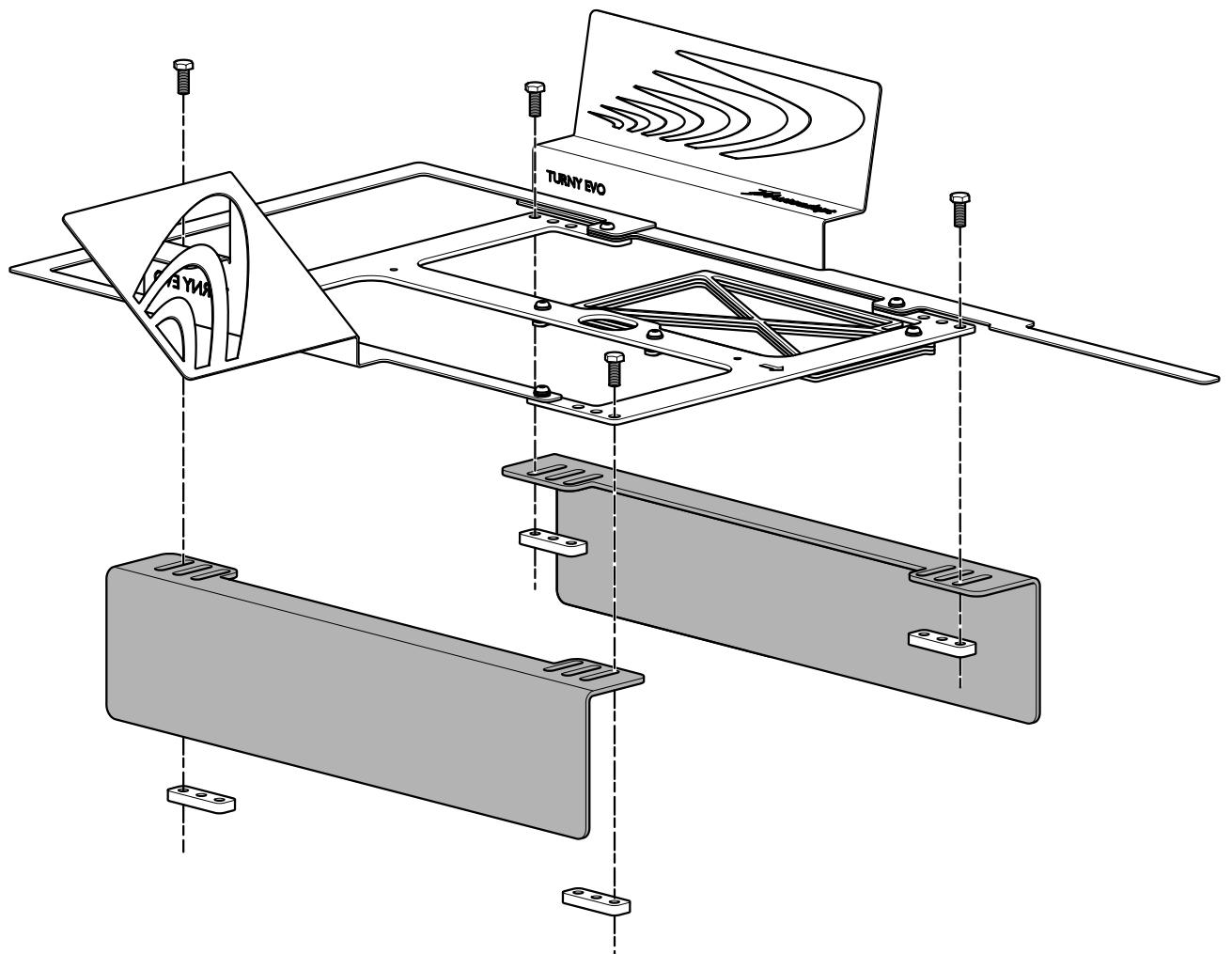
x 4 Pie de soporte



x 2 Lado de soporte

Posicionar la herramienta de moldeo en el automóvil

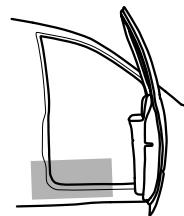
Todas las imágenes en este capítulo muestran la instalación de un Turny Evo que gira hacia la derecha. El mismo procedimiento aplica para una unidad que gira hacia la izquierda. Comience montando los lados del soporte sobre la herramienta de moldeo. Deje los pernos sueltos para poder ajustar la posición de los lados del soporte en el automóvil.



ES

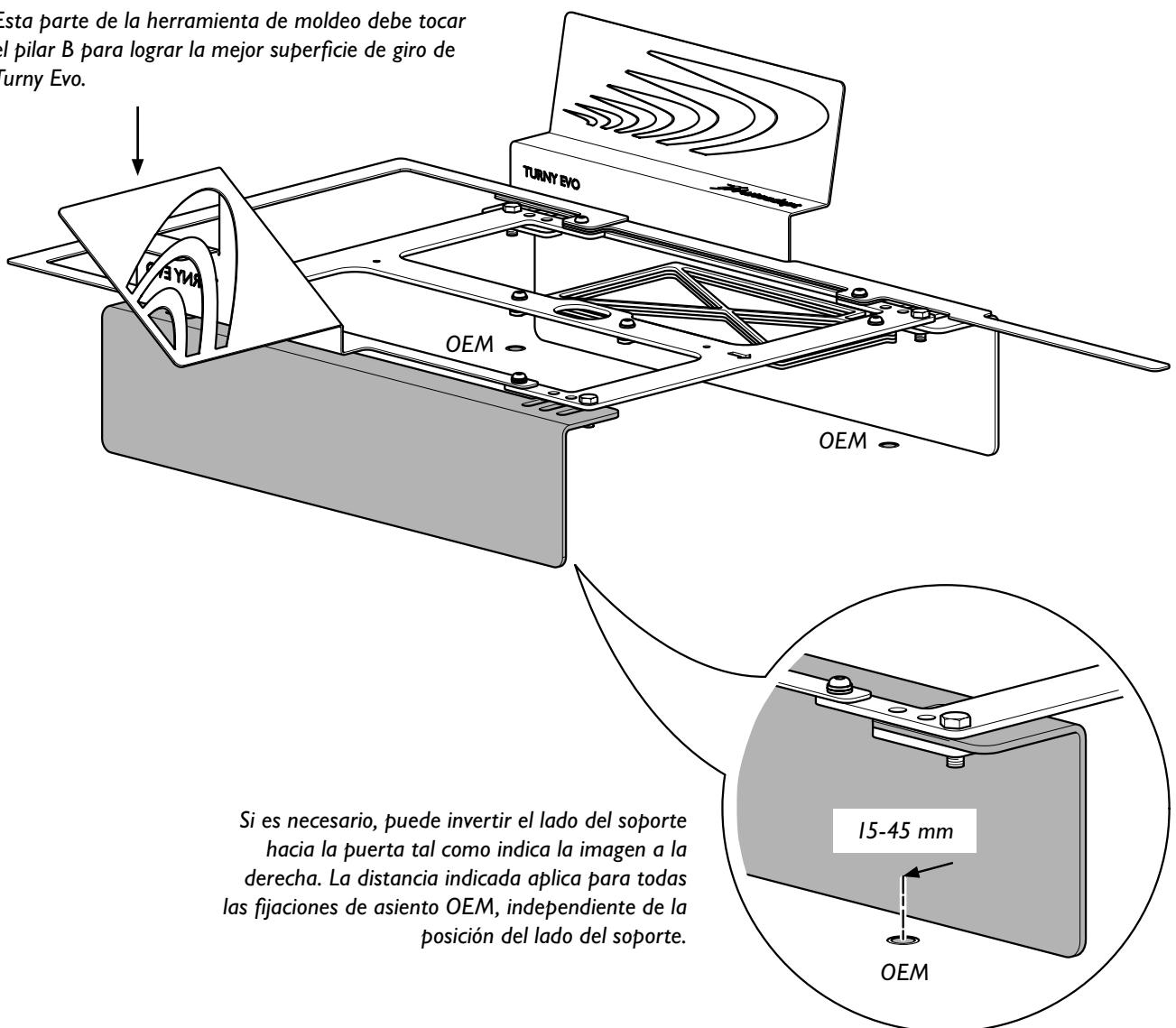
Instalación

- 2** Coloque la herramienta de moldeo en el vehículo centrada sobre la fijación de asiento OEM en el piso. Luego ajuste los lados del soporte en sentido lateral. Para lograr una instalación estable, la distancia entre el lado del soporte y el centro de la fijación de asiento OEM debe ser de 15-45 mm. A su vez, una distancia mínima de 15 mm asegura que la cabeza del perno no roce la curvatura del pie torcido durante el montaje. Utilice la herramienta de moldeo para asegurar suficiente espacio para las trayectorias de movimiento de Turny Evo. Si es necesario puede invertir el lado del soporte hacia la puerta para optimizar la posición. El lado del soporte hacia el túnel de la transmisión no puede ser invertido debido a que acabaría en el área de trayectoria de Turny Evo.



Intente posicionar los lados del soporte lo más paralelo posible. Esto puede implicar que la fijación de asiento OEM quede a ambos lados del soporte, lo cual es una alternativa de solución aceptable.

Esta parte de la herramienta de moldeo debe tocar el pilar B para lograr la mejor superficie de giro de Turny Evo.



Ajustar los lados del soporte

- 1** Puede recortar los lados del soporte a la altura de instalación adecuada y ajustarlos para evitar inclinaciones. Si el lado derecho es distinto al izquierdo, debe adecuar cada lado del soporte por separado. En este paso también debe decidir cómo ajustar el pie, vea la página siguiente. Inicie el ajuste de los lados del soporte con las siguientes medidas.

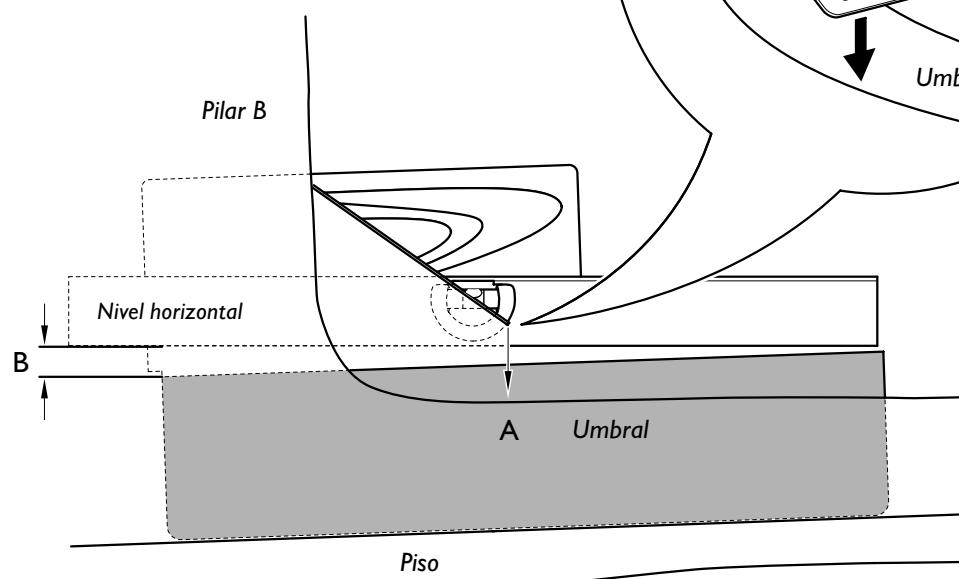
A / Medida para ajustar la altura

- **no utilice** nivel. Mida la distancia entre la herramienta de moldeo y el umbral del vehículo.

B / Medida para corregir la inclinación

- Coloque un nivel en el punto más alto del lado del soporte y levante el otro extremo hasta que esté horizontal. Mida la distancia entre el nivel y la herramienta de moldeo.

Anote también medidas para cortar para las vigas o los desniveles en el piso.



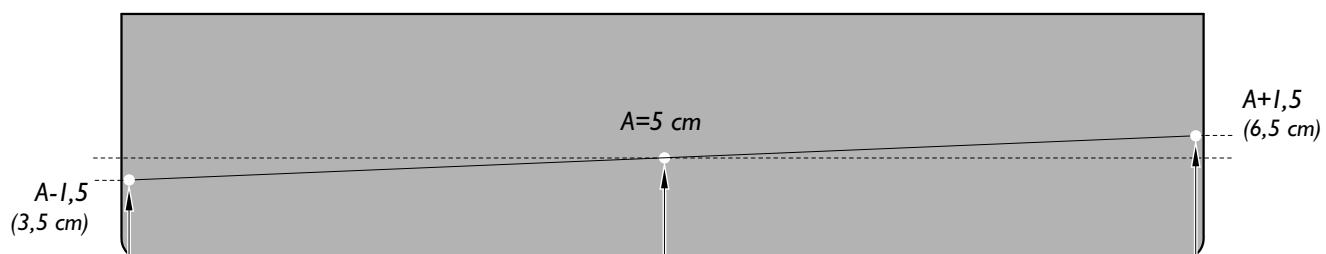
- 2** Desmonte los lados del soporte de la herramienta de moldeo, marque las medidas en los lados del soporte y corte. Abajo un ejemplo de cómo se deben marcar las medidas.

$$A = 4,5 \text{ cm}$$

- agregue otros 0,5 cm para hacer lugar al pie del soporte o una alfombra.

$$B = 3 \text{ cm}$$

- divida la medida en dos y reste o sume a la medida A para obtener la inclinación correcta.

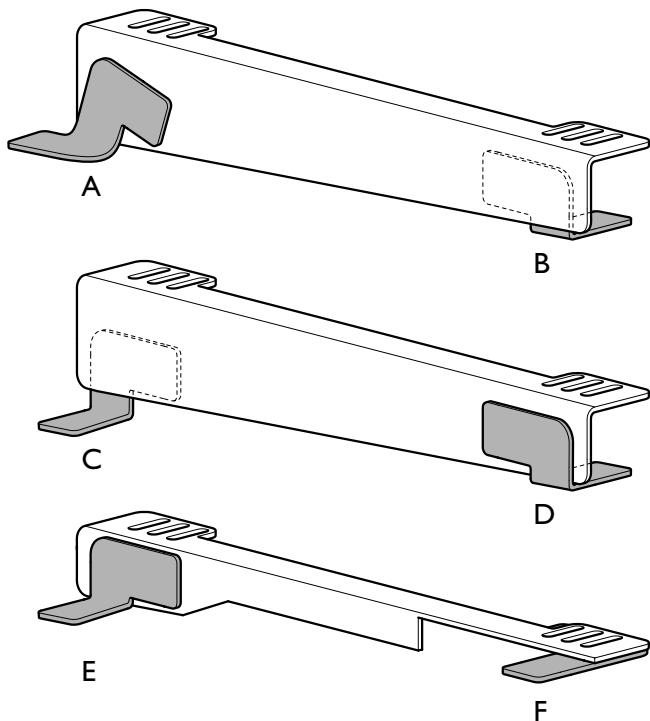


Ajustar los pies del soporte

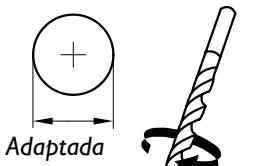
- I Doble, tuerza y coloque los pies del soporte considerando las condiciones del automóvil. La parte más corta del pie siempre debe ir hacia el interior o exterior del lado del soporte. Las condiciones del automóvil y la estética determinarán la mejor opción. La estructura es muy flexible, lo cual facilita la adaptación ya que existe cierto espacio para ajustes durante el montaje.

Para lograr una estructura estable debe posicionar los pies a la mayor distancia posible entre sí, hacia los lados más cortos del soporte. Comience por determinar la posición de los pies y luego doble o tuerza éstos hacia las fijaciones de asiento OEM. Considere 15-45 mm entre el lado del soporte y el centro de la fijación de asiento OEM.

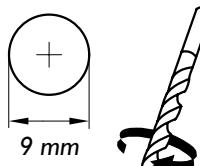
Ejemplos de pies de soporte adaptados



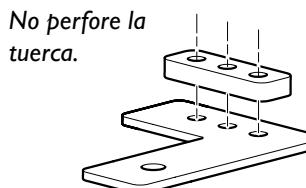
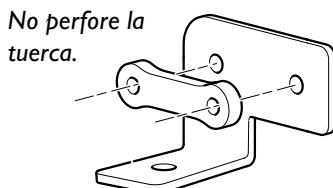
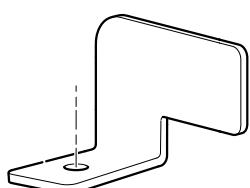
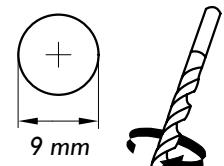
- 2 Perfore con una broca adecuada para las fijaciones de asiento OEM. Centre los orificios para lograr alta resistencia.



- Perfore para fijación en el lado del soporte. Utilice la tuerca de dos orificios como molde para marcar la posición de los orificios.



- Si utiliza la alternativa F anterior, ocupé la tuerca de tres orificios como molde para marcar la posición de los orificios.

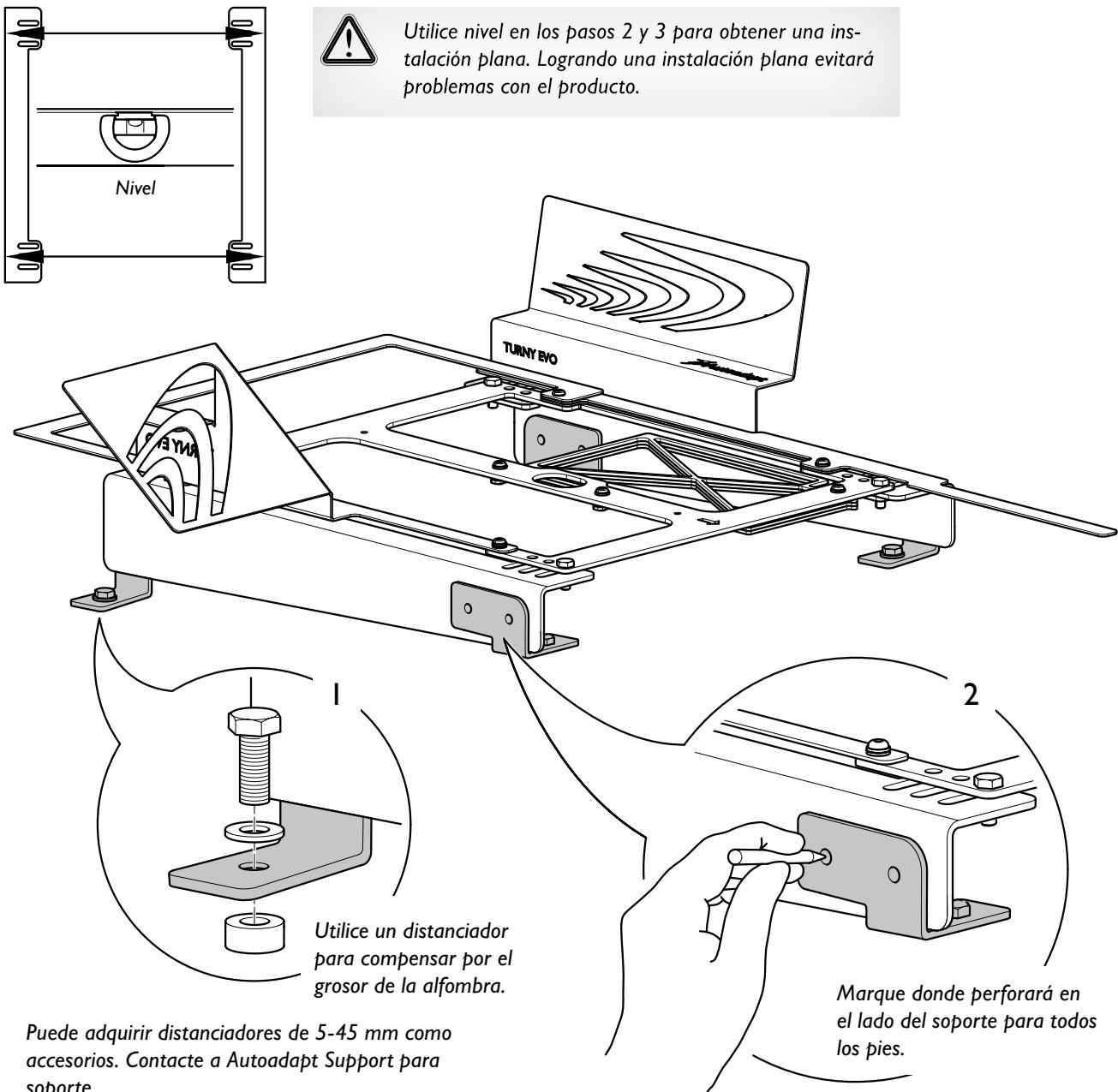


Montar el soporte en el automóvil

- 1** Monte todos los pies del soporte sobre las fijaciones de asiento OEM en el piso. Utilice un distanciador para compensar por el grosor de la alfombra.
- 2** Fije nuevamente los lados del soporte a la herramienta de moldeo y póngalos en su posición final en el automóvil. Marque los lugares donde irán los orificios de cada pie de soporte en los lados del soporte. Luego remueva los lados del soporte de la herramienta de moldeo y perfore. Utilice una broca de 9 mm.



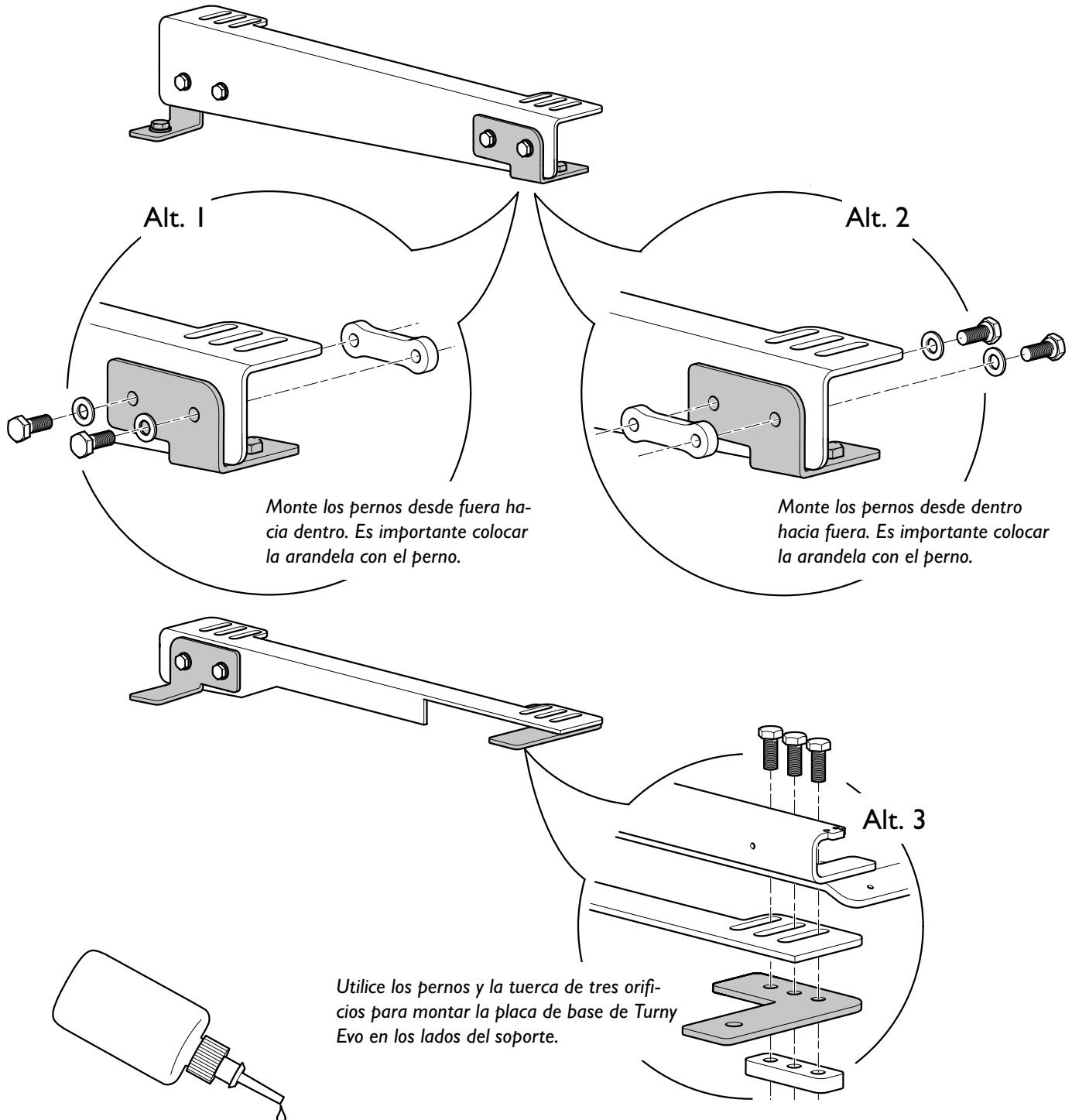
Utilice nivel en los pasos 2 y 3 para obtener una instalación plana. Logrando una instalación plana evitará problemas con el producto.



ES

Instalación

- 3** Monte los lados del soporte en los pies del soporte. Las alternativas 1 y 2 corresponden a todos los tipos de pies doblados y torcidos. La alternativa 3 es sólo para pies planos.



Aplique sellador de roscas en todas las juntas roscadas durante la instalación final.

Adaptar la consola a la parte media del automóvil

Contenido del paquete



Bajo ninguna circunstancia se permite soldar la estructura. Se han realizado y aprobado pruebas de choques siguiendo únicamente los procedimientos de instalación aquí descritos.

ES

Instalación

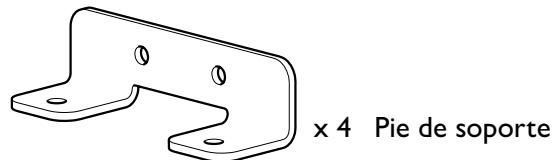
x 28 Perno M8x20

x 24 Arandela 8,4x16x1,6

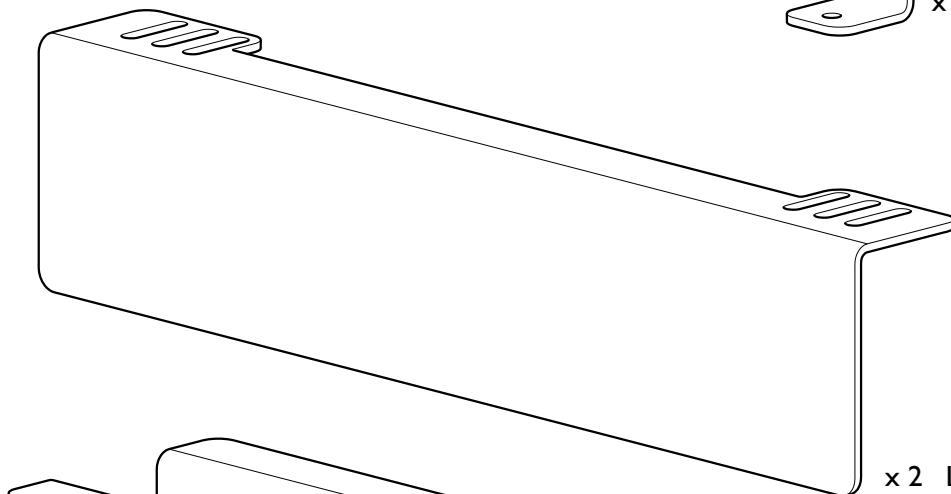
x 8 Tuerca de cierre automático M8

x 4 Tuerca de dos orificios

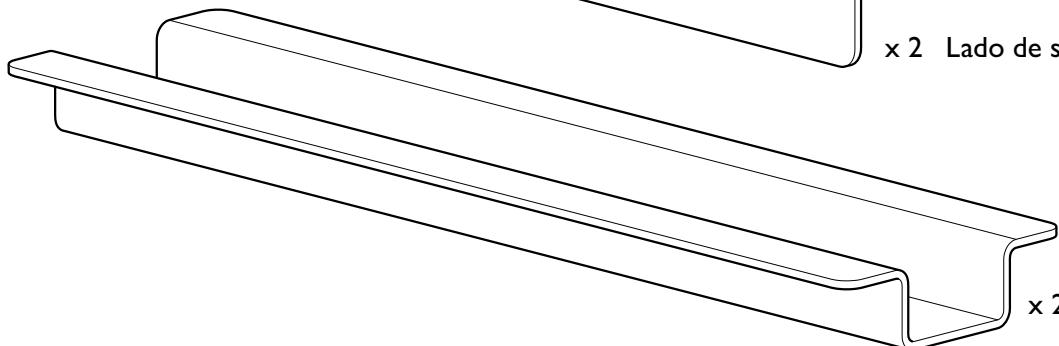
x 4 Tuerca de tres orificios



x 4 Pie de soporte



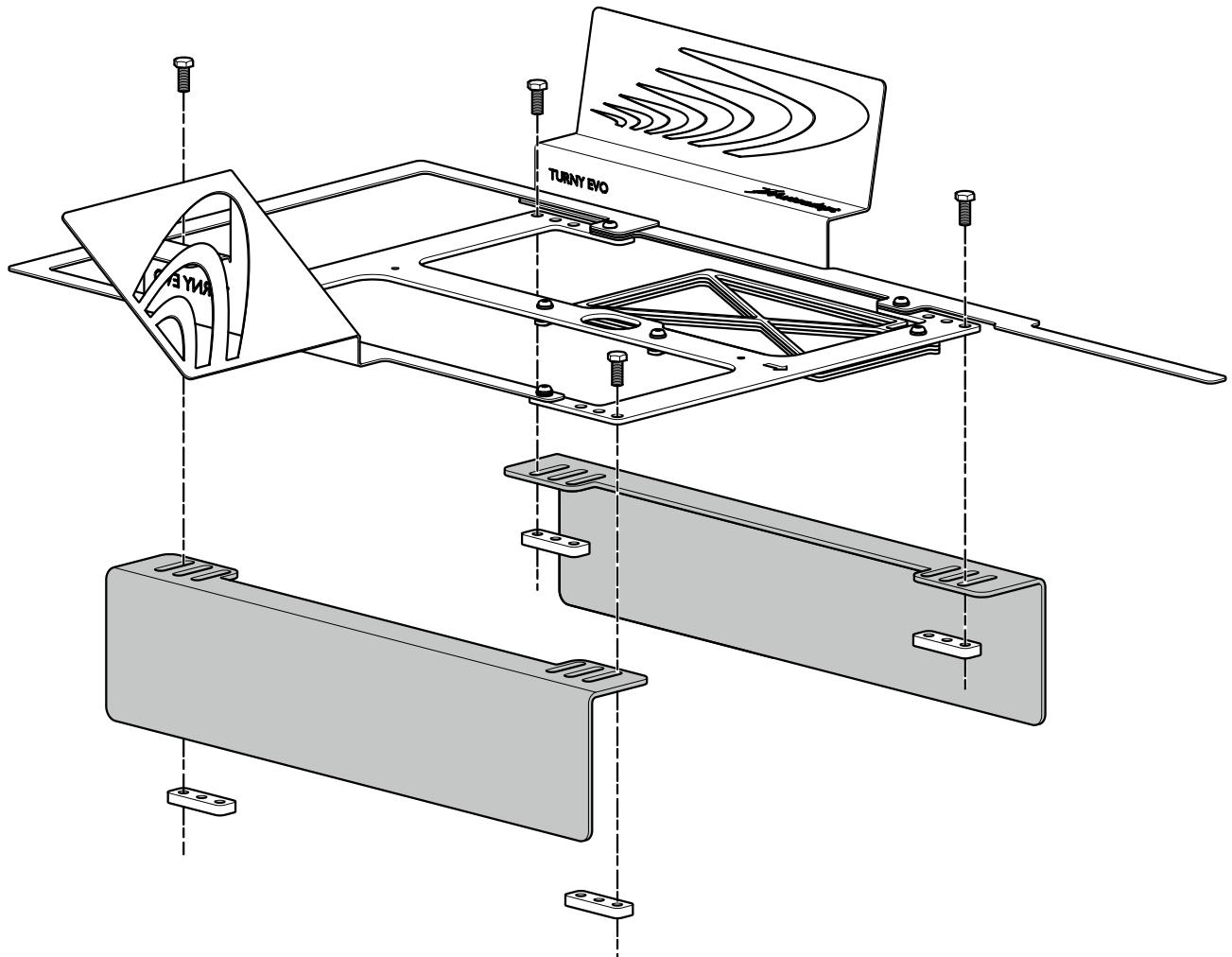
x 2 Lado de soporte



x 2 viga en U

Montar los lados del soporte en la herramienta de moldeo

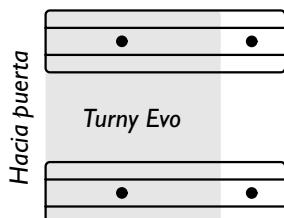
Todas las imágenes en este capítulo muestran la instalación de un Turny Evo que gira hacia la derecha. El mismo procedimiento aplica para una unidad que gira hacia la izquierda. Comience montando los lados del soporte sobre la herramienta de moldeo. Deje los pernos sueltos para poder ajustar la posición de los lados del soporte en el automóvil.



Bajo ninguna circunstancia se permite soldar la estructura. Se han realizado y aprobado pruebas de choques siguiendo únicamente los procedimientos de instalación aquí descritos.

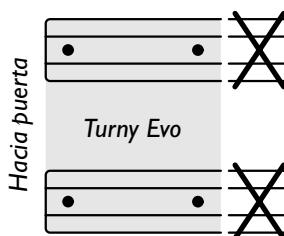
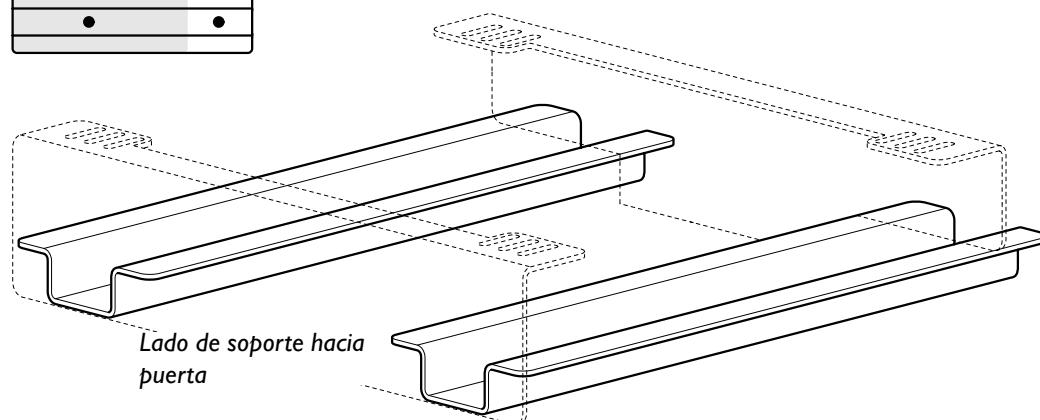
Montar las vigas en U y adaptar la estructura

- I Coloque las vigas en U sobre las fijaciones de asiento OEM para montar Turny Evo a la distancia de la puerta que desee. Utilice la herramienta de moldeo con los lados del soporte montados para determinar cuál de las alternativas abajo expuestas debe emplear.



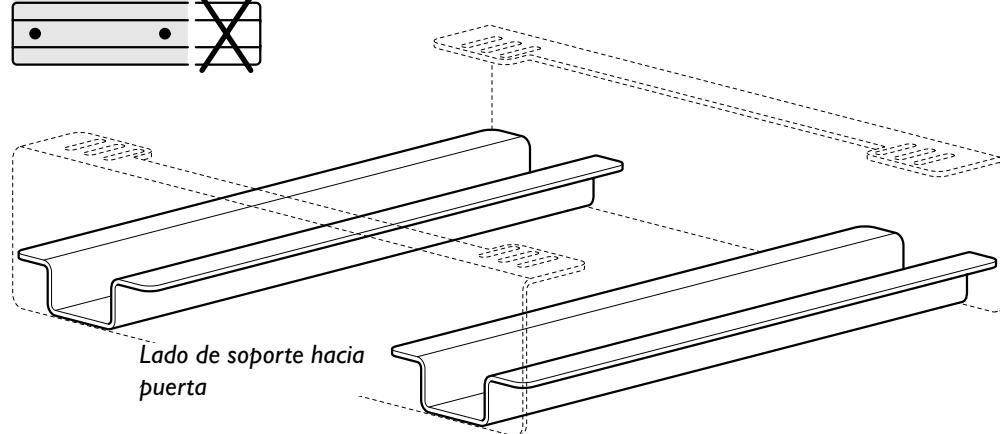
Alt. A

- La fijación de asiento OEM se ubica fuera de la fijación de Turny Evo. El lado del soporte hacia dentro debe adaptarse a las vigas en U.



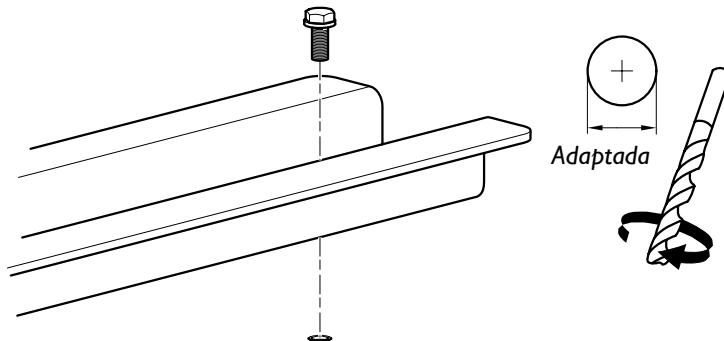
Alt. B

- La fijación de asiento OEM se ubica dentro de la fijación de Turny Evo. Puede acortar las vigas en U para que el lado del soporte cubra todo el costado.



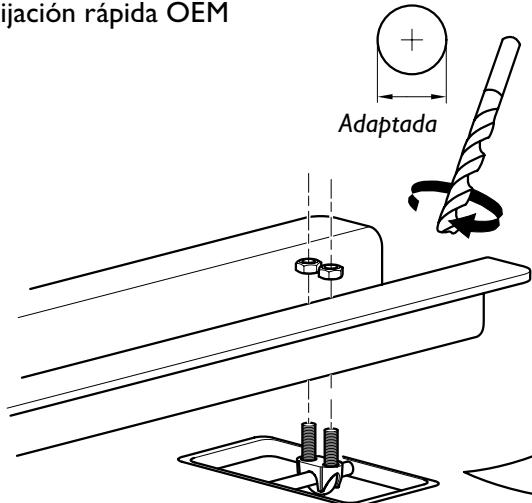
- 2** Monte las vigas en U siguiendo las instrucciones abajo que correspondan. Luego debe adaptar el lado del soporte o las vigas en U dependiendo de la alternativa escogida en la página anterior. Suelte el lado del soporte de la herramienta de moldeo si debe ser adaptado.

Fijación de piso OEM

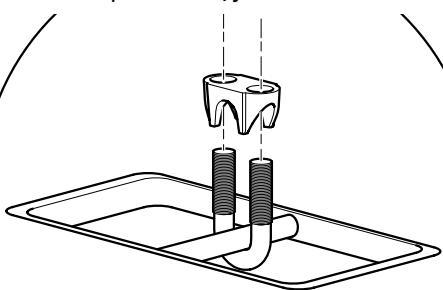


Perfore la viga en U con una broca adecuada para las fijaciones de asiento OEM. Utilice pernos OEM.

Fijación rápida OEM

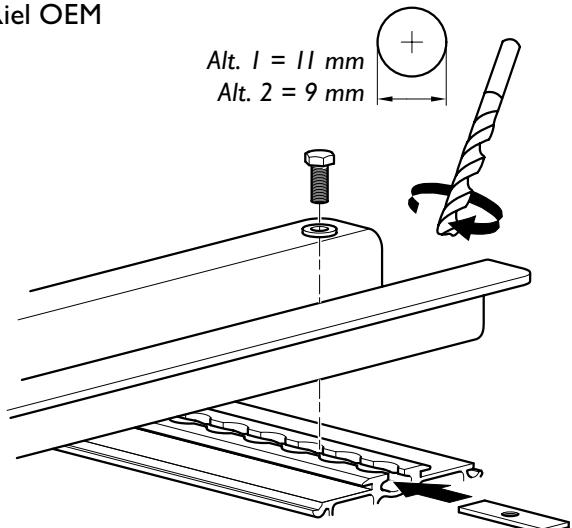


Perfore la viga en U con una broca adecuada para la fijación de cable. A su vez, la fijación de cable debe ser adaptada a la fijación de asiento OEM.

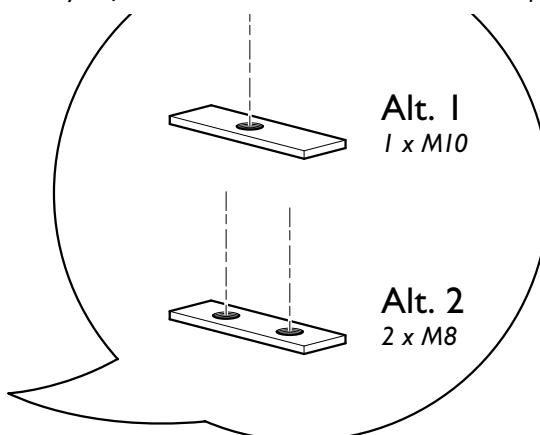


Puede adquirir fijaciones de cable con roscas M12 y M10 como accesorios. Contacte a Autoadapt Support para soporte.

Riel OEM

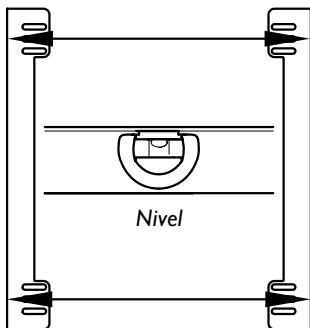


Fabrique una ficha que pueda introducir en el riel existente. La ficha debe tener mínimo 8 mm de grosor y orificios enroscados. Utilice arandela con el perno.

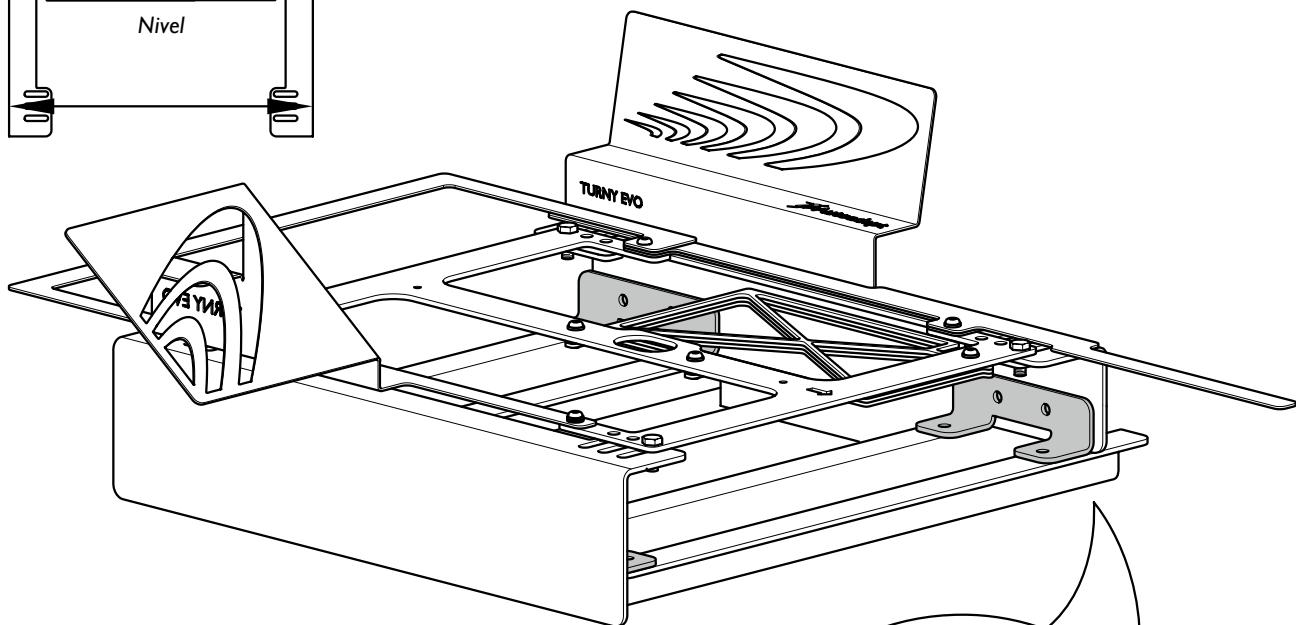


Montar el soporte en el automóvil

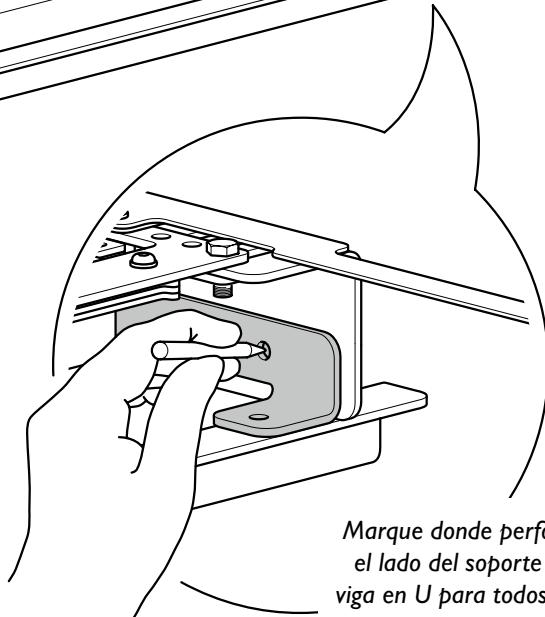
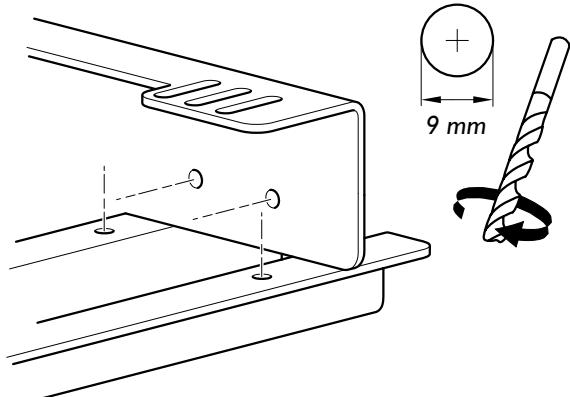
- 1 Monte nuevamente el lado del soporte a la herramienta de moldeo luego de adaptarlo. Coloque la herramienta de moldeo sobre las vigas en U y utilice la herramienta para asegurar suficiente espacio para las trayectorias de Turny Evo. Si es necesario, ajuste los lados del soporte en sentido lateral. Marque los lugares donde irán los orificios de cada pie de soporte en los lados del soporte y en las vigas. Luego remueva los lados del soporte de la herramienta de moldeo y perfore.



Utilice nivel en los pasos 2 y 3 para obtener una instalación plana. Logrando una instalación plana evitará problemas con el producto.

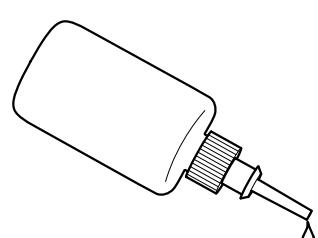
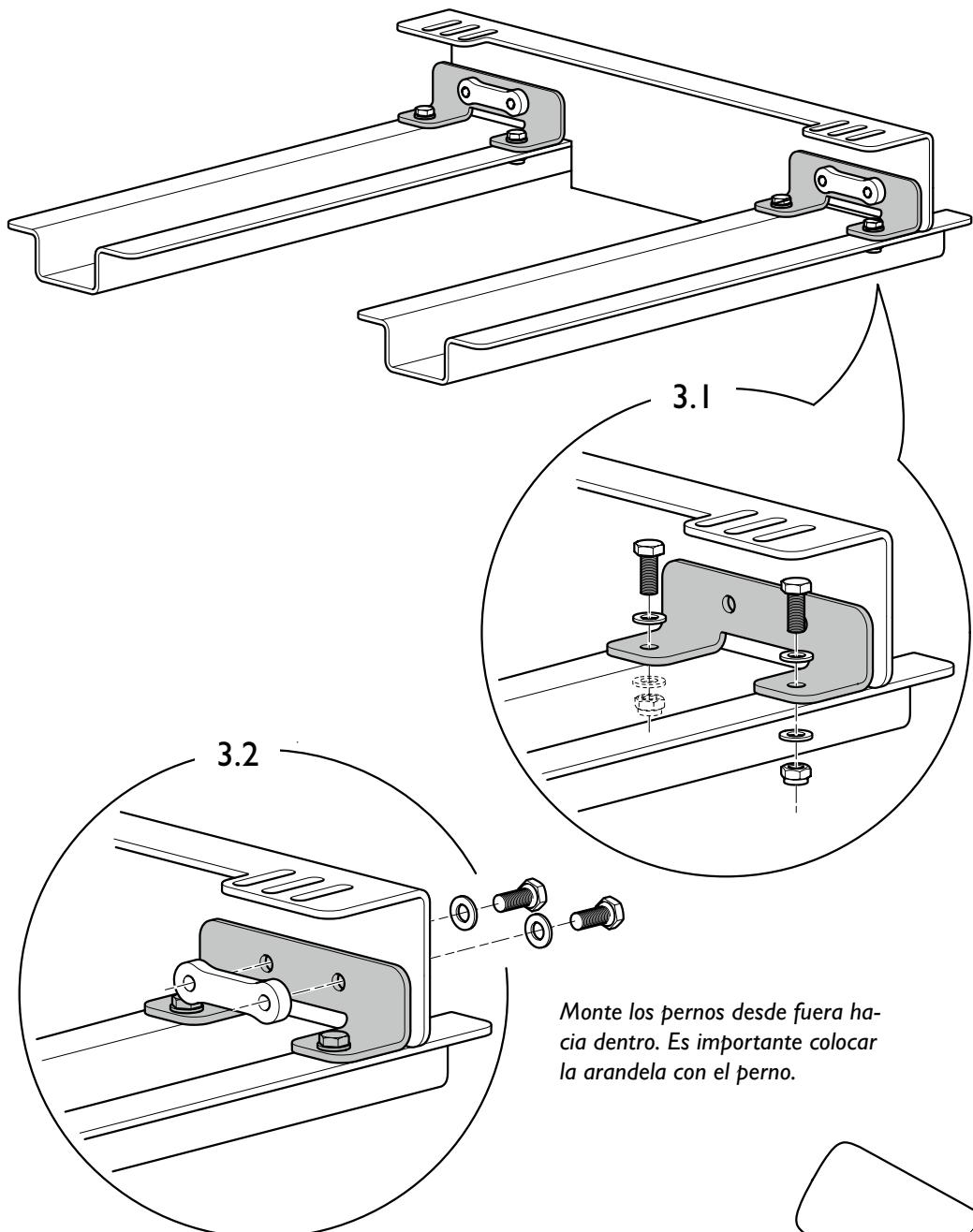


- 2 Perfore dos orificios en el lado del soporte y dos orificios en la viga en U para cada pie de soporte.



Marque donde perforará en el lado del soporte y en la viga en U para todos los pies.

- 3 Monte los lados del soporte sobre las vigas en U.



Aplique sellador de roscas en todas las juntas roscadas durante la instalación final.

Grazie per avere scelto

Console universale di Autoadapt!

Il presente manuale è parte integrante del prodotto e fornisce informazioni importanti per un'installazione corretta e sicura. È quindi importante leggere l'intero manuale prima di cominciare l'installazione.

Per qualsiasi domanda sulla soluzione personalizzata per il vostro cliente, rivolgetevi ad Autoadapt. Saremo lieti di ricevere le vostre osservazioni, che ci aiutano a migliorare continuamente il prodotto e la sua installazione. Ulteriori informazioni su di noi e la nostra gamma di soluzioni personalizzate per auto sono disponibili su www.autoadapt.com.

Di nuovo, grazie per la fiducia accordataci!

Autoadapt



Soluzioni sicure per
l'adattamento di vetture

*Per garantire la sicurezza degli utenti,
tutti i prodotti Autoadapt sono progettati
e testati secondo le regole e le norme
di direttiva vigenti.*

Montaggio dell'attrezzo di sagomatura

- 96 Modello con rotazione verso destra
- 98 Modello con rotazione verso sinistra

Adattamento della staffa per la sezione anteriore del veicolo

- I00 Contenuto del kit
- I01 Posizionamento dell'attrezzo di sagomatura nel veicolo
- I03 Adattamento delle staffe laterali
- I04 Adattamento degli angolari
- I05 Montaggio della staffa nel veicolo

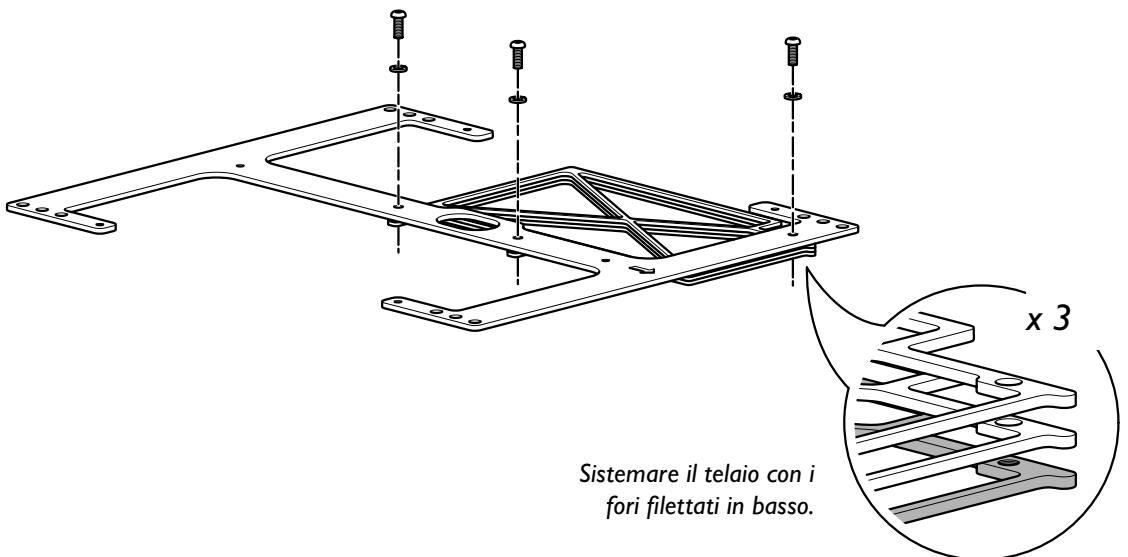
Adattamento della staffa per la sezione centrale del veicolo

- I07 Contenuto del kit
- I08 Montaggio delle staffe laterali sull'attrezzo di sagomatura.
- I09 Montaggio delle traverse a U e adattamento della struttura
- I11 Montaggio della staffa nel veicolo

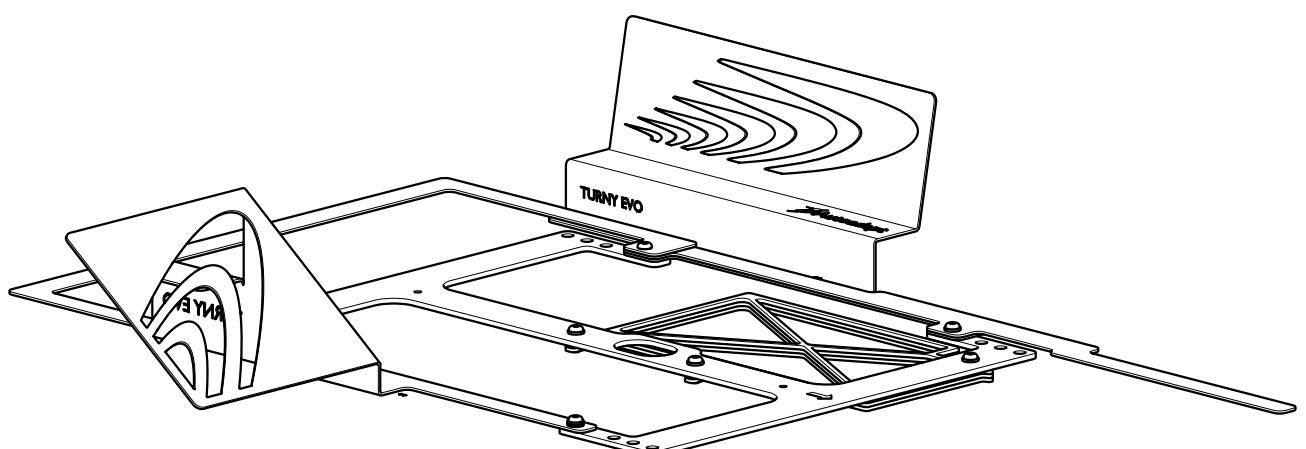
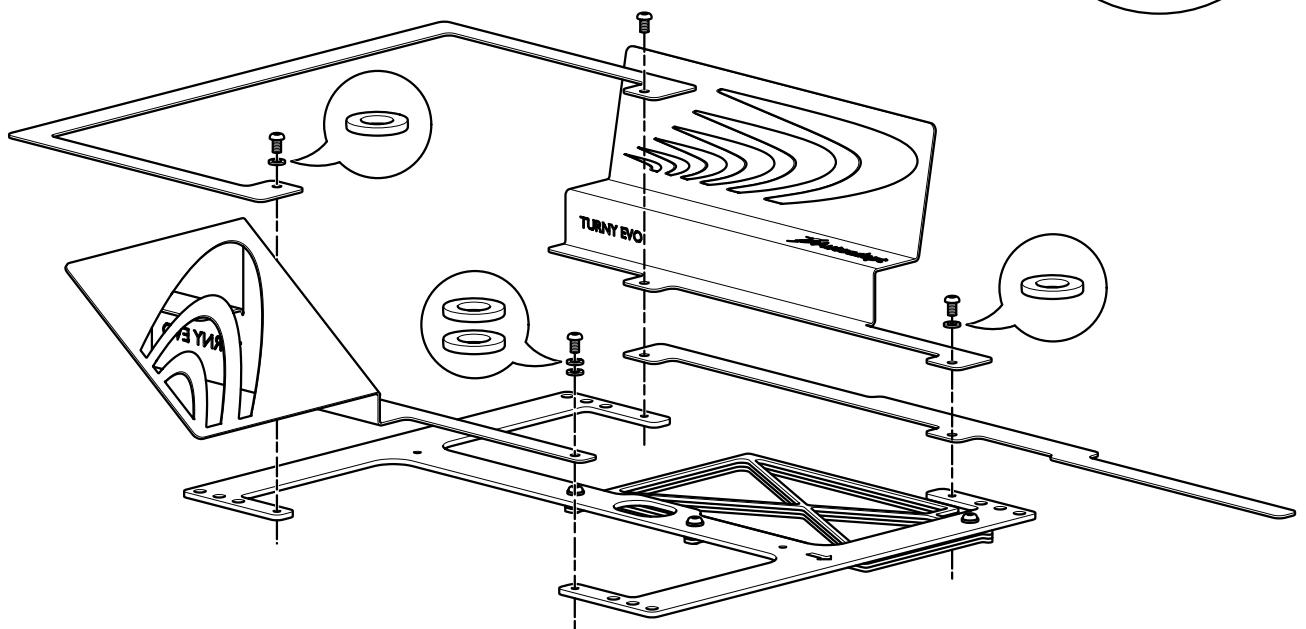
Montaggio dell'attrezzo di sagomatura

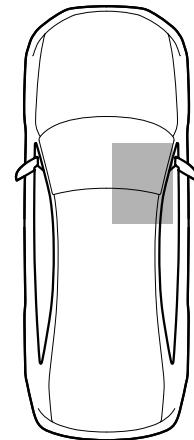
Modello con rotazione verso destra

1.1

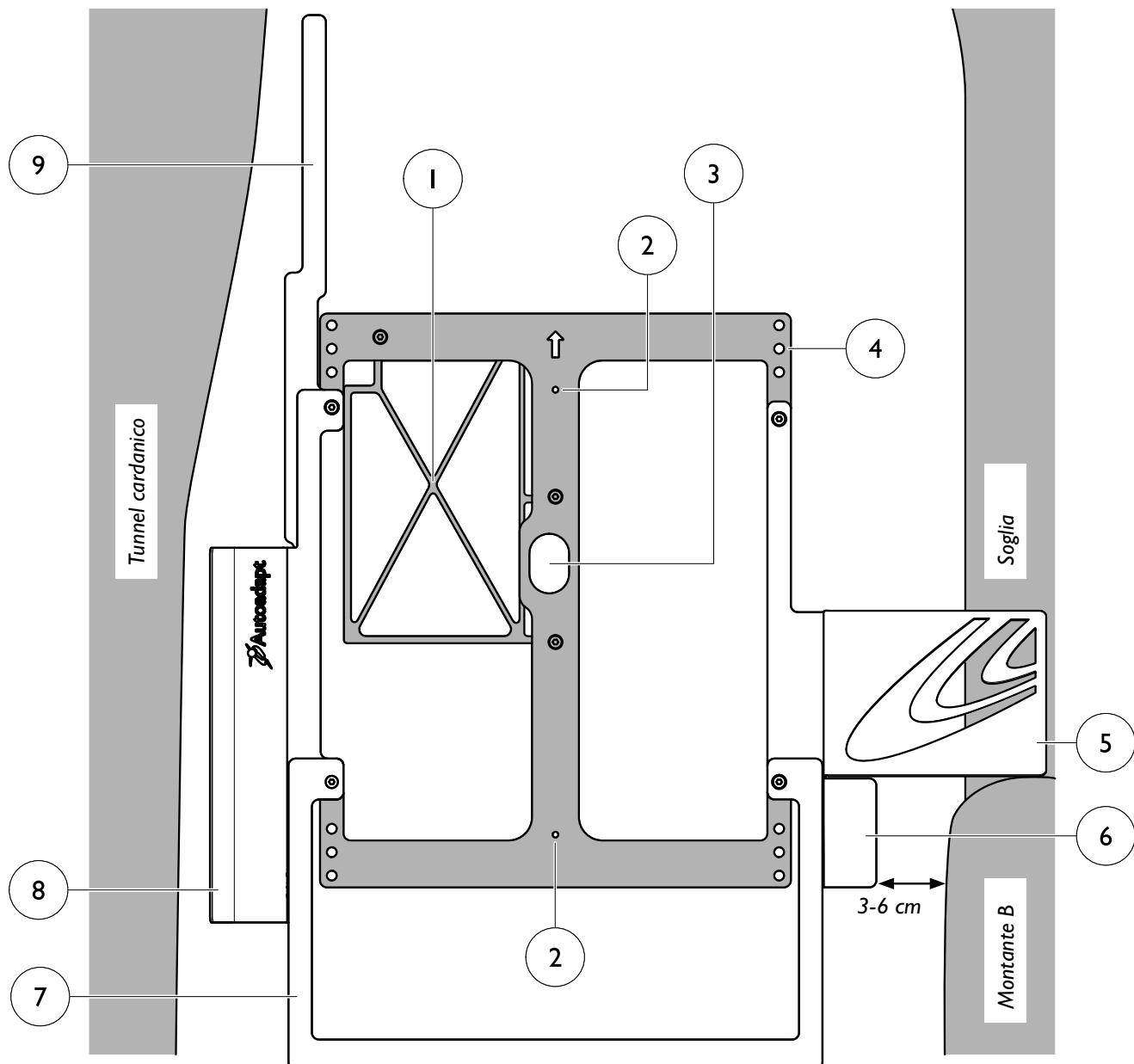


1.2



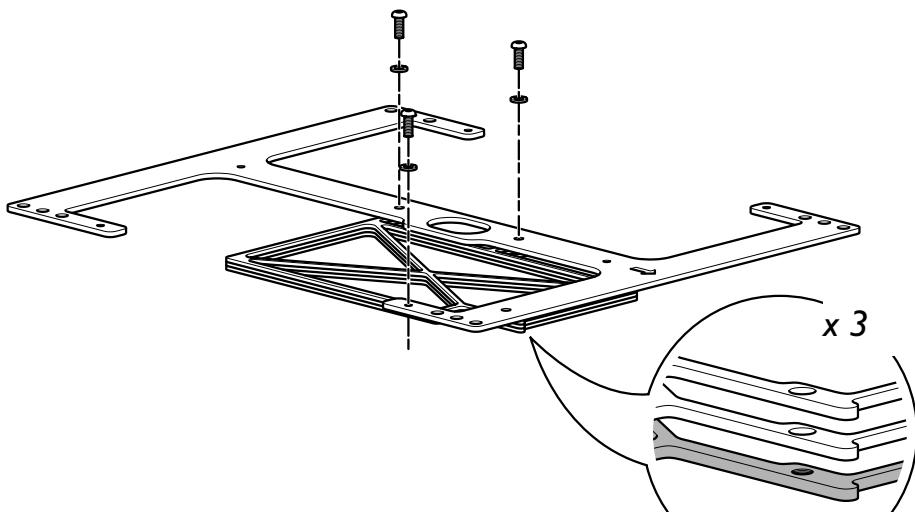


1. La parte dell'attrezzo di sagomatura evidenziata in grigio corrisponde alla piastra base di Turny Evo e il telaio a croce corrisponde al segmento antiurto del gruppo. Il telaio a croce non deve poggiare sulla staffa laterale, ma deve essere posizionato lateralmente affinché l'installazione risulti orizzontale e stabile.
2. Fori predisposti per Turny Low Vehicle. Non sono utilizzati per questa installazione.
3. Foro per il cablaggio in uscita da Turny Evo.
4. Tre punti di fissaggio in ogni angolo per il montaggio di Turny Evo sulla staffa laterale.
5. Deve poggiare sia sul montante B che sulla soglia durante l'adattamento della staffa laterale.
6. Mostra la posizione di Turny Evo rispetto al montante B. Maggiore è la distanza dal montante B, prima Turny Evo può ruotare verso l'esterno.
7. Mostra lo spazio necessario per spostare all'indietro Turny Evo e accedere ai punti di fissaggio anteriori in caso di montaggio sulla staffa laterale. Turny Evo può essere arretrato di altri 10 cm.
8. Mostra la posizione di Turny Evo rispetto al tunnel cardanico.
9. Mostra il finecorsa anteriore programmabile di Turny Evo.

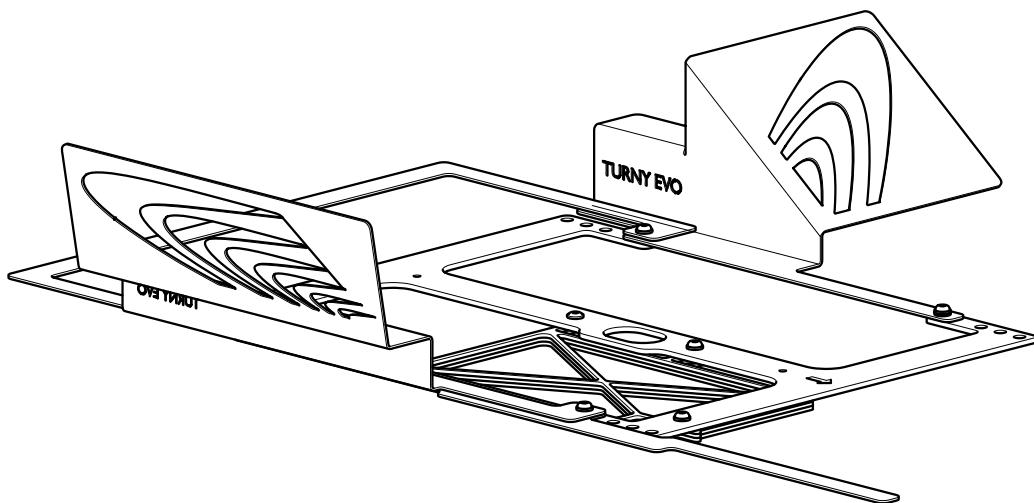
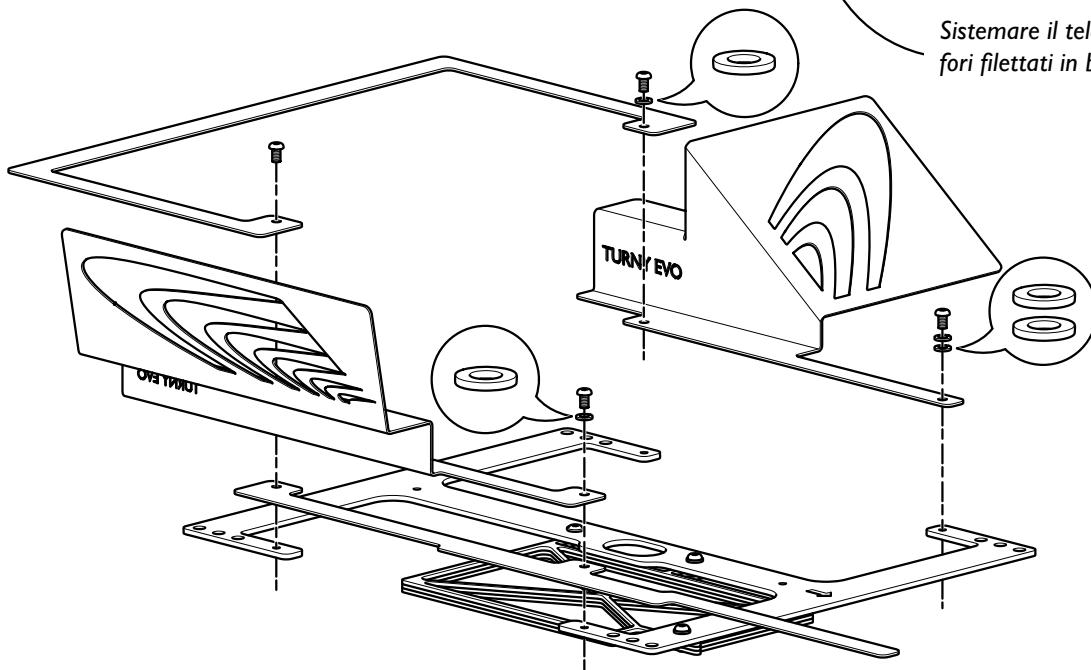


Modello con rotazione verso sinistra

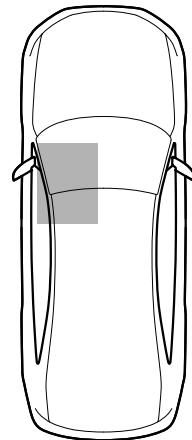
1.1



1.2

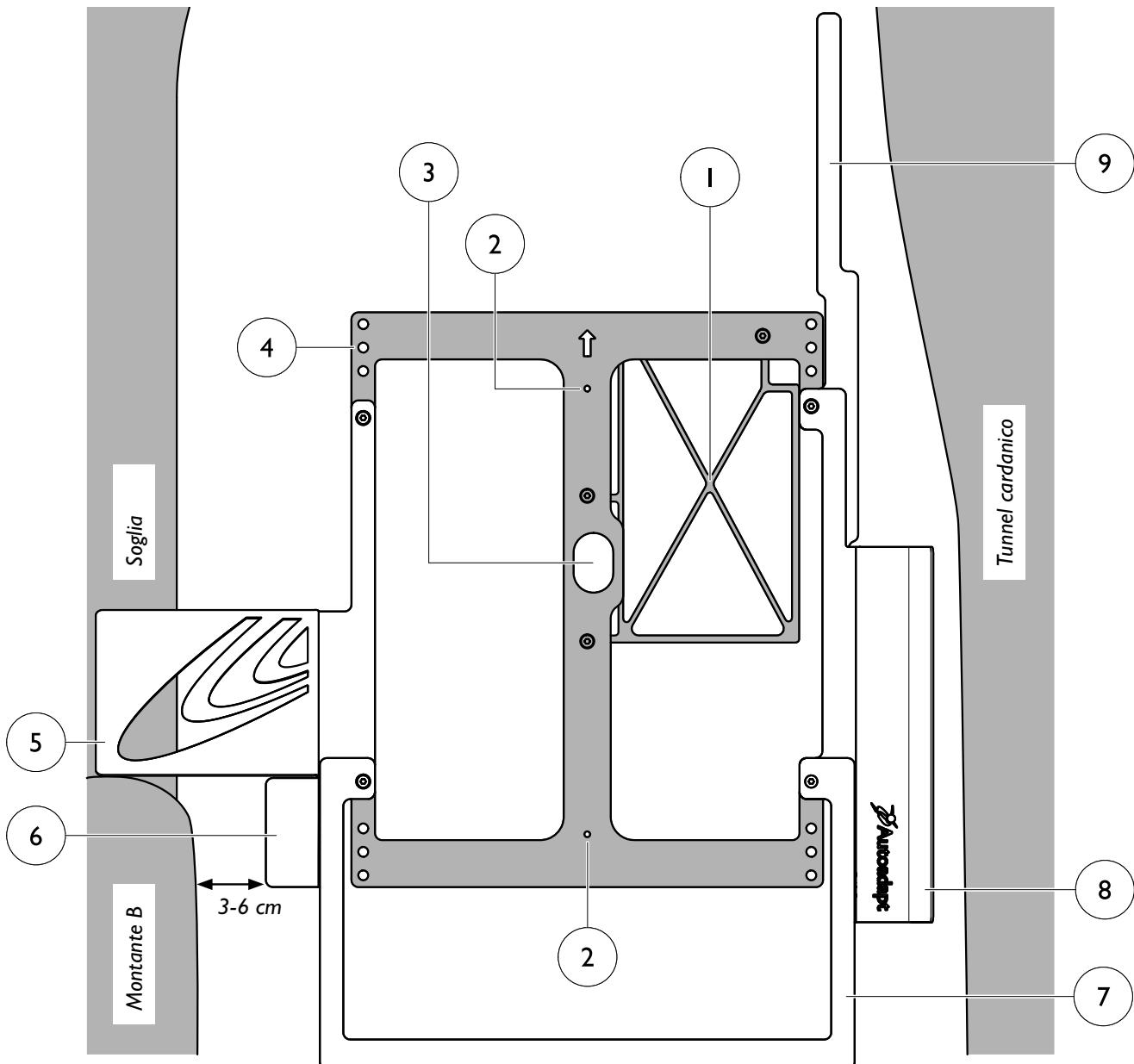


1. La parte dell'attrezzo di sagomatura evidenziata in grigio corrisponde alla piastra base di Turny Evo e il telaio a croce corrisponde al segmento antiurto del gruppo. Il telaio a croce non deve poggiare sulla staffa laterale, ma deve essere posizionato lateralmente affinché l'installazione risulti orizzontale e stabile.
2. Fori predisposti per Turny Low Vehicle. Non sono utilizzati per questa installazione.
3. Foro per il cablaggio in uscita da Turny Evo.
4. Tre punti di fissaggio in ogni angolo per il montaggio di Turny Evo sulla staffa laterale.
5. Deve poggiare sia sul montante B che sulla soglia durante l'adattamento della staffa laterale.
6. Mostra la posizione di Turny Evo rispetto al montante B. Maggiore è la distanza dal montante B, prima Turny Evo può ruotare verso l'esterno.
7. Mostra lo spazio necessario per spostare all'indietro Turny Evo e accedere ai punti di fissaggio anteriori in caso di montaggio sulla staffa laterale. Turny Evo può essere arretrato di altri 10 cm.
8. Mostra la posizione di Turny Evo rispetto al tunnel cardanico.
9. Mostra il finecorsa anteriore programmabile di Turny Evo.



IT

Installazione



Adattamento della staffa per la sezione anteriore del veicolo

Contenuto del kit



È assolutamente vietato effettuare saldature nella struttura. La staffa è stata sottoposta a crash test e omologata esclusivamente per il tipo di installazione descritto nel presente manuale.



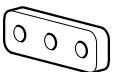
x 20 Vite M8x20



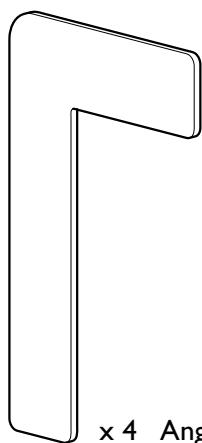
x 8 Rondella 8,4x16x1,6



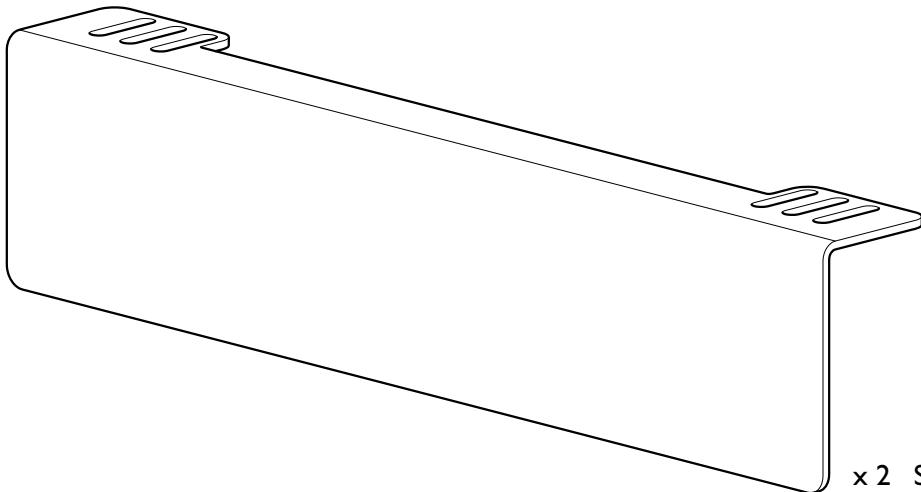
x 4 Piatto a due fori



x 4 Piatto a tre fori



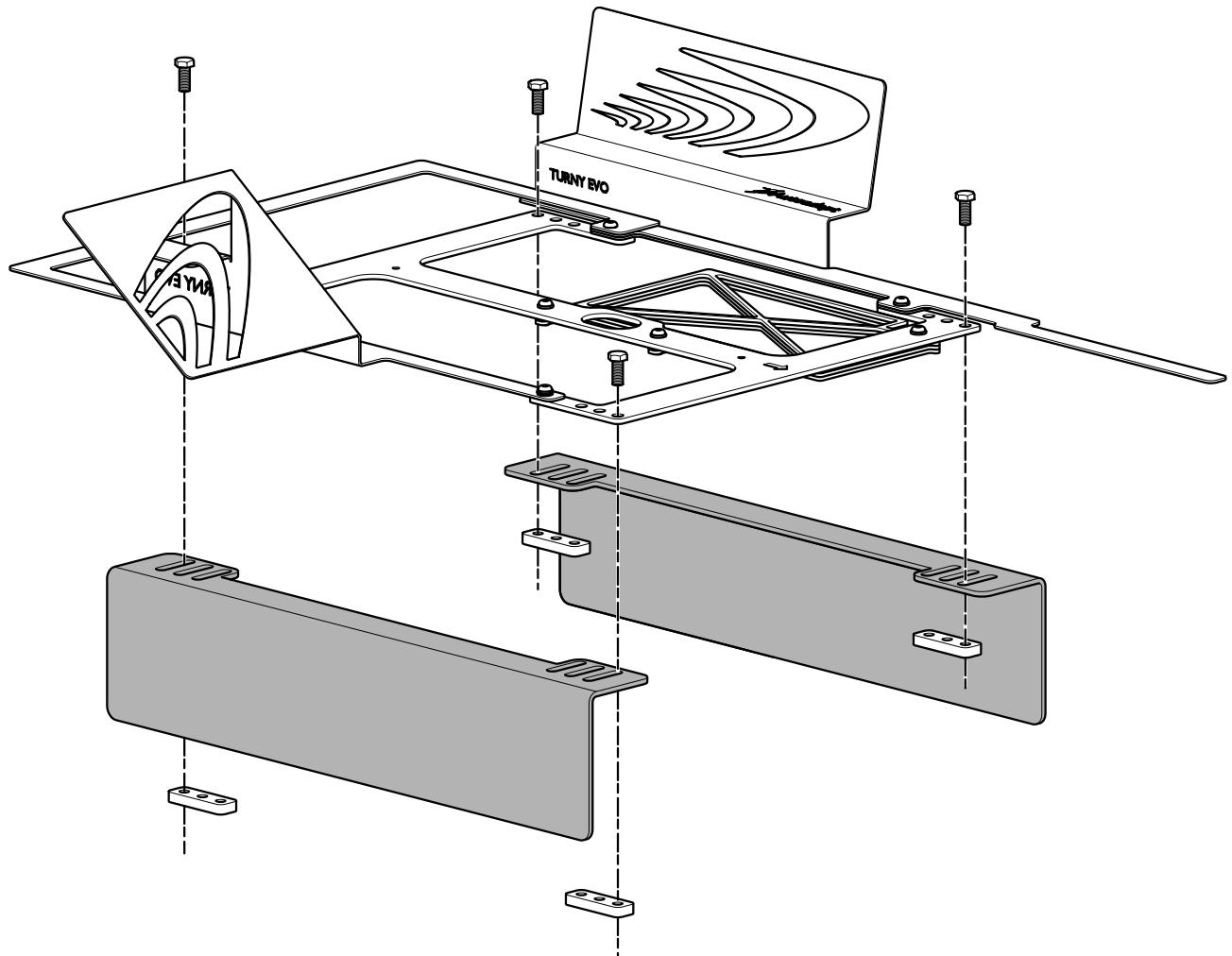
x 4 Angolare



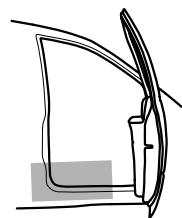
x 2 Staffa laterale

Posizionamento dell'attrezzo di sagomatura nel veicolo

Tutte le figure in questo capitolo mostrano l'installazione di un Turny Evo con rotazione verso destra. La procedura per il modello con rotazione verso sinistra è identica. Iniziare montando le staffe laterali sull'attrezzo di sagomatura. Avvitare le viti senza serrare per regolare più facilmente la posizione delle staffe laterali sul veicolo.

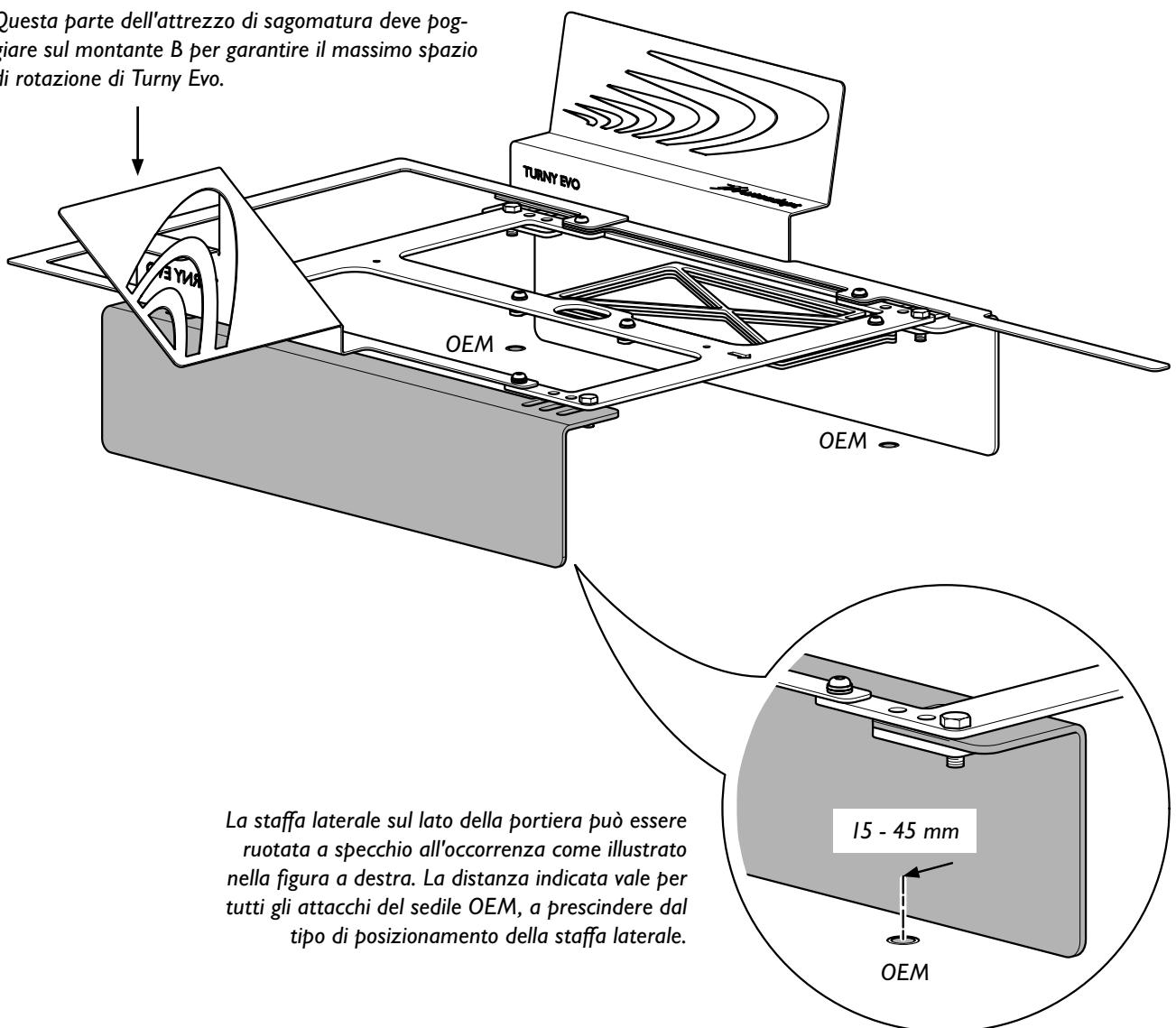


- 2** Sistemare l'attrezzo di sagomatura nel veicolo e centrarlo sull'attacco del sedile OEM sul pianale. Regolare quindi lateralmente le staffe. Affinché l'installazione risulti stabile, la staffa laterale deve distare 15-45 mm dal centro dell'attacco del sedile OEM. Una distanza di almeno 15 mm evita anche che la testa della vite entri a contatto con la parte arrotondata dell'angolare piegato durante il montaggio. Con l'attrezzo di sagomatura, controllare che lo spazio per il movimento di Turny Evo sia sufficiente. All'occorrenza, è possibile ruotare a specchio la staffa laterale sul lato della portiera per ottenere una posizione ottimale. La staffa laterale sul lato del tunnel cardanico non può essere ruotata in quanto interferirebbe con il segmento antiurto di Turny Evo.



Sistemare le staffe laterali in modo che siano il più possibile parallele fra loro. A tal fine, l'attacco del sedile OEM può trovarsi su entrambi i lati della staffa (soluzione alternativa corretta).

Questa parte dell'attrezzo di sagomatura deve poggiare sul montante B per garantire il massimo spazio di rotazione di Turny Evo.



Adattamento delle staffe laterali

- 1** Le staffe laterali devono essere tagliate all'altezza di installazione corretta e adattate in modo da non risultare inclinate. Se i lati destro e sinistro sono diversi, è necessario adattare le staffe laterali separatamente. In questa fase si decide anche come adattare gli angolari, vedere pagina seguente. Iniziare l'adattamento delle staffe laterali prendendo le seguenti misure.

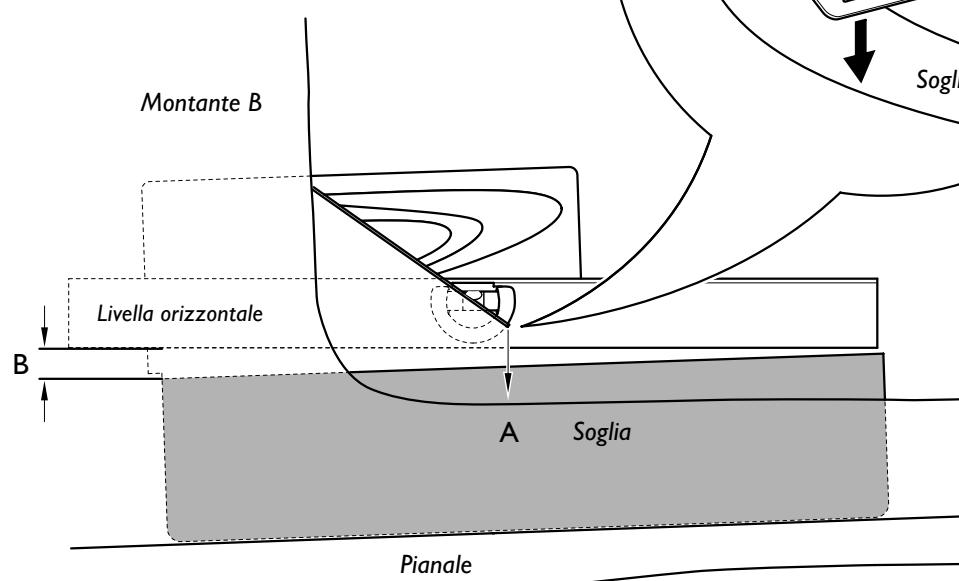
A / Misura per adattare l'altezza

- **non utilizzare** la livella. Misurare la distanza fra attrezzo di sagomatura e soglia del veicolo.

B / Misura per correggere l'inclinazione

- sistemare una livella nel punto più alto della staffa laterale e sollevare l'altra estremità fino alla posizione orizzontale. Misurare la distanza fra livella e attrezzo di sagomatura.

Annotare anche la misura per praticare i fori per eventuali traverse o irregolarità nel pianale.



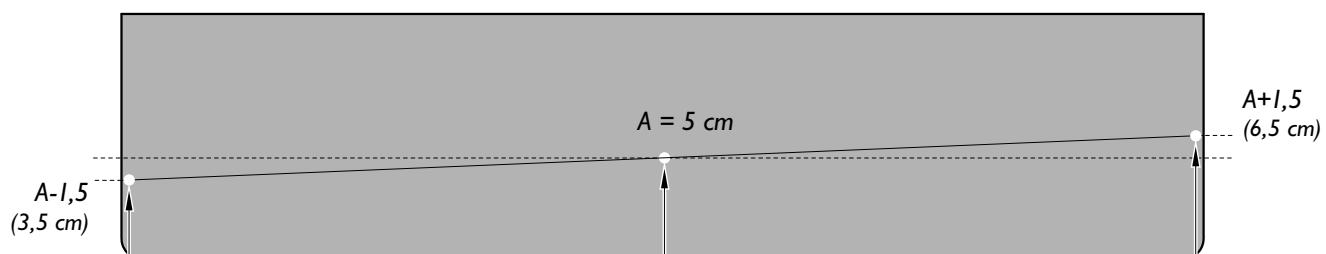
- 2** Staccare le staffe laterali dall'attrezzo di sagomatura, tracciare le misure sulle staffe laterali e tagliare. Il seguente esempio illustra come si devono tracciare le misure.

$$A = 4,5 \text{ cm}$$

- aggiungere 0,5 cm per lasciare spazio all'angolare o al tappetino.

$$B = 3 \text{ cm}$$

- dividere la misura per due e sottrarla o aggiungerla alla misura A per ottenere l'inclinazione corretta.

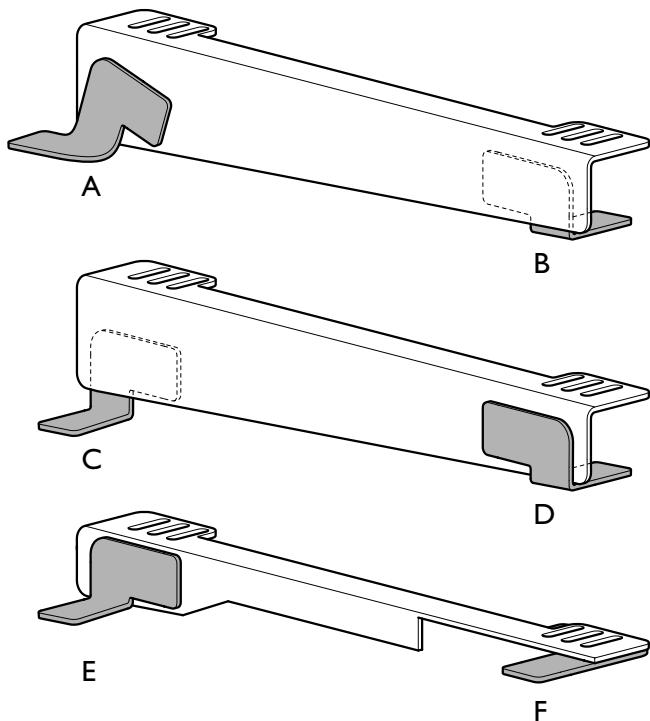


Adattamento degli angolari

I Piegare, ruotare e sistemare gli angolari in base alle condizioni del veicolo. Tuttavia, la parte corta dell'angolare deve sempre essere montata contro la parte interna o esterna della staffa laterale. Determinare il montaggio migliore in base alle condizioni del veicolo e ai requisiti estetici. La versatilità elevata della struttura semplifica l'adattamento consentendo una certa tolleranza di regolazione durante il montaggio.

Per ottenere una struttura stabile, gli angolari devono essere sistemati verso i lati corti della staffa laterale, il più possibile distanti l'uno dall'altro. Determinare innanzitutto la posizione dell'angolare, quindi piegarlo o ruotarlo verso l'attacco del sedile OEM. Ricordare che la staffa laterale deve distare 15-45 mm dal centro dell'attacco del sedile OEM.

Esempi di angolari adattati



A / Angolare ruotato per raggiungere un attacco più lontano.

B / Angolare piegato nascosto all'interno della staffa laterale.

C / Angolare piegato utilizzato per regolare l'altezza del bordo posteriore della staffa laterale.

D / Angolare piegato che funge da distanziale fra il tappetino e la staffa laterale.

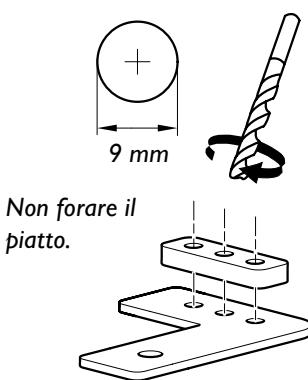
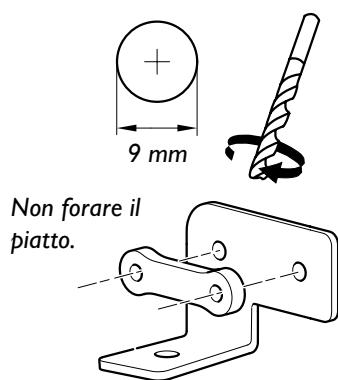
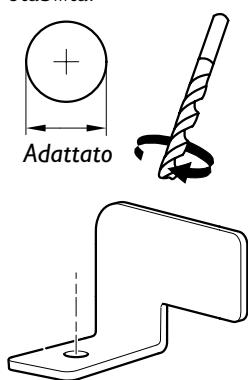
E / Angolare piegato posizionato all'esterno della staffa laterale.

F / Angolare piano posizionato sotto la staffa laterale per ridurre l'altezza del bordo anteriore dell'installazione.

2 Praticare i fori del diametro corretto per l'attacco del sedile OEM. Centrare i fori per la massima stabilità.

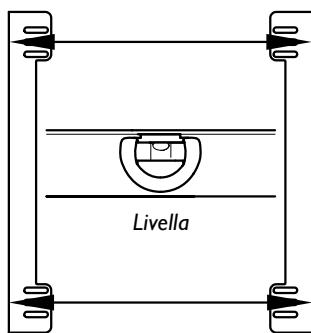
Praticare i fori per il fissaggio alla staffa laterale. Utilizzare il piatto a due fori come sagoma per tracciare le posizioni dei fori.

Se si utilizza l'alternativa F sopra, utilizzare il piatto a tre fori come sagoma per tracciare le posizioni dei fori.

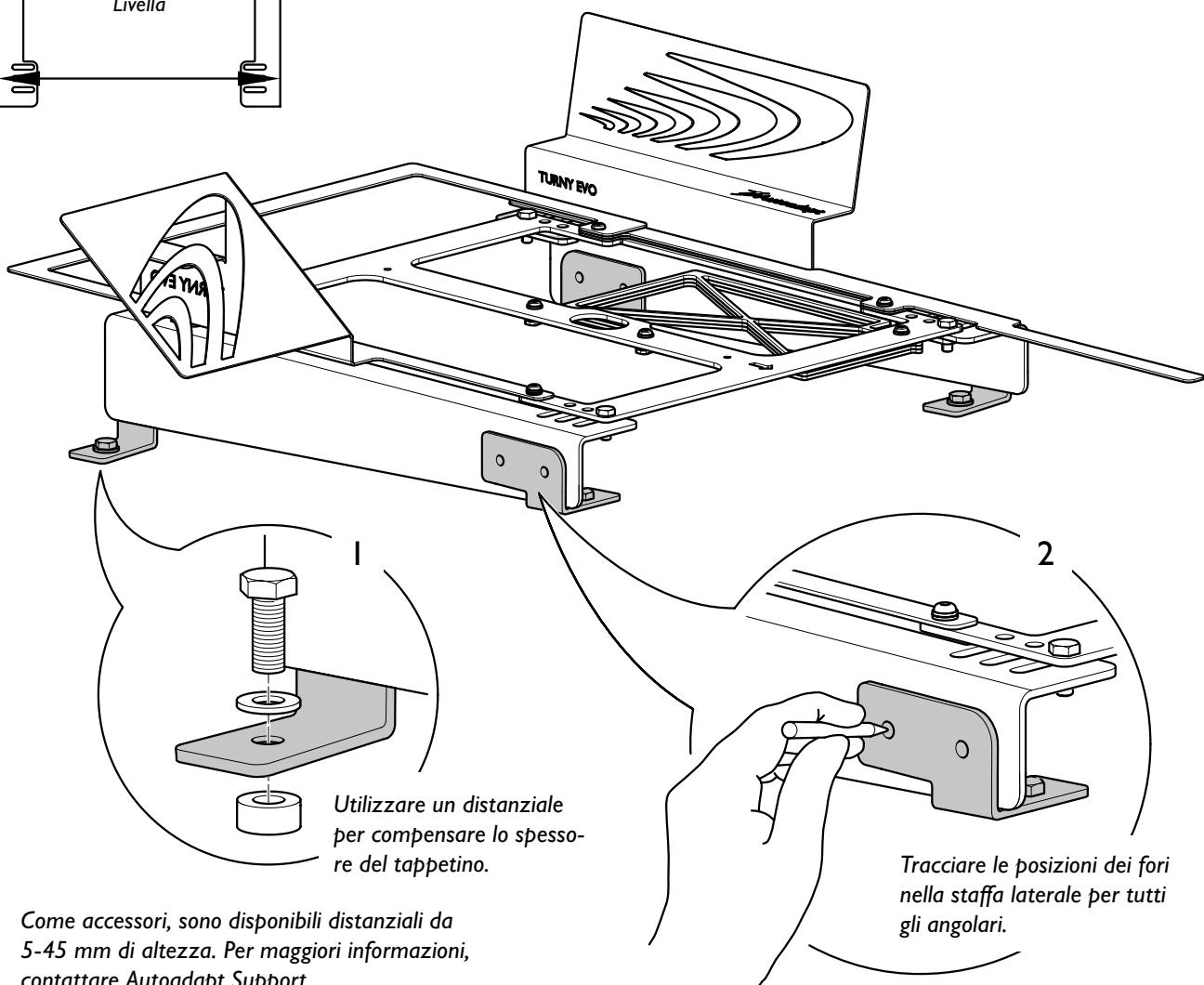


Montaggio della staffa nel veicolo

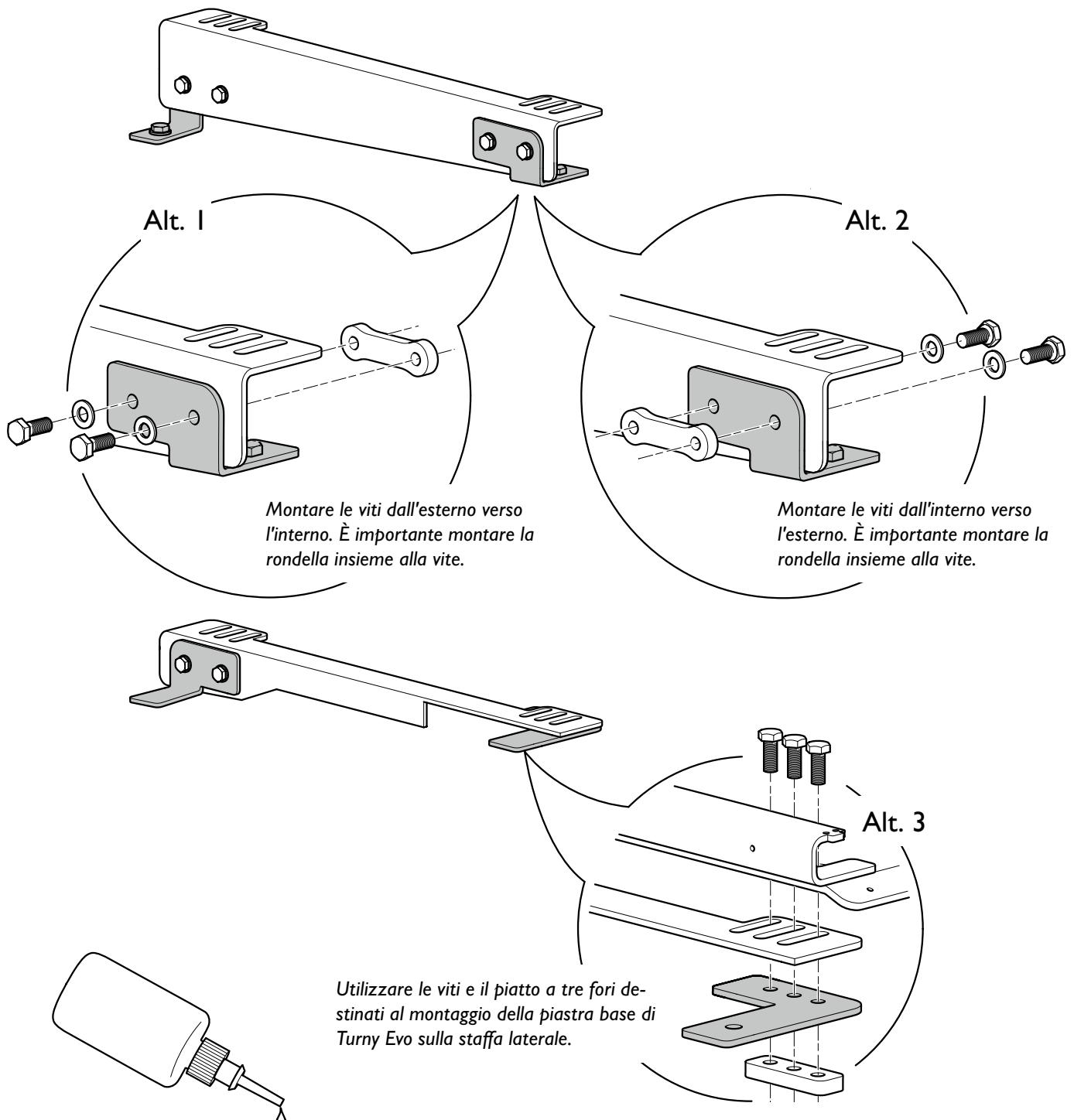
- 1** Montare tutti gli angolari nell'attacco del sedile OEM nel pianale. Utilizzare un distanziale per compensare lo spessore del tappetino.
- 2** Fissare nuovamente le staffe laterali all'attrezzo di sagomatura e risistemarle nella posizione desiderata nel veicolo. Tracciare le posizioni dei fori per gli angolari nelle staffe laterali. Staccare quindi le staffe laterali dall'attrezzo di sagomatura e praticare i fori. Utilizzare una punta da 9 mm.



Nei punti 2 e 3, utilizzare la livella per assicurare la planarità dell'installazione, indispensabile per il corretto funzionamento del prodotto.



- 3** Montare le staffe laterali sugli angolari. Le alternative 1 e 2 sono valide per tutti i tipi di angolari piegati e ruotati. L'alternativa 3 è valida solamente per l'angolare piano.



Applicare bloccafiletti su tutti i giunti a vite al termine dell'installazione.

Adattamento della staffa per la sezione centrale del veicolo

Contenuto del kit



È assolutamente vietato effettuare saldature nella struttura. La staffa è stata sottoposta a crash test e omologata esclusivamente per il tipo di installazione descritto nel presente manuale.

IT

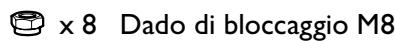
Installazione



x 28 Vite M8x20



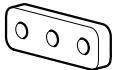
x 24 Rondella 8,4x16x1,6



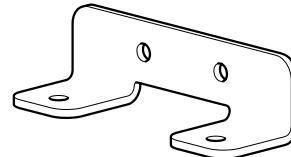
x 8 Dado di bloccaggio M8



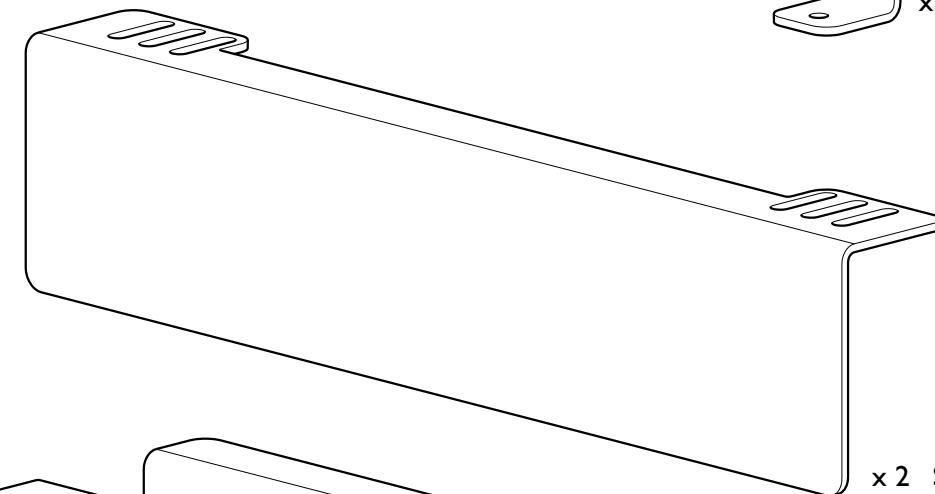
x 4 Piatto a due fori



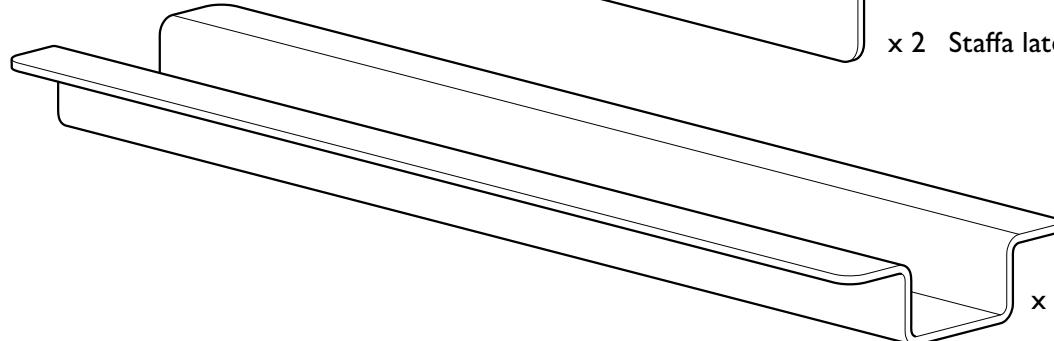
x 4 Piatto a tre fori



x 4 Angolare



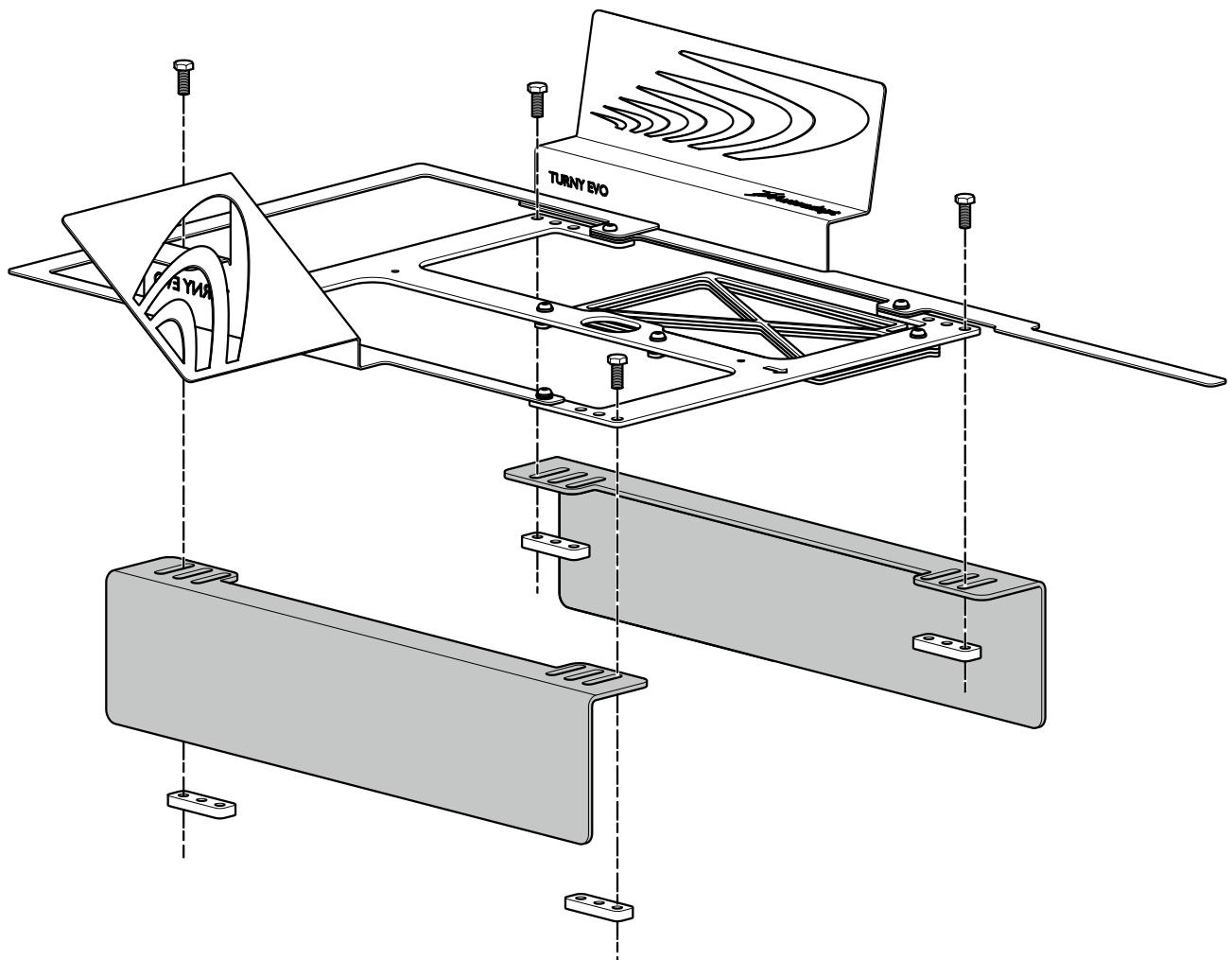
x 2 Staffa laterale



x 2 Traversa a U

Montaggio delle staffe laterali sull'attrezzo di sagomatura.

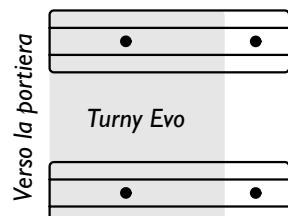
Tutte le figure in questo capitolo mostrano l'installazione di un Turny Evo con rotazione verso destra. La procedura per il modello con rotazione verso sinistra è identica. Iniziare montando le staffe laterali sull'attrezzo di sagomatura. Avvitare le viti senza serrare per regolare più facilmente la posizione delle staffe laterali sul veicolo.



È assolutamente vietato effettuare saldature nella struttura. La staffa è stata sottoposta a crash test e omologata esclusivamente per il tipo di installazione descritto nel presente manuale.

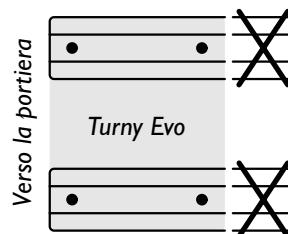
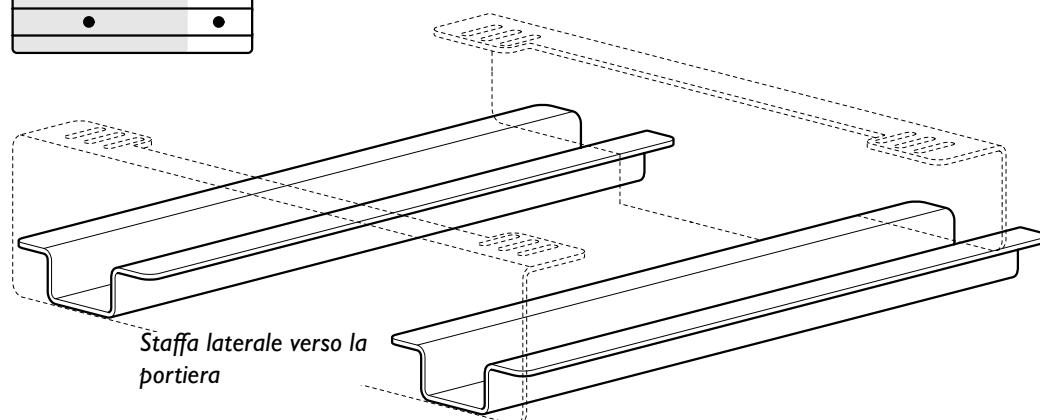
Montaggio delle traverse a U e adattamento della struttura

I Sistemare le traverse a U sopra l'attacco del sedile OEM in modo da poter montare Turny Evo alla distanza desiderata dalla portiera. Utilizzare l'attrezzo di sagomatura con le staffe laterali fissate per determinare l'alternativa più adatta.



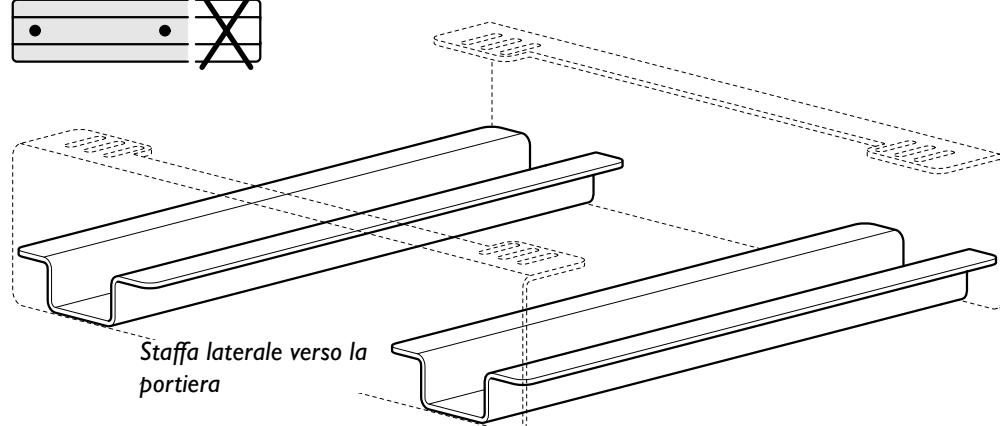
Alt. A

- L'attacco del sedile OEM è esterno al fissaggio di Turny Evo. La staffa laterale interna verso il veicolo deve essere adattata per le traverse a U.



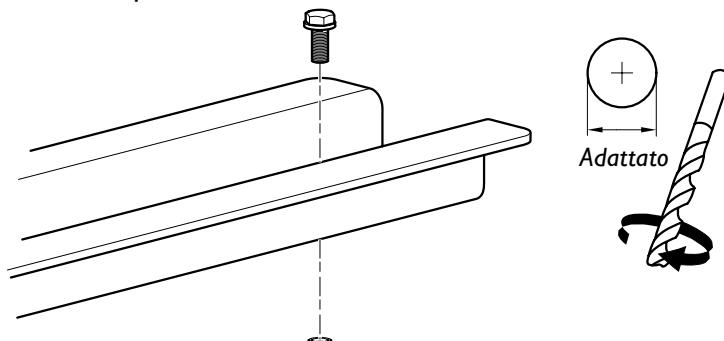
Alt. B

- L'attacco del sedile OEM è interno al fissaggio di Turny Evo. Le traverse a U possono essere accorate in modo che la staffa laterale copra l'intero lato.



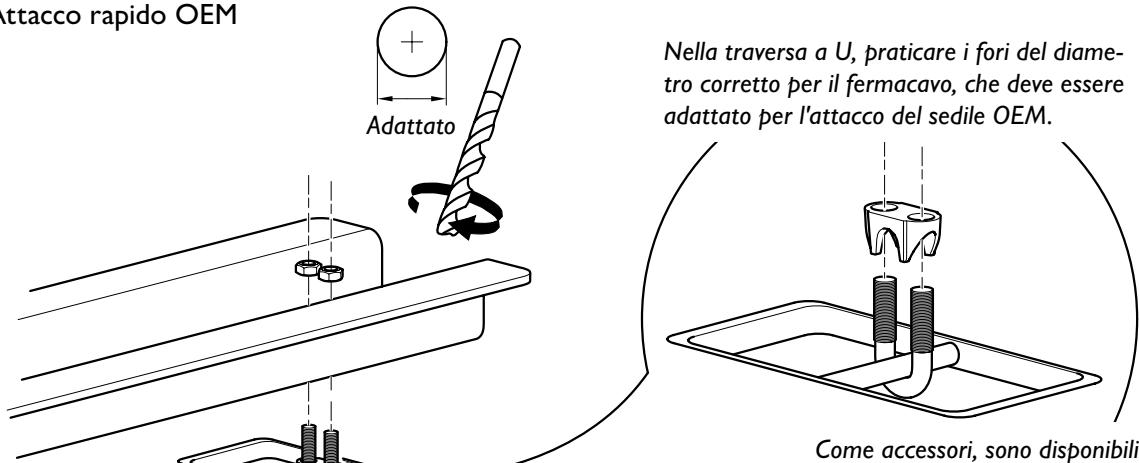
- 2** Montare le traverse a U seguendo le istruzioni applicabili di seguito. Adattare quindi la staffa laterale o le traverse a U in base all'alternativa applicabile riportata alla pagina precedente. Staccare la staffa laterale dall'attrezzo di sagomatura se deve essere adattata.

Attacco nel pianale OEM

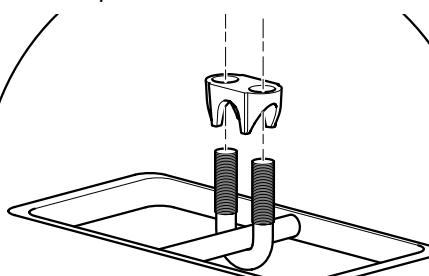


Nella traversa a U, praticare i fori del diametro corretto per l'attacco del sedile OEM. Utilizzare una vite OEM.

Attacco rapido OEM

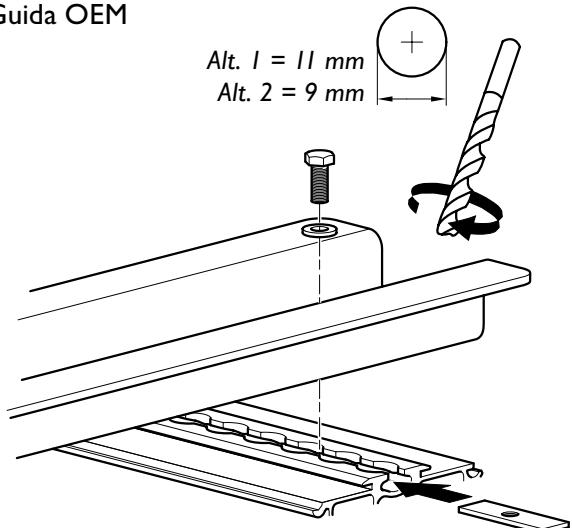


Nella traversa a U, praticare i fori del diametro corretto per il fermacavo, che deve essere adattato per l'attacco del sedile OEM.

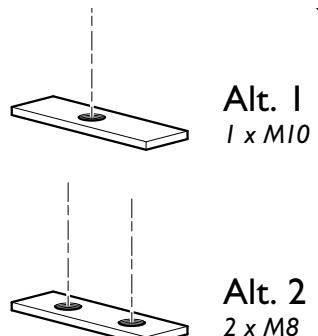


Come accessori, sono disponibili fermacavo con filettatura M12 e M10. Per maggiori informazioni, contattare Autoadapt Support.

Guida OEM

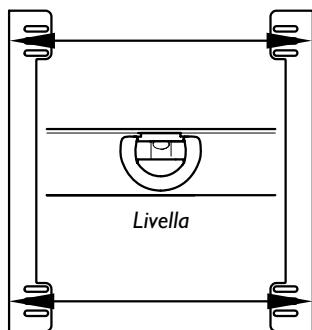


Fabricare una rondella per la guida in questione. La rondella deve avere uno spessore minimo di 8 mm e fori filettati. Utilizzare la rondella per la vite.

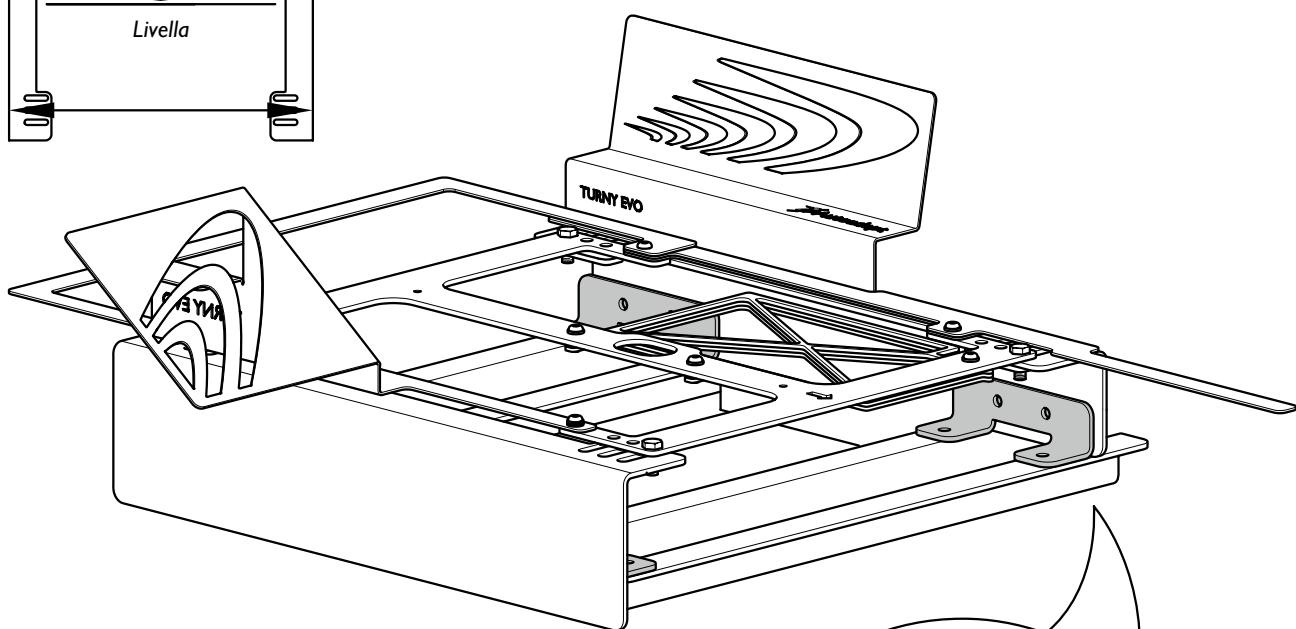


Montaggio della staffa nel veicolo

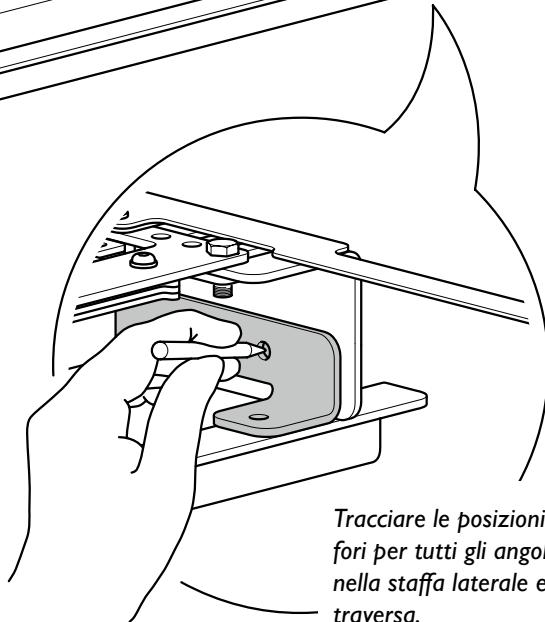
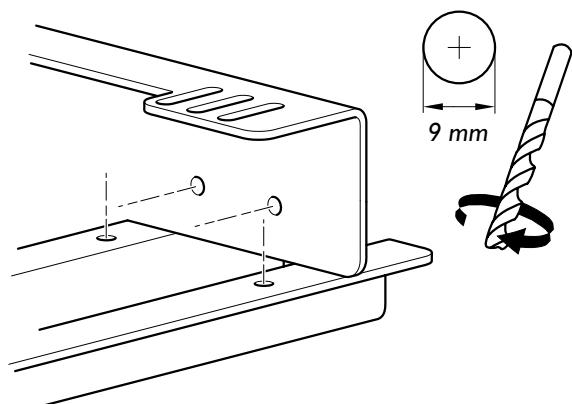
- 1** Rimontare la staffa laterale sull'attrezzo di sagomatura se è stata adattata. Sistemare l'attrezzo di sagomatura sulle traverse a U e utilizzarlo per verificare che lo spazio per i movimenti di Turny Evo sia sufficiente. All'occorrenza, regolare lateralmente le staffe. Tracciare le posizioni dei fori per gli angolari nelle staffe laterali e nelle traverse. Staccare quindi le staffe laterali dall'attrezzo di sagomatura e praticare i fori.



Nei punti 2 e 3, utilizzare la livella per assicurare la planarità dell'installazione, indispensabile per il corretto funzionamento del prodotto.

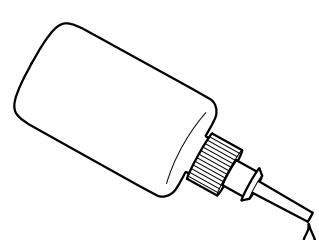
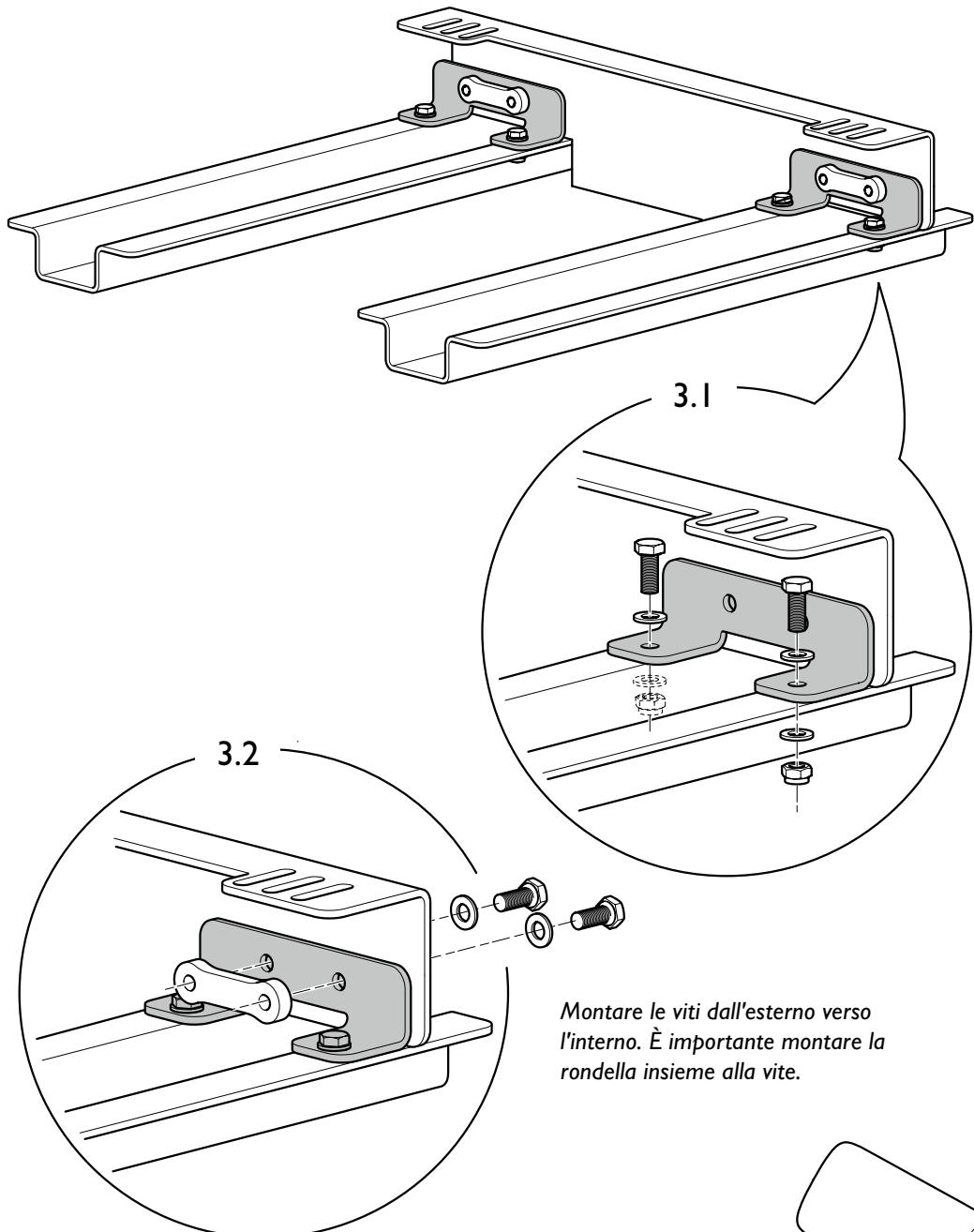


- 2** Praticare due fori nella staffa laterale e due fori nella traversa a U per ogni angolare.



Tracciare le posizioni dei fori per tutti gli angolari nella staffa laterale e nella traversa.

- 3** Montare le staffe laterali sulle traverse a U.



Applicare bloccafiletto su tutti i giunti a vite al termine dell'installazione.



Accredited by SWEDAC as testing laboratory in accordance with ISO/IEC 17025:2005
Quality system certified in accordance with ISO 9001:2008

Illustrations, descriptions and specifications in the user manual are based on current product information.

Autoadapt reserves the right to make alterations without previous notice.

© 2015 Autoadapt AB

CE

www.autoadapt.com

facebook.com/autoadapt
twitter.com/autoadapt

AUTOADAPT AB

Åkerivägen 7
S-443 61 Stenkullen
Sweden
Phone: +46 302 254 00
E-mail: info@autoadapt.com



Worldwide Safe Mobility Solutions

Included in our corporate group are Autoadapt, BraunAbility,
Bruno Independent Living Aids and Unwin Safety Systems.